

Alternative Linienführungen der Linie 1

A) Im Wechsel (durchgehend):

- a) Rödgen – Gießen – **Kl.-Linden/Waldweide(Schleife) – Allendorf –**
Kl.-Linden/Waldweide(Schleife) – Gießen – Rödgen
- b) Rödgen – Gießen – **Kl.-Linden/Waldweide(Schleife) – Lützellinden –**
Kl.-Linden/Waldweide(Schleife) – Gießen – Rödgen

Der **1. Bus (a)** fährt vom Berliner Platz kommend, von **Kl.-Linden/Waldweide(Schleife)** **aus nach Allendorf** und dann wieder über Kl.-Linden zurück nach Gießen und Rödgen.

Der nachfolgende **2. Bus(b)** fährt vom Berliner Platz kommend von **Kl.-Linden/Waldweide(Schleife)** **aus nach Lützellinden** und dann wieder über Kl.-Linden zurück nach Gießen und Rödgen.

Die Varianten a) und b) müssten sich im ½-Stunden-Takt (max.) verwirklichen lassen.

B) Ohne Wechsel:

Rödgen – Gießen – Kl.-Linden – **Allendorf – Lützellinden – Kl.-Linden** – Gießen –
Jeder Bus fährt von Kl.-Linden über Allendorf nach Lützellinden und dann direkt nach
Kl.-Linden und weiter nach Gießen.

Zu lange Fahrtzeiten für Allendorfer Fahrgäste auf der Rückfahrt nach Gießen!

C) Ohne Wechsel:

Rödgen – Gießen – Kl.-Linden – **Lützellinden – Allendorf – Kl.-Linden** – Gießen –
Jeder Bus fährt von Kl.-Linden über Lützellinden nach Allendorf und dann weiter nach
Kl.-Linden und Gießen.

Zu lange Fahrtzeiten für Lützellindener Fahrgäste auf der Rückfahrt nach Gießen!

D) Bisherige Streckenführung:

Rödgen – Gießen – Kl.-Linden – **Allendorf – Lützellinden – Allendorf – Kl.-Linden** –
Gießen

Der Bus fährt von Kl.-Linden über Allendorf nach Lützellinden und wieder zurück über
Allendorf nach Kl.-Linden – Gießen

*Diese Streckenführung würde die Fahrgäste aus Lützellinden sowohl auf der Hinfahrt nach
Lüli. als auch auf der Rückfahrt von Lüli.,- also 2x durch lange Fahrtzeiten -, benachteiligen
und sollte **nicht in Betracht gezogen werden!***

E) Aufteilung auf 3 Linienführungen (1 Rö / 1 Lü / 1 All):

- 1 Rö = Waldweide/Schleife – Rödgen
- 1 Lü = Waldweide/Schleife – Lützellinden
- 1 All = Waldweide/Schleife – Allendorf

1Rö: Rödgen – Gießen – Kl.-Linden – **Waldweide/Schleife** – Kl.-Linden – Gießen – Röd.

Der Bus fährt von Rödgen nach Gießen bis zur **Waldweide/Schleife** und wieder zurück nach
Rödgen. Dadurch verringert sich die Fahrtzeit der **1Rö** (wie auch die Anzahl der
Einsatzbusse) gegenüber der Variante D) erheblich.

1Lü: Lützellinden – Kl.-Linden/Br.-Grimm-Schule(Süd) – Waldweide/Schleife – Kl.-Linden/Br.-Grimm-Schule(Süd) - Lützellinden

Dieser Bus könnte sich im ½-Stunden-Takt (max.) auf dieser relativ kurzen Strecke bewegen. Allerdings müsste man, um nach Gießen zu gelangen, an der Haltestelle **Waldweide/Schleife in die 1Rö umsteigen** und die **Haltestelle Schwimmbad** wäre nicht eingebunden (diese könnte aber in die Linie 1 All eingebunden werden s.u.).

Vorteile wären die relativ kurze und permanente Taktung sowie die Anbindung an die Volksbank und den REWE-Markt.

1All: Allendorf – Kl.-Linden/Br.-Grimm-Schule(Süd) – Waldweide/Schleife – Kl.-Linden/Br.-Grimm-Schule(Süd) - Schwimmbad/Lüli. – Allendorf

Dieser Bus könnte sich im ¼ bis ½-Stunden-Takt auf der relativ kurzen Strecke bewegen. Allerdings müsste man, um nach Gießen zu gelangen, an der Haltestelle **Waldweide/Schleife in die 1Rö umsteigen**. Aufgrund der kürzeren Fahrtstrecke der **1All** gegenüber der **1Lü** könnte die Haltestelle Schwimmbad/Lüli dort eingebunden werden.

Haltestellen in Lützellinden:

- Bitzenstraße
- Lindenstraße (Bäckerei Langsdorf)
- Lindenstraße (Schwarze Hohl)
- Taunusstraße
- Rheinfelserstraße (Feuerwehr)
- Rheinfelserstraße (Gewerbegebiet)
- Rheinfelserstraße (Germania)
- Rheinfelserstraße (Kirche)
- Rheinfelserstraße (Kleebergstraße)

Vgl. Karte in der Anlage mit Haltestellen-Optionen – Kartengrundlage TK 1:25 000 ,
hier: Vergrößerung ca. 1: 10 000 (1 cm = 100 m)

Haltestellen in Allendorf:

- Am Zehntfrei
- Triebstraße
- Mehrzweckhalle
- Schule
- Schwimmbad/Lü.

Ingborg Kohl
Dr. Manfred Kohl
(Dipl.-Geograph)

Haltestellen-Optionen

