

Anlage 2

Stufe 1: Auswirkungen Maßnahmen Zielkonzept NVP 2023+, Stand zum 01/2026

Stufe 1 (Stand zum 01/2026): Auswirkungen der Maßnahmen	
Linien 3, 13 und 14	• Linienoptimierung: kürzere Fahrzeiten vom/ ins Zentrum (Südviertel Bereich Schwarzacker, Schlangenzahl, Musikerviertel) • Steigerung der Bedienungshäufigkeit im Südviertel durch Angebotsverdichtung und Ausweitung des Bedienzeitraums • Bereich des Dialysezentrums: Mo-Fr Bestand: 54 Fahrten/Tag zw. 05:55 – 18:55 / Mo-Fr neu: 64 Fahrten/Tag zw. 5:34 – 23:04, Sa Bestand: 17 Fahrten zw. 5:55 – 13:55 / Sa neu: 59 Fahrten zw. 6:04 – 23:04, So Bestand: 0 Fahrten / So neu: 36 Fahrten zw. 6:05 – 23:04 • Bereich Schlangenzahl: Mo-Fr Bestand: 54 Fahrten/Tag zw. 06:12 – 18:42 / Mo-Fr neu: 65 Fahrten/Tag zw. 5:52 – 23:20, Sa Bestand: 15 Fahrten zw. 6:17 – 13:17 / Sa neu: 56 Fahrten 6:10 – 23:20, So Bestand: 0 Fahrten / So neu: 34 Fahrten zw. 6:08 – 23:20 • Stärkung der Achse Ludwigstraße • Wegfall der Haltestelle Ebelstraße, dadurch optimierte Linienführung zur Straffung der Fahrtzeit. Nahegelegene Haltestellen Riegelpfad und Welckerstraße können alternativ genutzt werden. • Wegfall der Haltestellen Finanzamt und Georg-Hass-Straße, dadurch optimierte Linienführung zur Straffung der Fahrtzeit. Nahegelegene Haltestellen Haydnstraße und Siegmund-Heichelheim-Straße können alternativ genutzt werden. • Bedienung der Haltestellen Welckerstraße und Ulner Dreieck im 30-Minuten-Takt (statt alle 15 Minuten), dafür Verbesserung des Angebots auf dem Schiffenberger Weg (Haltestelle Sternmark) • Vereinfachter Fahrplan • Besseres Platzangebot in der Schwachverkehrszeit mit der Möglichkeit auf alternative Bedienformen umzusteigen (Linie 14)
Linie 2 inkl. LT 2	• Angebot bleibt analog Fahrplan 2025 bestehen
Linie 6	• Integration in Linien 801/802, Ausweitung des Bedienungszeitraums zum Schiffenberg (s. Linien 801 und 802)
Linie LT 9	• Angebot bleibt analog Fahrplan 2025 bestehen • Keine Verlängerung des Linienwegs
Linie 12	• Erhöhung der Erschließungsqualität im Bereich des Philosophikums
Linie 800	• Teilintegration in Linien 801/802 (Reduktion auf drei Schulfahrten)

Anlage 2

Stufe 1: Auswirkungen Maßnahmen Zielkonzept NVP 2023+, Stand zum 01/2026 (Fortsetzung)

Stufe 1 (Stand zum 01/2026): Auswirkungen der Maßnahmen	
Linien 801 und 802	• Stärkung der Achse Schiffenberger Weg • Bessere Erschließung des Gewerbegebietes Schiffenberger Tal • Deckung der steigenden Nachfrage in Folge der siedlungsstrukturellen Entwicklungen • Umlaufverknüpfung beider Linien, dadurch Verringerung unproduktiver Standzeiten • Ausweitung des Bedienungszeitraums und der Bedienungshäufigkeit Schiffenberg → So Bestand: 12 Fahrten zw. 13:03 – 18:08 / So neu: 24 Fahrten zw. 8:42 – 19:57 • Sonntags. Verlängerung beider Linien bis zum Schiffenberg, dadurch Wegfall der Linie 6 möglich. • Vereinfachter Fahrplan

Stufe 2: Auswirkungen Maßnahmen Zielkonzept NVP 2023+, Stand vrsl. zum 12/2026

Stufe 2 (Stand vrsl. zum 12/2026): Auswirkungen der Maßnahmen	
Linien 1, 16 und 17	• Stärkung der Achse Grünberger Straße Mo-Fr Bestand: 194 Fahrten/Tag zw. 05:12 – 00:06 / Mo-Fr neu: 262 Fahrten/Tag zw. 4:54 – 00:06, Sa Bestand: 124 Fahrten zw. 05:12 - 00:06/ Sa neu: 242 Fahrten zw. 05:12 – 00:06, So Bestand: 74 Fahrten zw. 05:32 – 00:06 / So neu: 138 Fahrten zw. 5:32 – 00:06 • Bessere Erschließung Gebiet Am Alten Flughafen (Linien 16, 17): Mo-Fr Bestand: 58 Fahrten/Tag zw. 06:59 – 21:41 / Mo-Fr neu: 124 Fahrten/Tag zw. 5:13 – 23:38, Sa Bestand: 0 Fahrten / Sa neu: 118 Fahrten zw. 5:43 – 23:38, So Bestand: 0 Fahrten / So neu: 68 Fahrten zw. 06:43 – 23:38 • Straffung Linienweg der Linie 17, dadurch Anbindung Albert-Schweitzer-Schule und bessere Erschließung Studentendorf
Linie 4	• Vorerst keine Einführung einer neuen Linie, da ausreichende ÖPNV-Bedienung für den parallel zur Linie 1 vorgesehenen Linienweg vorhanden.