

FDP-Fraktion

im Ortsbeirat Gießen-Kleinlinden

Vorlage an den Ortsbeirat Gießen-Kleinlinden

Vorlagennummer: **OBR/1350/2013**
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 17.01.2013

Amt: Geschäftsstelle Ortsbeiräte
Aktenzeichen/Telefon:
Verfasser/-in: Dr. Klaus Dieter Greilich, Fraktionsvorsitzender

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Ortsbeirat Kleinlinden	23.01.2013	Entscheidung

Betreff:

**Aufhebung Radverkehr in Gegenrichtung Bergwaldstraße
- Antrag der FDP-Fraktion vom 13.01.2013 -**

Antrag:

„Der Magistrat der Universitätsstadt Gießen wird gebeten dafür Sorge zu tragen, dass die Öffnung der Einbahnstraße Bergwaldstraße zwischen Frankfurter Straße und Saarlandstraße für Radverkehr in Gegenrichtung wieder umgehend rückgängig gemacht wird.“

Begründung:

Vor ca. 1 ½ Jahren wurde trotz eines gegenteiligen Beschlusses des Ortsbeirates Kleinlinden und trotz zahlreicher Hinweise aus der Bevölkerung bzgl. der daraus resultierenden Gefährdung der Verkehrsteilnehmer vom Magistrat das Befahren der Einbahnstraße Katzenbach zwischen Frankfurter Straße und Zum Maiplatz in Gegenrichtung erlaubt.

Seit dieser Zeit ist es wiederholt zu Beinahe - Unfällen an der Einmündung der Frankfurter Straße in die Katzenbach gekommen, bei denen mit Sicherheit insbesondere die Radfahrer schwere Verletzungen hätten davontragen können.

Umso entsetzter musste der Leser der örtlichen Presse Ende 2012 feststellen, dass die Stadt nun tatsächlich auch die Bergwaldstraße zwischen Frankfurter Straße und Saarlandstraße für den Radverkehr auch in der Gegenrichtung freigegeben hat.

Eine Unterrichtung der Mitglieder des Ortsbeirates durch den Magistrat ist bis zum heutigen Tage leider nicht erfolgt.

Als Begründung war der Presse u. a. zu entnehmen, dass an dieser Stelle ein gefahrloser Begegnungsverkehr zwischen bergauf fahrenden Radfahrern und bergab fahrenden Lkw möglich sei.

Wer sich die Situation vor Ort ein einziges Mal betrachtet hat, wird nachvollziehen können, dass diese Argumentation nicht stimmt und bei Belassen der jetzigen Regelung Unfälle mit Personenschäden somit programmiert sind.

Um dies zu verhindern und weil auch z.B. für Radfahrer eine gefahrlose und steigungsfreie Alternative via Waldweide/Friedhofsweg und Saarlandstraße besteht, um das gleiche Fahrziel zu erreichen, bittet die FDP - Fraktion um Zustimmung zu diesem Antrag.

Gez.

Dr. Klaus Dieter Greilich
Fraktionsvorsitzender