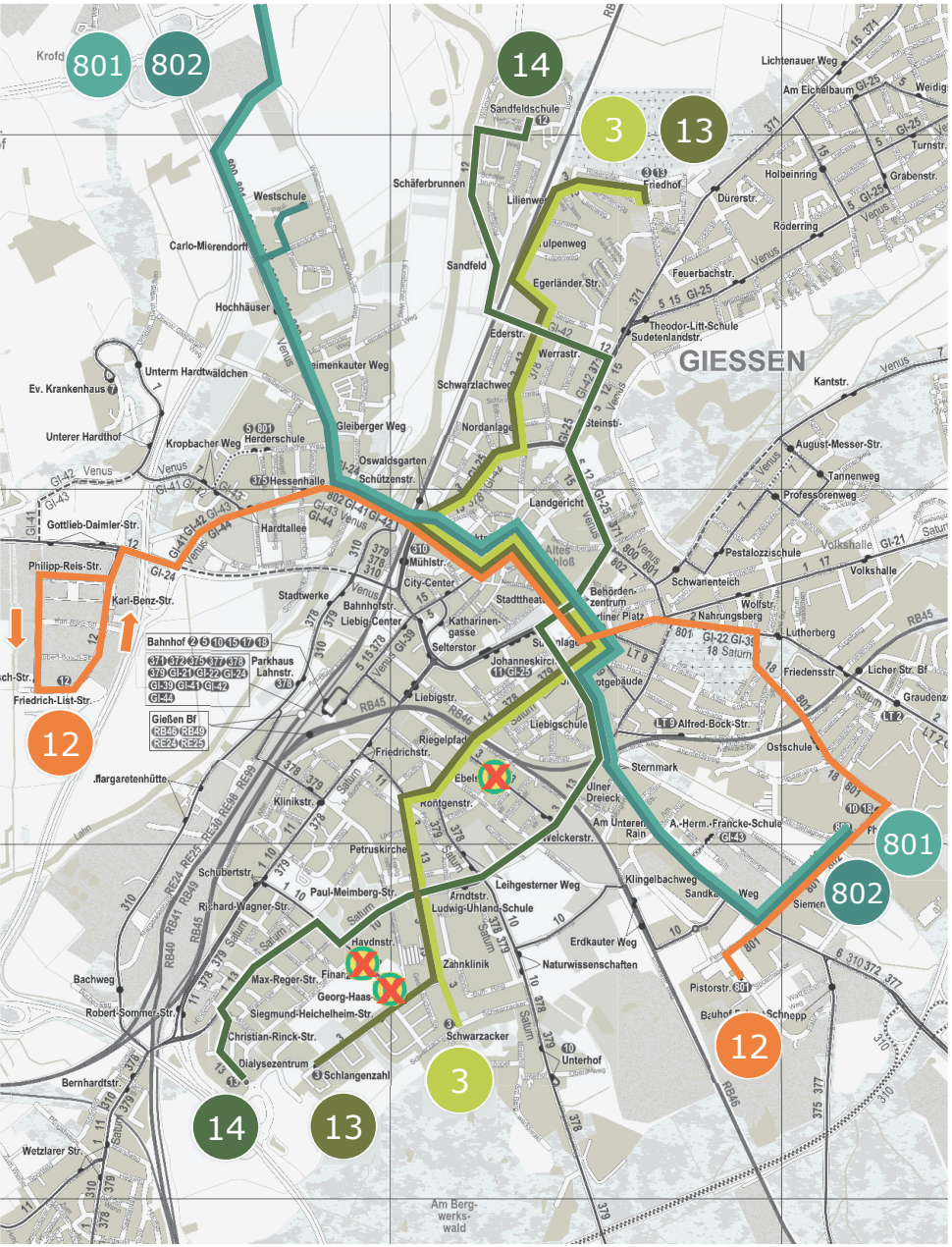
Anlage 1

Stufe 1: Umsetzung Angebotsverbesserung Zielkonzept NVP 2023+

Stufe 1 (Stand 07/2023): Angebotsverbesserung gem. Zielkonzept NVP 2023+	
Linie 3	*Friedhof – Schwarzacker* ➔ Wird wie geplant umgesetzt.
Linie 13	*Friedhof – Schlangenzahl* ➔ Wird wie geplant umgesetzt.
Linie 14	*Sandfeld – Dialysezentrum* ➔ Wird wie geplant umgesetzt.
Stufe 1 (Stand zum 01/2026): modifizierte Angebotsverbesserung ggü. Zielkonzept NVP 2023+ (Stand 07/2023)	
Linie 2 inkl. LT 2	*Bahnhof – Eichendorffring* ➔ Beibehaltung Status Quo gem. Fahrplan 2025
Linie 6	*Behördenzentrum – Schiffenberg* ➔ entfällt ➔ abweichend von Stufe 1 des Zielkonzepts NVP 2023+ (Stand 07/2023): Integration in Linien 801 und 802 an Sonntagen zur Nutzung von Synergien
Linie 12	*Gewerbegebiet West – Pistorstraße* ➔ abweichend von Stufe 1 des Zielkonzepts NVP 2023+ (Stand 07/2023): Führung zur Pistorstraße (über Ostschule und Philosophikum) statt zum Europaviertel
Linie 800	*Rundverkehr Wettenberg – Gießen* ➔ neu in Stufe 1: Integration Früh- und Spätfahrten in Linien 801 und 802 ➔ In Linie 800 verbleiben die bestehenden Schulfahrten zwischen Wettenberg und Schulstandort Landgraf-Ludwigs-Gymnasium
Linie 801	*Wißmar – Philosophikum* ➔ neu in Stufe 1: geänderte Linienführung, Fahrplanerweiterung an Sonntagen bis Schiffenberg
Linie 802	*Krofdorf – Philosophikum* ➔ neu in Stufe 1: Fahrplanerweiterung an Sonntagen bis Schiffenberg



Stufe 1

Anlage 1

Linie 3
Friedhof – Oswaldsgarten – Berliner Platz – Ludwigstraße – Petruskirche – Schwarzacker

Profil (ca.): 24 / 24 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2

Linie 12
Gewerbegebiet West – Oswaldsgarten – Berliner Platz – Pistorstraße

Profil (ca.): 26 / 26 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2

Linie 13
Friedhof – Oswaldsgarten – Berliner Platz – Ludwigstraße – Petruskirche – Schlangenzahl

Profil (ca.): 26 / 26 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2

Linie 14
Sandfeldschule – Behördenzentrum – Aulweg – Dialysezentrum

Profil (ca.): 26 / 26 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2

Linie 801
Wißmar – Launsbach – Weststadt – Berliner Platz – Philosophikum

Profil (ca.): 37 / 40 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 3

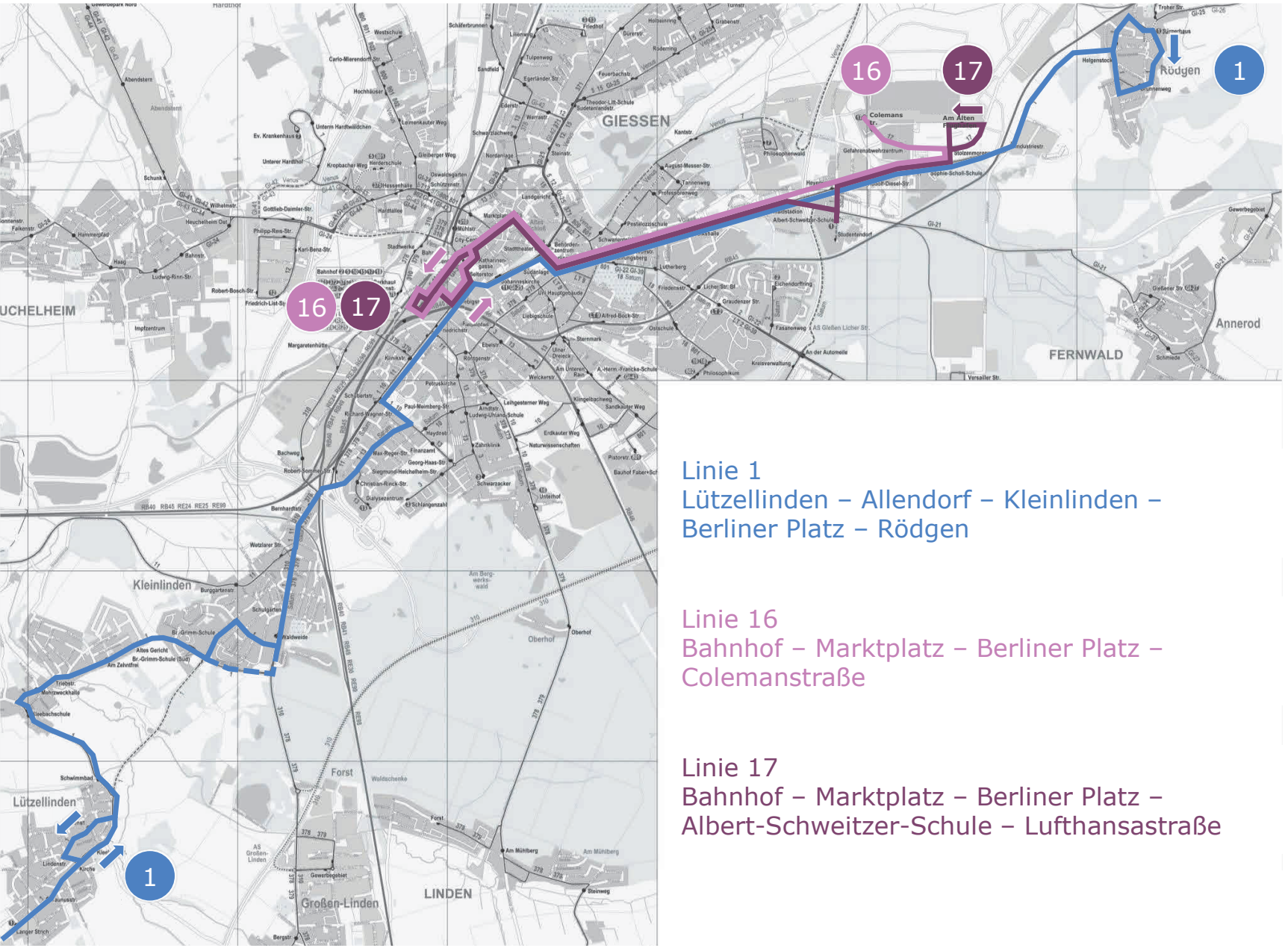
Linie 802
Krofdorf-Gleiberg – Westschule – Berliner Platz – Philosophikum

Profil (ca.): 38 / 39 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 3

Anlage 1

Stufe 2: Umsetzung Angebotsverbesserung Zielkonzept NVP 2023+

Stufe 2 (Stand 07/2023): Angebotsverbesserung gem. Zielkonzept NVP 2023+	
Linie 1	*Lützellinden – Rödgen* ➔ Füllen der Taktlücke Mo-So abends (eine Fahrt). ➔ Füllen der Taktlücke Mo-Fr zwischen 14 und 16 Uhr in den Stadtteilen (Allendorf, Lützellinden, Rödgen, Kleinlinden (BGS) (15-Minuten-Takt statt 30-Minuten-Takt).
Linie 16	*Bahnhof – Colemanstraße* ➔ Wird wie geplant umgesetzt.
Linie 17	*Bahnhof – Lufthansastraße* ➔ Wird wie geplant umgesetzt.
Stufe 2 (Stand vrsl. zum 12/2026): modifizierte Angebotsverbesserung ggü. Zielkonzept NVP 2023+ (Stand 07/2023)	
Linie 4	*Kleinlinden Waldweise – THM/Badezentrum* ➔ Entfällt, vorerst keine Umsetzung ➔ Überplanung/Umsetzung im Rahmen weiterer Stufen



Stufe 2

Linie 1
Lützellinden – Allendorf – Kleinlinden –
Berliner Platz – Rödgen

Profil (ca.): 52 / 55 Min.
Takt NVZ: 15 Min.
Fahrzeuge: 8

Linie 16
Bahnhof – Marktplatz – Berliner Platz –
Colemanstraße

Profil (ca.): 25 / 24 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2

Linie 17
Bahnhof – Marktplatz – Berliner Platz –
Albert-Schweitzer-Schule – Lufthansastraße

Profil (ca.): 26 / 25 Min.
Takt NVZ: 30 Min.
Fahrzeuge: 2