

An den Ortsbeirat Kleinlinden

Gießen, den 20. April 2010

Anfragen/Anträge zur nächsten Bürgerfragestunde 28.04.2010

Ich möchte hier einige Dinge zur Sprache bringen und Sie bitten sich ihrer in geeigneter Form anzunehmen.

1. Verlagerung der Funktion Wendeschleife Waldweide zur Haltestelle Brüder-Grimm-Schule Süd

Vor einiger Zeit konnte man in der Zeitung lesen, dass durch den Stadtbaurat Herrn Thomas Rausch eine Prüfung durch die Stadtwerke veranlasst wurde um festzustellen ob die Möglichkeit dazu besteht Es sollte dort auch ein kleines Gebäude errichtet werden mit Pausenraum und WC für die Busfahrer. Leider habe ich dazu nichts mehr gehört.

Ich bitte den Ortbeirat hier nachzuforschen um uns Bürgern vom Ergebnis zu berichten.

2. Ortsbegehung am 20. März mit Herrn Jacob vom VCD

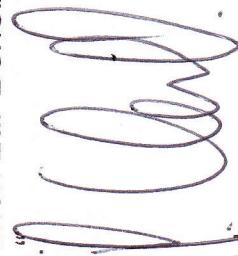
Der Rundgang dauerte etwa 1 ½ Stunden, es waren einige Ortbeiratsmitglieder sowie 2 Stadtverordnete der Stadt Gießen am Rundgang beteiligt. 3 Vertreter von vier im Ortbeirat vertretenen Parteien anwesend. Leider kein Vertreter der SPD.

Dem Ortbeirat wurde eine Kopie der Publikation die im anzeigen.lokal.de sowie in der giessener-Zeitung.de erschienen sind ausgehändigt. In dieser sind die wichtigsten Erkenntnisse die während des Rundgangs gewonnen wurden, enthalten. Hervorzuheben wären:

- Ausweitung der Verkehrsberuhigten Zone in der Katzenbach zur Hügelstraße, da der Bürgersteig zu schmal ist. Kinderwagen müssen auf der Straße geschoben werden.
- Unklare Verkehrsleitung für Radfahrer von der Kirche zur Frankfurter Straße.
- Gefahrenstelle an der Kreuzung Schulgärten/Waldweide und Frankfurter Straße für Radfahrer.
- Fehlende Linksabbiegerspur Frankfurter Straße stadteinwärts zum Norma-Markt.
- Das die Ampel am Fußgängerüberweg bei Einmündung Heide in die Frankfurter Straße verdeckende Schild „Hier bei Rot anhalten“ Es kommt dadurch immer wieder zu gefährlichen Situationen. Autofahrer fahren bei ROT durch und gefährden dadurch erheblich die Fußgänger(Mir selber schon mehrfach so passiert).

- Im Bereich Waldweide und weiteren Straßen bis zur Lützellindener Straße festzustellendes Parken, teilweise mit Behinderung der Fußgänger, auf den Bürgersteigen.
- Der Teil der Waldweide zur Lützellindener Straße, der als verkehrsberuhigte Zone ausgewiesen wurde läd aufgrund der geraden, breiten Führung zum Schnellfahren ein. Hier sollte eine optische Verengung Abhilfe schaffen können.
- Auch am beampelten Überweg bei der Haltestelle Brüder-Grimm-Schule in der Lützellindener Straße wäre nach Auffassung von Herrn Jacob durch einfache Maßnahmen ein wesentliche Entschärfung der Situation für die Schüler, die hier den Überweg in der Hauptsache nutzen, zu erreichen. Herabsetzung der Geschwindigkeit auf die „vorgeschriebenen 30 km/h“ des hier durchfahrenden Verkehrs.
- Es sollten ab und zu Kontrollen an der Kreuzung Heide/Hermann-Löns-Straße und Lützellindener Straße erfolgen. Es fahren hier immer wieder motorisierte Verkehrsteilnehmer verbotener Weise in die Heide ein.
- In der Wetzlarer Straße konnte beobachtet werden, dass sich viele Autofahrer nicht an die vorgeschriebenen Tempo Dreißig halten. Die Situation für Parken im Teil der Wetzlarer Straße bis Volksbank könnte durch einfache Möglichkeiten für die Anwohner verbessert werden. Momentan ist dort Parkverbot. Dadurch parken einige immer wieder auf dem Bürgersteig, was auch verboten ist.

Ich bitte den Ortsbeirat die in Ziffer 2 aufgezeigten Hinweise zu prüfen mit dem Ziel, den Magistrat aufzufordern geeignete Maßnahmen zur Behebung der aufgezeigten Punkte zu ergreifen, siehe Anlage „Straßen und Gehwege als Lebensraum.“



- Peter Herold -
Heide 38
35398 Gießen