Artikel vom 23.10.2014 - 08.13 Uhr

# Eichgärtenallee nun mit Tempo 30 und rechts vor links

**Gießen (ck). Nach der Ringallee hat die Stadt nun – wie vor längerer Zeit angekündigt – auch in der Eichgärtenallee eine verkehrsberuhigende Maßnahme umgesetzt: Seit Dienstag weisen dort Tempo-30- sowie Schilder mit dem Hinweis »Verkehrsführung geändert« auf die Neuregelungen zwischen Wolfstraße und den Hochhäusern hin.**

In der Eichgärtenallee gilt von nun an Tempo 30 und rechts vor links. (Foto: Schepp)

© Oliver Schepp

Anders als bei der Ringallee ist dieser mittlerweile zu einer Haupteinfallstraße avancierte Verkehrsweg jedoch als Tempo-30-Zone ausgewiesen worden; was bedeutet, dass keine Schilder mehr die Vorfahrt regeln und wie im benachbarten Eichgärtengebiet ausschließlich rechts vor links gilt. Eine Neuerung, die vor allem den stadtauswärts fahrenden Verkehrsteilnehmern eine gewisse Eingewöhnungszeit abverlangen dürfte.

Zur Begründung für die Neuerung verweist Magistratssprecherin Claudia Boje darauf, dass die Eichgärtenallee eine dichte Wohnbebauung auf der einen und ein intensiv genutztes Naherholungsgebiet auf der anderen Straßenseite trenne. Der Verkehr setze sich überwiegend aus Pkw und einem hohen Anteil von Fahrradfahrern zusammen. Aufgrund der Nähe zum Naherholungsgebiet Wieseckaue und der von Studierenden der THM und Anwohnern rege genutzten Parkplätze querten Fußgänger die Straße vielfach in ihrem gesamten Längsverlauf, insbesondere auch außerhalb eingerichteter Schutzanlagen.

Nicht zuletzt befinde sich zwischen der Straße und dem Schwanenteich ein rege genutzter gemeinsamer Geh-/Radweg. Dessen hohe Nutzungsfrequenz, darunter wegen des benachbarten Schwanenteichs auch viele Kinder, führt laut Erkenntnis der Stadt immer wieder zu Konflikten zwischen den beiden Nutzergruppen.

Durch die Einführung von Tempo 30 könne die Benutzungspflicht für diesen Radweg aufgehoben werden; die Radler sollen künftig auch die Straße befahren. Dadurch erwartet die Stadt einen Rückgang von möglicherweise brenzligen Situationen zwischen Radfahrern und Fußgängern.

© Gießener Allgemeine Zeitung 2014 - www.giessener-allgemeine.de