

SPD-Fraktion

im Ortsbeirat Gießen-Allendorf

Vorlage an den Ortsbeirat Gießen-Allendorf

Vorlagennummer: **OBR/2248/2014**
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 20.06.2014

Amt: Geschäftsstelle Ortsbeiräte
Aktenzeichen/Telefon:
Verfasser/-in: Hans Wagner, Fraktionsvorsitzender

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Ortsbeirat Allendorf	01.07.2014	Entscheidung

Betreff:

Bushaltestelle und Querungshilfe an der Landesstraße L 3451

- Antrag der SPD-Fraktion vom 03.06.2014 -

Antrag:

Der Magistrat wird gebeten, in Verhandlungen mit HessenMobil dafür zu sorgen, dass auf der Landesstraße L 3451 (Wetzlarer Straße) zwischen der westlichen Einmündung der Hoppensteinstraße und der Einmündung der Kreisstraße K 21 (Kleebachstraße) eine sichere Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer geschaffen wird, damit die südlich der Straße vorhandenen Wege mit den Wegen nördlich der Straße verbunden werden. Gleichzeitig soll dort eine Bushaltestelle für die Linie 11 eingerichtet werden. In diesem Zusammenhang ist zu prüfen, ob ein Linksabbiegestreifen für Fahrzeuge aus Richtung Gießen-Kleinlinden in Richtung Gießen-Allendorf/Lahn angelegt werden kann.

Wenn möglich, sollen dazu auch Fördermittel beantragt werden.

Begründung:

Seit vielen Jahren wird im Bereich der Einmündung der Kreisstraße K 21 in die Landesstraße L 3451 eine sichere Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer gefordert. Sämtliche diesbezüglichen Planungsprozesse wurden mit Auflösung der Stadt Lahn eingestellt und wegen des damals noch angedachten Schnellstraßenanschlusses an die Bundesstraße B 49 von der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung nicht weiterverfolgt. Der Schnellstraßenanschluss ist zwischenzeitlich zu den Akten gelegt worden.

Durch die in den letzten Jahren stark angestiegenen Verkehrsbelastungen sowohl der Landesstraße L 3451 als auch der Kreisstraße K 21 besteht die dringende Notwendigkeit, eine

sichere Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer zu schaffen, weil Allendorf/Lahn und Lützellinden mit ihren auf der Südseite der Landesstraße gelegenen Wegen keinerlei Verbindung zu den Wegen nördlich der Verkehrsachse haben. Mit einer Lichtsignalanlage oder einem Fahrbahnteiler oder eines zu schaffenden Kreisverkehrs würde die wichtige Fuß- und Radwegeverbindung zwischen Dutenhofen, Heuchelheim und deren Hinterland („Gleiberger Land“) einschließlich der Naherholungsgebiete in der Lahnaue (Dutenhofener See, Heuchelheimer See) und den oben genannten Gießener Stadtteilen gesichert. Zudem würde sie die regionalen und überregionalen Radwege und Wanderwege dieses Bereichs verbinden.

Eine Querung in Höhe des Abzweiges der Landesstraße L3451 (Wetzlarer Straße) beim Bahnübergang in der Landesstraße L 3359 (Lahnparkstraße) nach Heuchelheim ist wegen der großen Straßenbreite, der Beeinträchtigung des sowieso schon eingeschränkten Verkehrsablaufs und des sehr engen Brückendurchgangs nicht zu empfehlen.

Eine Haltestelle bzw. Busbucht für die Linie 11 (Gießen – Wetzlar) im Bereich der Einmündung der Kreisstraße K 21 in die Landesstraße L 3451 ist von großer Bedeutung, weil ab Ende 2014 die Gießener Stadtteile Allendorf/Lahn und Lützellinden nicht mehr von der Linie 11 angefahren werden. Da im Bereich der Mühlen viele Studenten wohnen, für die eine ÖPNV-Verbindung in die Universitätsstadt – und damit zu den Hochschulen – aufrechterhalten werden sollte, kommt dieser Haltestelle eine größere Bedeutung zu. Zudem besteht eine Nachfrage für Fahrten zwischen dem Gießener Stadtteil Allendorf/Lahn und der Stadt Wetzlar bzw. deren Stadtteilen. Es empfiehlt sich daher, zwischen Gießen-Kleinlinden und Wetzlar-Dutenhofen eine Haltestelle / Busbucht mit einer sicheren Querungsmöglichkeit der Landesstraße L 3451 einzurichten.

Bezüglich einer Querungsmöglichkeit der Landesstraße L 3451, aber auch der Schaffung einer Bushaltestelle hat der Ortsbeirat von Gießen-Allendorf bereits mehrere positive Beschlüsse (insbesondere im Zusammenhang mit dem Entwurf des Nahverkehrsplanes) gefasst, die dies eindeutig und dringlich fordern.

gez.

Hans Wagner
Fraktionsvorsitzender