

**Der Magistrat**

**Vorlage an die Stadtverordnetenversammlung**

Vorlagennummer: **STV/1337/2007**  
 Öffentlichkeitsstatus: öffentlich  
 Datum: 07.11.2007

Amt: Tiefbauamt  
 Aktenzeichen/Telefon: 66.11.30 -Dy/Bo-, Nst. 1761  
 Verfasser/-in: Frau Dylong

Revisionsamt	Ja	Submissionsstelle	Nein	Kämmerei	Ja
Rechtsamt	Nein			Gi. Stadtrecht	Nein

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Magistrat		Entscheidung
Ausschuss für Planen, Bauen, Umwelt und Verkehr		Beratung
Stadtverordnetenversammlung		Entscheidung

**Betreff:**  
**Niederflurgerechter Umbau und Verlängerung der Busumsteigehaltestelle am Berliner Platz; hier: Änderung der Projektgenehmigung vom 12.12.2002**  
**- Antrag des Magistrats vom 07.11.2007 -**

**Antrag:**  
 „Dem Entwurf der geänderten Planung vom 07.11.2007 zum niederflurgerechten Umbau und Verlängerung der Busumsteigehaltestelle am Berliner Platz (Fahrtrichtung Marktplatz/Bahnhof) und Neubau einer Bushaltestelle in der Ostanlage wird zugestimmt.“

**Begründung:**  
 Wegen Planänderungen, Wegfall der Busspur und Neubau einer Bushaltestelle in der Ostanlage, wird die Änderung der Projektgenehmigung vom 12.12.2002 erforderlich.

Der vorliegende veränderte Entwurf beinhaltet den niederflurgerechten Umbau und die Verlängerung der zentralen Busumsteigehaltestelle Berliner Platz, nordöstliche Seite in Fahrtrichtung Marktplatz bzw. Bahnhof und den Neubau einer Bushaltestelle in der Ostanlage.

Die Maßnahme am Berliner Platz, mit einer Busbucht und einer Busüberholspur, wurde am 12.12.2002 von der Stadtverordnetenversammlung beschlossen. Aufgrund nicht ausreichender Platzverhältnisse vor dem neuen Rathaus kann nur eine verlängerte Bushaltestelle gebaut werden.

Durch die Verlängerung der Aufstellfläche und zusätzlich notwendigen Umprogrammierung der lichtsignaltechnischen Steuerung zwischen Berliner Platz und Ludwigsplatz, wird die Abwicklung des Linienbusverkehrs verbessert.

In einer verkehrstechnischen Simulation wurde die verbesserte Abwicklung des Busbetriebes und des Individualverkehrs nachgewiesen.

Bei der anstehenden Erneuerung der Fahrbahn am Berliner Platz wird auch die Decke der vorhandenen Busbucht vor der Kongresshalle erneuert. Im Zuge der Maßnahme soll auch diese Busbucht durch Öffnung von der Knotenpunktseite Südanlage verlängert und optimiert werden.

Es ist vorgesehen, am Berliner Platz einen neuen Fahrbahnteiler zu bauen und hier die Straßenbeleuchtung, welche die beidseitige und großflächige Ausleuchtung sichern soll, aufzustellen.

Zur Verbesserung der Umsteigebeziehung wird eine zusätzliche Bushaltestelle in der Ostanlage, im Bereich der neuen Rechtsabbiegespur, eingerichtet. Die neue Haltestelle soll ausschließlich von den Stadtbussen bedient werden; die vorhandene Bushaltestelle vor dem Gesundheitsamt soll allein von den überregionalen Buslinien frequentiert werden.

Die Gestaltung der beiden Bushaltestellen wird in die Gestaltung der Außenanlagen des neuen Rathauses mit integriert.

Die voraussichtlichen Baukosten betragen rd. 500.000,00 €.

Für die Änderung und Optimierung der Lichtsignalanlagen werden zusätzlich ca. 150.000,00 € anfallen.

Die Universitätsstadt Gießen ist Baulastträger der Landesstraßen L 3126 und L 3475 und somit auch Kostenträger der geplanten Maßnahme.

Die Maßnahme soll in 2008 durchgeführt und zeitgleich mit der Inbetriebnahme des neuen Stadt- und Rathauses beendet werden.

Um Zustimmung wird gebeten.

**Anlagen:** Erläuterungsbericht, Kostenberechnung, Lageplan i.M. 1:500)

---

R a u s c h (Stadtrat)

Beschluss des Magistrats

vom

TOP

- beschlossen
- ergänzt/geändert beschlossen
- abgelehnt
- zur Kenntnis genommen
- zurückgestellt/-gezogen

Beglaubigt:

---

Unterschrift

Beschluss

vom

TOP

- beschlossen
- ergänzt/geändert beschlossen
- abgelehnt
- zur Kenntnis genommen
- zurückgestellt/-gezogen
- außerdem beschlossen  
(siehe Anlage)

Beglaubigt:

---

Unterschrift