

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

im Ortsbeirat Gießen-Allendorf

Vorlage an den Ortsbeirat Gießen-Allendorf

Vorlagennummer: **OBR/0246/2011**
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 29.07.2011

Amt: Geschäftsstelle Ortsbeiräte
Aktenzeichen/Telefon:
Verfasser/-in: Volker Arnold, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Ortsbeirat Allendorf	09.08.2011	Entscheidung

Betreff:

**Verbindungsweg Ehrsammer Weg - Am Gallichten - Kleinlindener Straße;
Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 26.07.2011**

Antrag:

Der Magistrat wird gebeten, dafür Sorge zu tragen, auf dem obengenannten Verbindungsweg, der auch den Spielplatz „Am Gallichten“ bedient, die Bordsteine abgesenkt und die Umlaufsperrn entfernt oder regelgerecht ausgebaut werden.

Begründung:

In dem in den siebziger und achtziger Jahren aufgesiedelten Neubaugebiet gibt es inzwischen viele ältere Menschen, die sich mit Hilfe von Rollatoren fortbewegen, zum Beispiel auch zur Bushaltestelle. Die Bordsteine auf diesem Weg sind sehr hoch und stellen für die Rollatoren ein starkes Hindernis dar, so dass man immer wieder ältere Menschen sieht, die sich dort abmühen. Eine Absenkung könnte hier Abhilfe schaffen und bringen eine große Erleichterung. Sie würde auch jungen Eltern dienen, die den Weg mit Kinderwagen nutzen, und so insgesamt Barrieren abbauen.

Dabei sollten auch die Umlaufsperrn abgebaut oder verbessert werden. Sie entsprechen nicht den straßenverkehrsrechtlichen Regelwerken - Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen - (EFV) und stellen dadurch zusätzliche Barrieren dar.

1. vom „Ehrsamer Weg“ kommend Richtung „Am Gallichten“



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	B_w	d	B_{e1}	B_{e2}	A	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,90 m	0,78 m	1,15 m	1,45 m	1,10 + 1,90 m	0,30 m
Differenz		0,62 m	0,35 m	0,05 m	OK	0,30 m

EFA= Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen

ERA= Empfehlungen für Radfahrerverkehrsanlagen

2. vom „Am Gallichten“ Richtung „Kleinlindener Straße“



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	B _w	d	B _{e1}	B _{e2}	A	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,90 m	1,2 bzw. 1,4m	1,20 m	1,20 m	1,20 m	0,50 m
Differenz		0,30 m	0,30 m	0,30 m	1,80 m	0,50 m

EFA= Empfehlungen für Fußgängerverkehrsanlagen
 ERA= Empfehlungen für Radfahrerverkehrsanlagen

gez.

Volker Arnold