

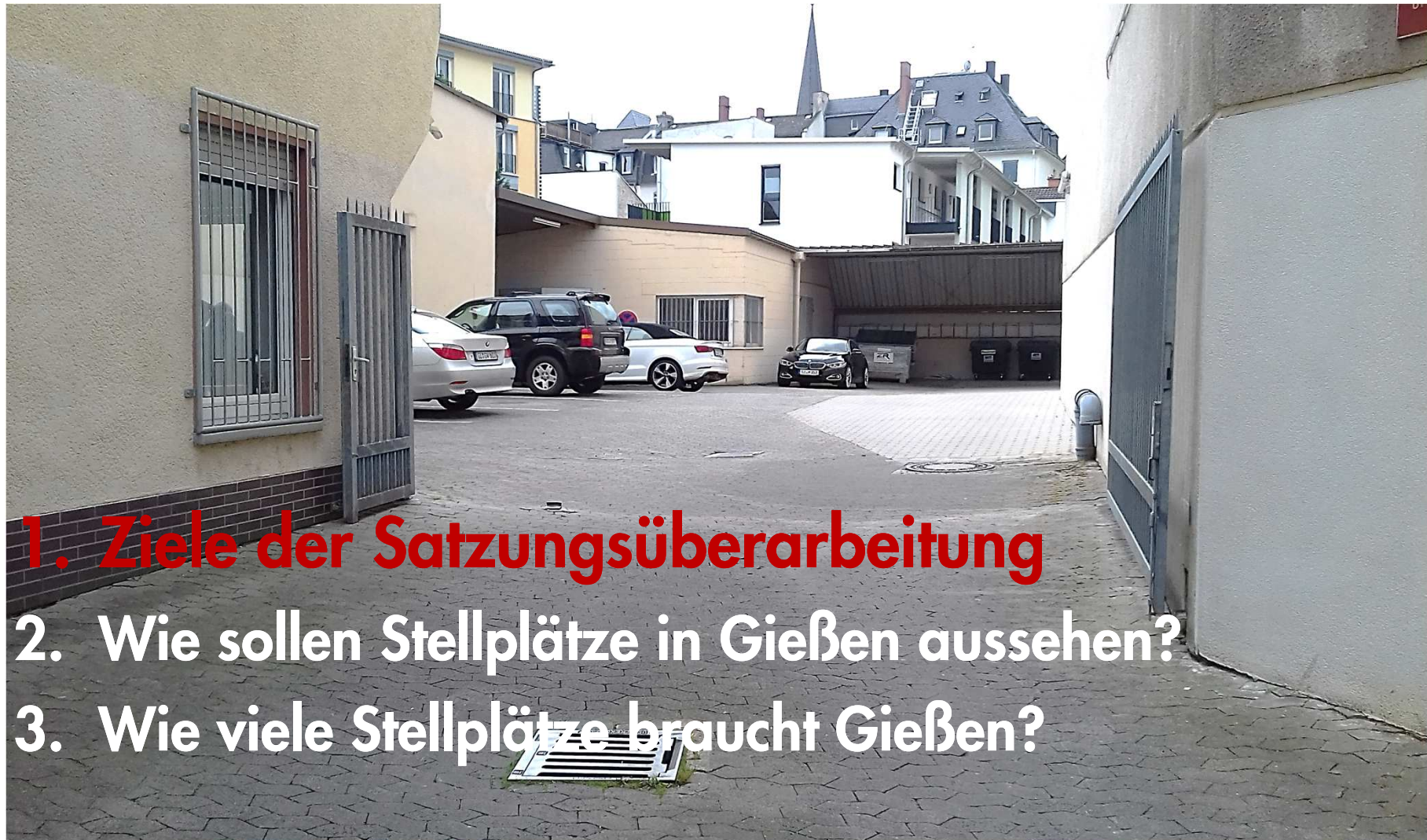


Gießen

Neuaufstellung der Gießener Stellplatzsatzung



Bauordnungs- und Stadtplanungsamt Gießen | 6. Mai 2025



- 1. Ziele der Satzungsüberarbeitung**
- 2. Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?**
- 3. Wie viele Stellplätze braucht Gießen?**

Aktuell bundesweit konträre Diskussionen

Neue Stellplatzsatzung
Wohnungsbau wird an vielen Stellen vereinfacht
9. NOVEMBER 2018 UM 10:52 UHR | Lesedauer: 2 Minuten
07:39 Uhr / 06.03.20

Nur noch ein Parkplatz statt zwei: Neue Stellplatzsatzung soll die Mieten senken
Noch vor der Kommunalwahl im Mai soll der Leipziger Stadtrat über eine neue Stellplatzsatzung entscheiden. Um die Mieten zu senken, will die Kommune die Vorschriften so weit lockern, dass Bauherren in Zukunft meist nur noch halb so viele Autostellplätze schaffen müssen.

PARKEN
Wer in Meschede baut, muss jetzt mehr Parkplätze schaffen ➕

(Beim) Parkraum sparen
Die Tübinger Stadtverwaltung will mit einer Stellplatz-Satzung mehr Flexibilität
Die Anpassung an eine veränderte Mobilität – oder Ausdruck der Unzufriedenheit? Die Stadtverwaltung plant eine neue Stellplatzverordnung und trifft damit auf ein geteiltes Echo.

Wohnungsmangel - Senkung der Baukosten
Bauherren müssen Stellplätze für Fahrräder und E-Autos schaffen
Neue Bauordnung

Weniger Stellplätze nachweisen, deutlich abgespeckte Ablösesummen
Bad Wildungen ändert Stellplatzsatzung: Bis zu 88 Prozent billiger
06.02.19 - 13:12

16. November 2017, 18:52 Uhr Stellplatzschlüssel
Wer keinen Parkplatz hat, fährt auch kein Auto
Anwohner fordern mehr Parkplätze
Starksteigende Mieten (Bsp. 1000,-) zwingen Anwohner zu mehr Parkraum

Dieselskandal - Anpassung an den Klimawandel

SONDERREGELUNG DER STELLPLATZSATZUNG
Mehr private Parkplätze für Carsharing-Autos in Osnabrück – weniger Platz für alle?
24.02.2019, 09:12 Uhr

IMMER WENIGER 18. Mai 2018, 01:02 Uhr
Immer mehr Autos, immer weniger Abstellmöglichkeiten in den Wohngebieten
Kommunalrat beschließt jetzt auch für Notlagen und Minseln eine ... Sie schreibt höhere Zahl pro Wohnung als

Monheims neue Stellplatzsatzung
Hausbauer sollen Rad-Parkplätze schaffen
27. November 2018 um 18:47 Uhr | Lesedauer: 2 Minuten

Mit nachhaltiger Mobilität Auto-Stellplätze einsparen
Adressat sind Bauherren von Wohnanlagen. Wenn sie dort unter anderem Car-Sharing anbieten, müssen sie weniger Stellplätze nachweisen. Was sich die Stadt davon verspricht.

Innenentwicklung - Erhalt Grün- und Wohnqualität



Neue Regelungen in der HBO 2018 und dem Entwurf 2025 zu Stellplätzen (§ 52)

HBO-Novellierung 2018:

- Es besteht Möglichkeit zur Verringerung oder Einschränkung und Untersagung der Herstellung von Stellplätzen.
- Eingeräumt wird die Möglichkeit, neben ihrer Konstruktion auch die Unterbringung der Stellplätze in (Tief-)Garagen oder Gebäuden zu bestimmen.
- Bis zu einem Viertel der notwendigen Stellplätze können durch Abstellplätze für Fahrräder ersetzt werden. Es sind für einen notwendigen Stellplatz vier Abstellplätze für Fahrräder herzustellen; diese werden zur Hälfte auf die obige Verpflichtung angerechnet.

Änderungsvorschläge HBO 2025:

- Kein Stellplatznachweis mehr für nachträglichen Ausbau oder Aufstockungen von Gebäuden bzw. bei Wohnungsteilungen
- Die Höhe der Ablösung der Herstellungspflicht von notwendigen Stellplätzen finanziell gedeckelt (60 % der durchschnittlichen Herstellungskosten)





Ziel: Örtlich angepasste Stellplatzregelung

...

Die generelle Beibehaltung einer – wie auch immer gestalteten – Stellplatzregelung ist aus kommunaler Sicht erforderlich, um den ruhenden Verkehr nicht weiter in den öffentlichen Raum zu verlagern und dort zusätzliche Stellplatzbedarfe auszulösen.

...

Sie ermöglichen es, die Stellplatzregelungen differenziert auf örtliche Gegebenheiten und kommunale Entwicklungsstrategien auszurichten.

Die Stellplatzsatzung kann so als Baustein der kommunalen Verkehrsentwicklung und des Mobilitätsmanagements genutzt werden.

...

Quelle:

*Kommunale Stellplatzsatzungen Leitfaden zur Musterstellplatzsatzung
NRWGeschäftsstelle des Landesnetz-werkes „Zukunftsnetz Mobilität NRW“
Verkehrsverbund Rhein-Sieg GmbH, Abtl. Mobilitätsmanagement 2017*



Ziele der Überarbeitung

Nachhaltiges Parkraummanagement: „so viel wie nötig, so wenig wie möglich“

Reduzierung der Baukosten

Rund 10% der Baukosten werden für die Anlage von Stellplätzen Baukosten einschließlich anteiliger Zuwegung:

1. ebenerdige, offene Stellplätze bei 3.000 € bis 7.000 €.
2. Parkhochbauten bei 7.000 € - 20.000 €.
3. Tiefgaragen bei 20.000 € - 40.000 €.



Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs

- Parkplatzangebot ist eine wesentliche Stellschraube für das Mobilitätsverhalten
- Anpassung an den Klimawandel
- Entlastung der Innenstädte bei Erhalt der Zugänglichkeit
- Förderung alternativer, klimafreundlicher Mobilitätskonzepte



Reduzierung des Flächenverbrauchs

- Flächenbedarf pro Stellplatz einschließlich Zuwegung 20 m² bis 30 m²
- Widerspricht Anforderung an nachhaltige Flächennutzung
- Widerspricht Nachverdichtung
- Widerspricht Ansprüchen an Stadtgestaltung, Grünordnung und Wohnumfeld
- Ineffizienz gebäudebezogener Stellplätze



Reduzierung der Befreiungen

- Gleichbehandlung und Gerechtigkeit
- Klare Regelungen für Alle statt Ausnahmen für Wenige
- Bedarfsgerechte Lösungen
- Planungssicherheit für Bauherren





Ziel: Sicherung städtebaulicher Qualitäten

- Stellplätze bis zu 50 m² Grundfläche sind baugenehmigungsfrei und werden daher in der Regel nicht bauordnungsrechtlich behandelt.
- Verbindliche Regelungen zu Stellplätzen können nur im Rahmen von Bebauungsplänen festgesetzt werden.
- Im unbeplanten Innenbereich sind stadtgestalterische Vorgaben zu Stellplätzen kaum durchsetzbar
- Der Erhalt ausreichender Frei- und Grünflächenanteile kann nicht eingefordert werden.





1. Ziele der Satzungsüberarbeitung

2. Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?

3. Wie viele Stellplätze braucht Gießen?



Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?



Negativbeispiel für einen ca. 20 Jahre alten Parkplatz



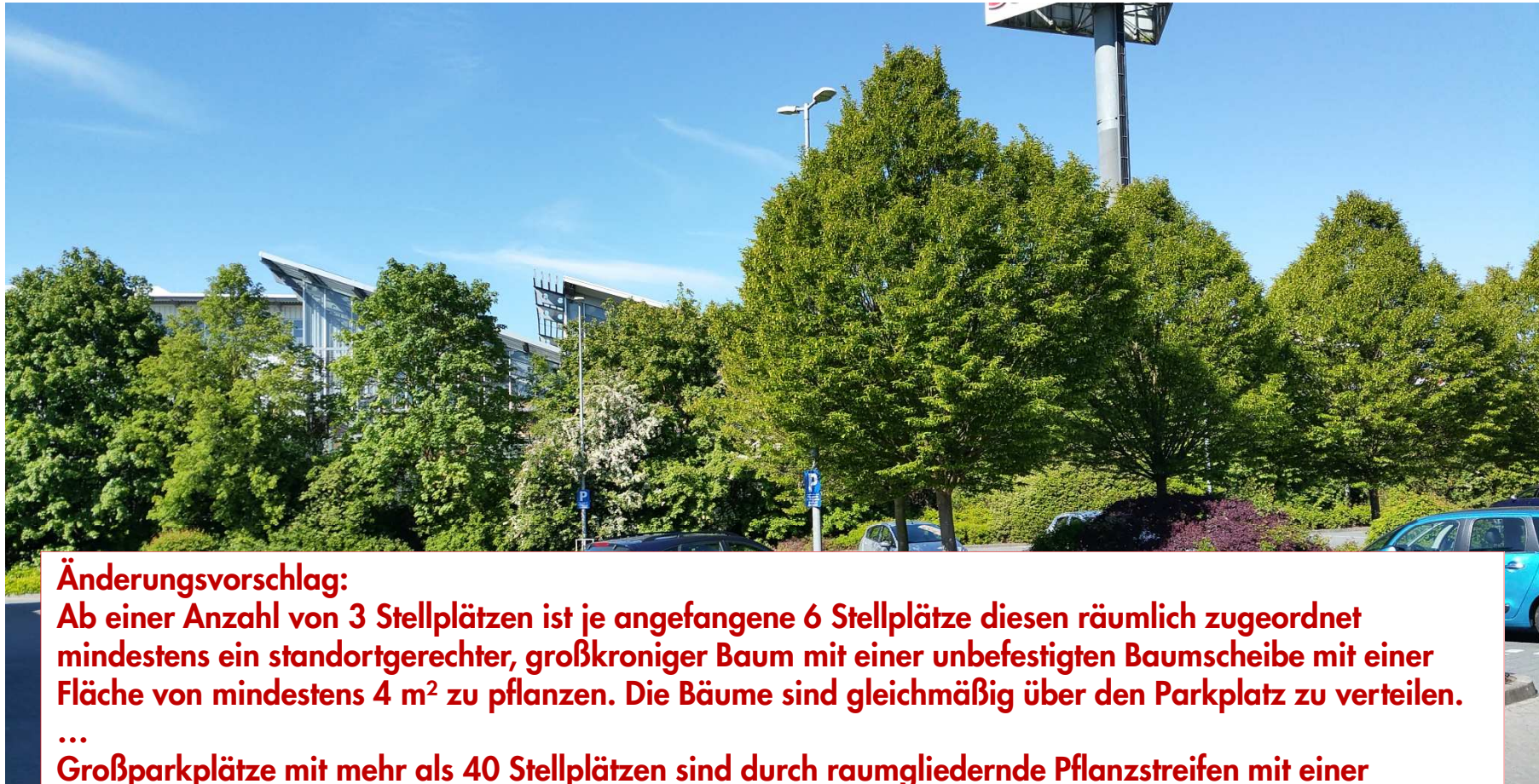
Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?



Beispiel für gelungene und funktionsfähige Parkplatzbegrünung



Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?



Änderungsvorschlag:

Ab einer Anzahl von 3 Stellplätzen ist je angefangene 6 Stellplätze diesen räumlich zugeordnet mindestens ein standortgerechter, großkroniger Baum mit einer unbefestigten Baumscheibe mit einer Fläche von mindestens 4 m² zu pflanzen. Die Bäume sind gleichmäßig über den Parkplatz zu verteilen.

...

Großparkplätze mit mehr als 40 Stellplätzen sind durch raumgliedernde Pflanzstreifen mit einer Mindestbreite von 2 m zu unterteilen und wirksam vor Überfahren zu schützen. Diese sind zusätzlich zu den Bäumen mit standortgerechten Hecken und/oder Stauden zu bepflanzen.



Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?



Pater-Delp-Straße
Negativbeispiel für Rasengittersteine



Schiffenberger Tal
Positivbeispiel für Stellplatzbegrünung

Beispiel für Parkplatzbegrünungen



Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?



Pater-Delp-Straße
Negativbeispiel für Rasengittersteine



Positivbeispiel für Stellplatzbegrünung mit flächengliedernden Elementen und grüner Zuwegung

Quelle: HÜBNER-LEE GmbH & Co. KG

Änderungsvorschlag:

Zur Verzögerung von Starkregenabflüssen und Erhöhung der Verdunstungskapazität sind dauerhafte offenporige und begrünbare Oberflächenbefestigungssysteme (z. B. Rasenwaben) auf mindestens 50% der Stellplatzfläche herzustellen. Flächengliedernde Elemente sind bei der Stellplatzgestaltung (z.B. Markierungsbereiche, Bereiche zum Ein- und Aussteigen) in Form von Ökopflaster möglich.



Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?



**Friedensstraße: Beispiel für den schleichenden Verlust von Vorgärten,
hier die ehemalige Situation**



Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?



Friedensstraße: Beispiel für den schleichenden Verlust von Vorgärten bei der genehmigungsfreien Umnutzung von Vorgärten zu Stellplätzen



Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?



Friedensstraße: Beispiel für den schleichenden Verlust von Vorgärten bei der genehmigungsfreien Umnutzung von Vorgärten zu Stellplätzen



Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?



Friedensstraße: Beispiel für den schleichenden Verlust von Vorgärten bei der genehmigungsfreien Umnutzung von Vorgärten zu Stellplätzen

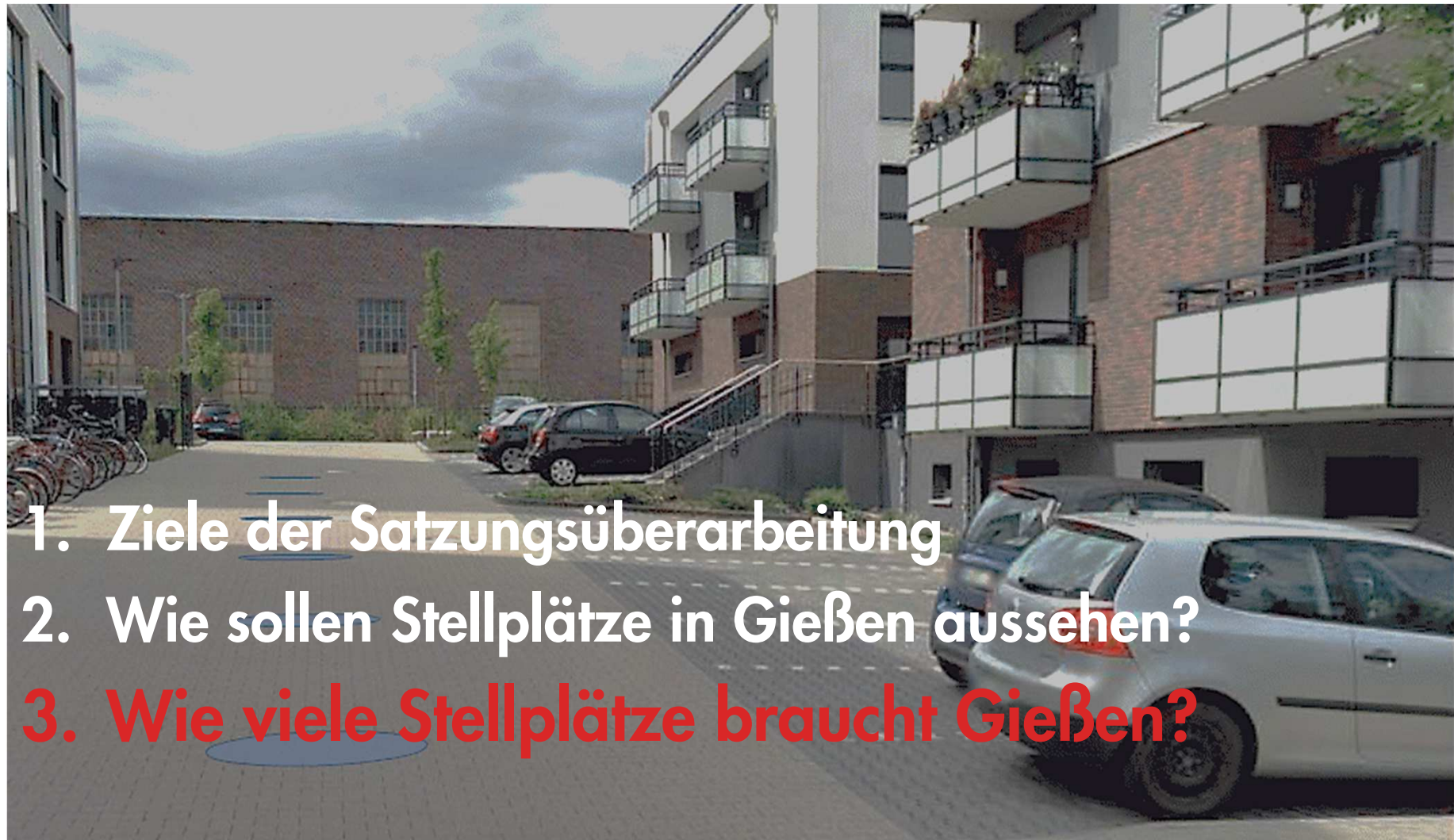


Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?



Änderungsvorschlag:

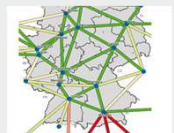
Stellplätze dürfen (außer bei Reihenhausbauweise) in Vorgärten nur angelegt werden, wenn mindestens 60 % der Vorgartenfläche als Grünfläche gestaltet wird und gleichzeitig mindestens 40 % der Breite des Grundstücks an der Grenze zur öffentlichen Verkehrsfläche als Grünflächen angelegt sind.



1. Ziele der Satzungsüberarbeitung
2. Wie sollen Stellplätze in Gießen aussehen?
3. Wie viele Stellplätze braucht Gießen?



Wie viele Stellplätze braucht Gießen?

Einflussfaktor	Auswirkungen auf den Verkehr
Art der baulichen Nutzung 	Unterschiedliche Nutzungen von Gebäuden führen zu unterschiedlichen Arten von Verkehr. Bei Wohngebäuden beispielsweise dominiert der Verkehr der Bewohner, hinzu kommt Besucherverkehr. Bei Gewerbebauten spielen die Arbeitswege der Beschäftigten, deren dienstliche Wege sowie die Wege von Kunden, Besuchern und Lieferanten eine Rolle. In Stellplatzsätzen muss folglich zwischen verschiedenen Nutzungsarten unterschieden werden. Hinweis: bei der Bemessung der Stellplatzbedarfe besteht ein systematischer Unterschied zwischen Wohngebäuden und Nicht-Wohngebäuden. Während bei Wohngebäuden der Fahrzeugbesitz die Bemessungsgrundlage bildet – unabhängig von der tatsächlichen Nutzung der Fahrzeuge –, ist es bei Nicht-Wohngebäuden der tatsächliche Verkehr.
Maß der baulichen Nutzung 	Üblicherweise erzeugt eine Nutzung umso mehr Verkehr, je größer sie ist: Bei einem Wohngebäude mit sechs Haushalten fallen mehr Wege an als bei einem Einfamilienhaus. Dabei spielt neben der flächenmäßigen Größe auch die Nutzungsintensität eine Rolle: Ein Gebäude mit 200 m² Wohnfläche kann eine luxuriöse Wohnung beherbergen, aber auch sechs Single-Apartments. Das Verkehrsaufkommen steigt aber nicht linear mit dem Maß der Nutzung. Vielmehr gibt es sogenannte Skaleneffekte. So kann beispielsweise bei der Bemessung der Verkehrsanlagen großer Gewerbebauten berücksichtigt werden, dass nicht alle Beschäftigten täglich ihren Arbeitsplatz aufsuchen. Große und gemischte Nutzungen lassen sich in der Regel hinsichtlich ihrer Verkehrsanlagen effizienter gestalten als kleine, singuläre. In Stellplatzsätzen muss folglich nach der baulichen Nutzung differenziert werden, wobei geeignete Nutzungsmaße zugrunde zu legen sind.
Verkehrliche (raumstrukturelle) Lage der Kommune 	Die Art des Verkehrsaufkommens, das ein Gebäude erzeugt, hängt von den raumstrukturellen und generellen verkehrlichen Gegebenheiten einer Kommune ab. In Großstädten mit hoher baulicher Dichte und hoher Nutzungsintensität wird regelmäßig ein größerer Anteil der Wege zu Fuß, mit dem Fahrrad oder dem ÖPNV zurückgelegt als in ländlichen, dünner besiedelten Regionen, in denen der motorisierte Individualverkehr dominiert. Auch die Topografie kann eine Rolle spielen: Am flachen Niederrhein wird mehr Rad gefahren als im hügeligen Sauerland. Die Stellplatzsatzung muss daher die generellen örtlichen Gegebenheiten des Verkehrs berücksichtigen. Die Stellplatzsätzen verschiedener Kommunen werden sich daher notwendiger Weise unterscheiden.
Verkehrliche Anbindung des Quartiers und des Baugrundstücks 	Auch innerhalb einer Kommune kann die Art des Verkehrsaufkommens variieren. In Innenstädten besteht in der Regel ein dichteres ÖPNV-Angebot als in Quartieren am Stadtrand oder in den Stadtteilen. Zugleich sind in den Kernstädten die Straßen meist stark mit Kfz-Verkehr be- und überlastet, woraus das Erfordernis folgen kann, Maßnahmen zur Reduzierung des Kfz-Verkehrs zu ergreifen. Auch die unmittelbare ÖPNV-Erschließung eines Baugrundstücks kann Einfluss auf die Verkehrserzeugung haben. So zeigt die Erfahrung, dass eine ÖPNV-Haltestelle mit gutem Angebot in unmittelbarer Nähe zur Verringerung des Kfz-Verkehrs bei Zu- und Abfahrt eines Gebäudes beiträgt. Stellplatzsätzen sollten daher innerhalb des Gemeindegebiets nach den unterschiedlichen verkehrlichen und städtebaulichen Gegebenheiten in den Quartieren, Stadt- und Ortsteilen differenzieren.
Verkehrliche Maßnahmen des Bauherrn 	Auch die Bauherren oder Eigentümer eines Gebäudes haben vielfältige Möglichkeiten, auf die Verkehrserzeugung Einfluss zu nehmen. Bietet beispielsweise ein Unternehmen seinen Beschäftigten ein JobTicket an, so senkt es damit die Kfz-Nachfrage. Bei Wohngebäuden kann ein Car-Sharing-Angebot des Vermieters nachweislich dazu beitragen, den Kfz-Besitz und die Autonutzung der Mieter zu reduzieren. Es kann daher sinnvoll sein, in Stellplatzsätzen Maßnahmen des Bauherrn zu berücksichtigen, die auf die Art der Verkehrsentstehung Einfluss haben.

Einflussfaktoren auf Art und Maß der Verkehrsentstehung von Gebäuden - 5 Parameter bestimmen den Stellplatzbedarf

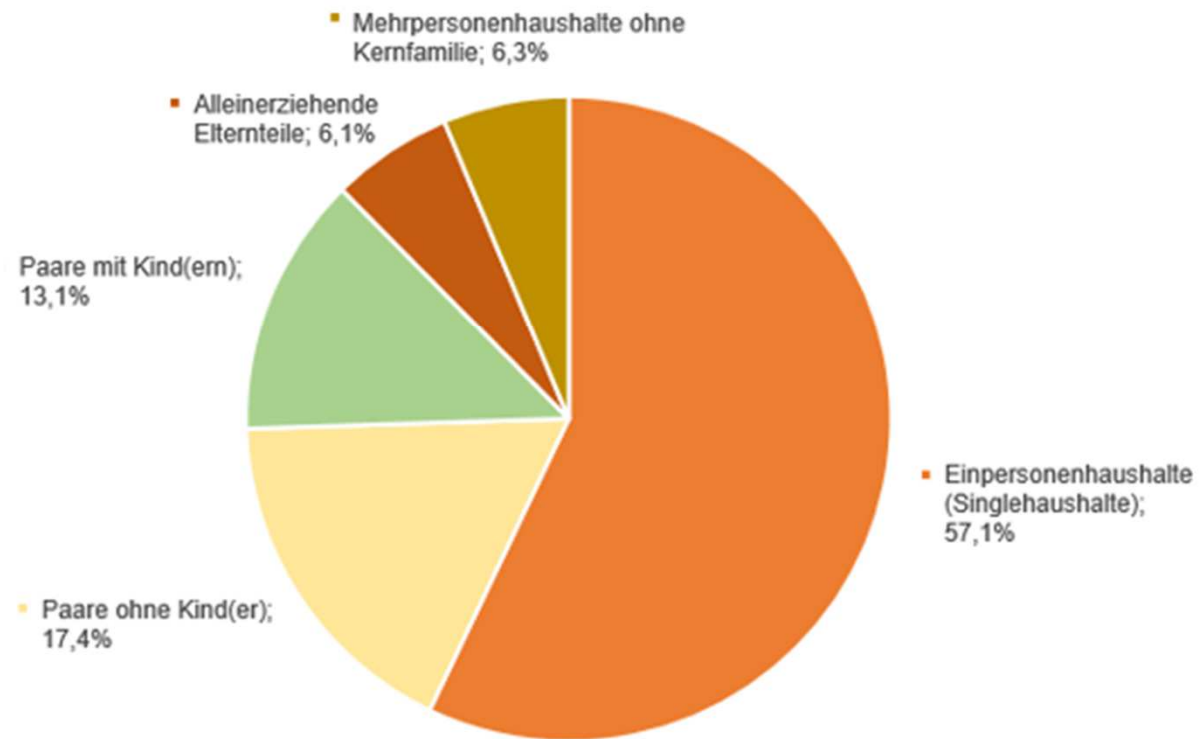
Quelle:
Kommunale Stellplatzsätzen
Leitfaden zur Musterstellplatzsätzen
NRWGeschäftsstelle des Landesnetz-
werkes „Zukunftsnetz Mobilität
NRW“ Verkehrsverbund Rhein-Sieg
GmbH, Abtl. Mobilitätsmanagement
2017



Wie viele Stellplätze braucht Gießen für das Wohnen?

Haushalte in Gießen am 15.05.2022 nach Typ de Kernfamilie (Familien)

- Mehr als die Hälfte aller Haushalte sind Einpersonenhaushalte.
- Die Stellplatzsatzung fordert 1,5 Stellplätze je Wohnung, außer für 1-Zi.-Appartements.
- Rein rechnerisch standen einer Person in Deutschland Ende 2021 im Schnitt 47,7 m² Wohnfläche und 2,3 Wohnräume zur Verfügung.¹
- Die Durchschnittsgröße einer Wohnung betrug 92,1 m² Wohnfläche.¹



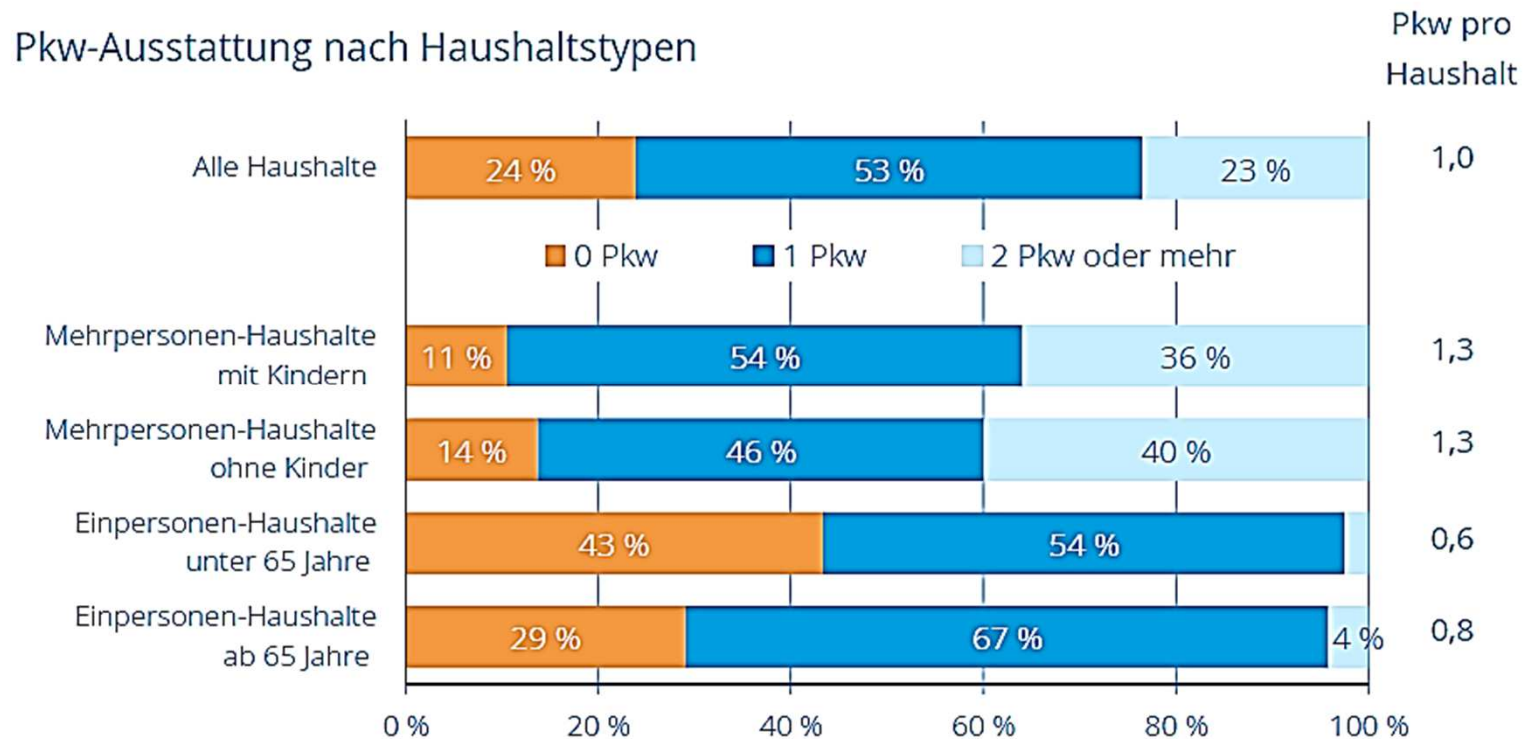
Quelle: Zensus 2022

⁽¹⁾ Quelle: Statistisches Bundesamt, Pressemitteilung Nr. N041 vom 29. Juni 2023)



Wie viele Stellplätze braucht Gießen für das Wohnen?

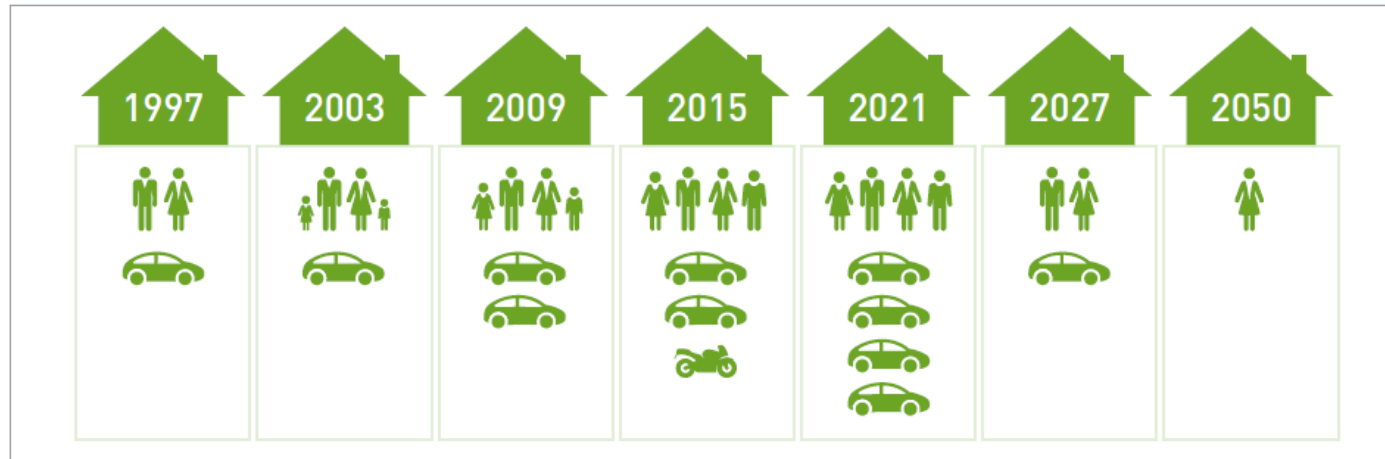
- Durchschnittlicher PKW-Besatz in Gießen: 1,0 PKW/Haushalt
- Stellplatzsatzung fordert 1,5 Stellplätze je Wohnung



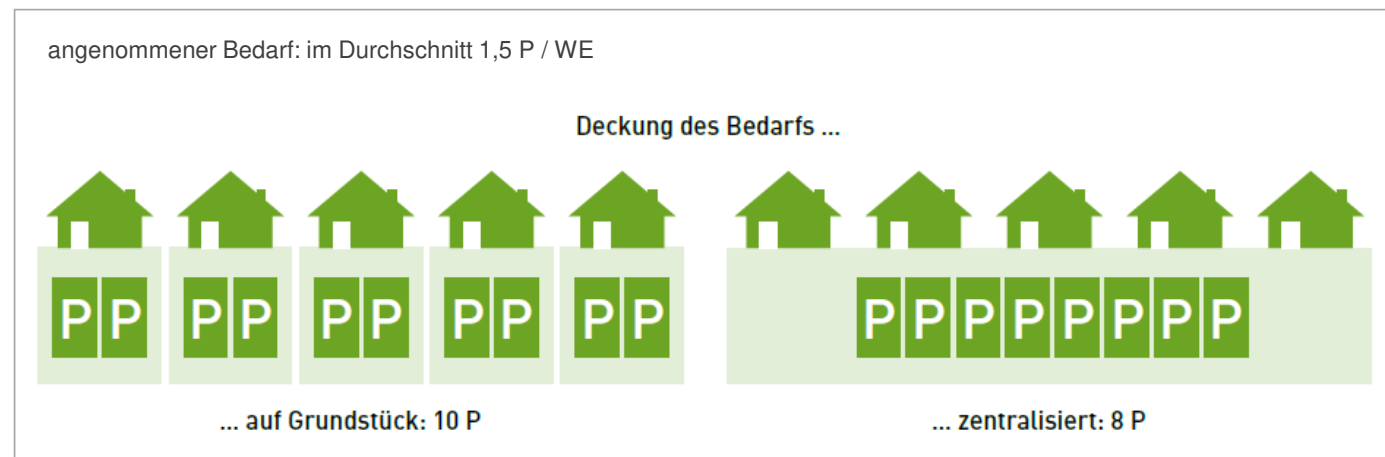
Quelle: Mobilitätssteckbrief SrV 2023 für Gießen, Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Professur für Mobilitätsplanung, Dezember 2024



Wie viele Stellplätze braucht Gießen für das Wohnen?



Variiender Stellplatzbedarf im Lebenszyklus eines Wohnhauses



Quelle:
Kommunale Stellplatzsatzungen
Leitfaden zur Musterstellplatzsatzung
NRWGeschäftsstelle des Landesnetz-
werkes „Zukunftsnetz Mobilität
NRW“ Verkehrsverbund Rhein-Sieg
GmbH, Abtl. Mobilitätsmanagement
2017

Beispiel für Ineffizienz von Stellplatzanlagen auf dem einzelnen Baugrundstück



Abstellort der Haushalts-PKWs

Während der Anteil des Abstellens auf einem privaten Stellplatz von 2018 bis 2023 nahezu unverändert bleibt, häuft sich das Abstellen im öffentlichen Raum. Gleichzeitig variieren die Menschen seltener zwischen dem Parken auf privaten und öffentlichen Flächen.

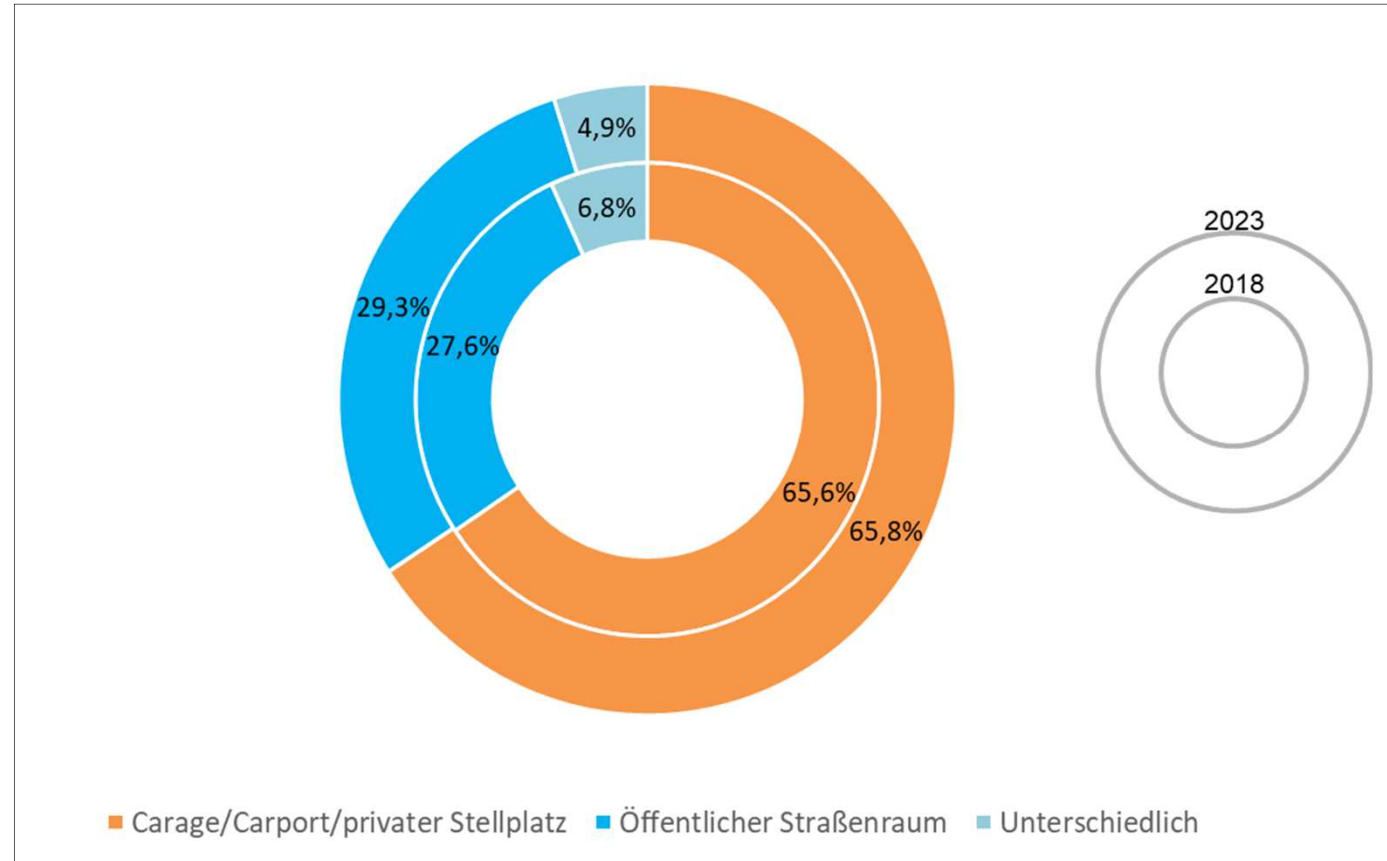


Abbildung 3: Abstellort der Haushalts-Pkw 2018 (innen) und 2023 (außen)

Abbildung 3: Abstellort der Haushalts-Pkw 2018 (innen) und 2023 (außen)

Quelle: Simon Schulze, Stadtplanungsamt zu Mobilitätssteckbrief SrV 2023 für Gießen, Technische Universität Dresden, Fakultät für Verkehrswissenschaften „Friedrich List“, Professur für Mobilitätsplanung, Dezember 2024



Wie viele Stellplätze braucht Gießen für das Wohnen?



KFZ-Stellplätze		Änderungsvorschlag				Fahrrad-Abstellplätze		
Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Stellplätze (St)	Hessische Muster-Stellplatzsatzung	Nr. Verkehrsquelle	Zahl der Stellplätze (St)	Zahl der Abstellplätze (ASt) für		Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Abstellplätze (At)	Hess. Fahrradabstellplatzverordnung ab 1.11.2020	
				Regel-	Sonderfahräder		Regel-	Sonderfahräder
1. WOHNGEBÄUDE								
1.1 Einfamilienhäuser: 2 St je Wohnung	Wohngebäude und sonstige Gebäude mit bis zu 2 Wohnungen: 1-2 St je Wohnung	1.1 Einfamilienhäuser	2 St	2 ASt	-		-	-
1.2 Mehrfamilienhäuser und sonstige Gebäude mit Wohnungen: 1,5 St je Wohnung	Wohngebäude und sonstige Gebäude mit mehr als 2 Wohnungen: (1-1,5) St je Wohnung	1.2.1 Reihenhäuser, Wohngebäude und sonstige Gebäude mit mehr als 2 Wohnungen ¹⁾	1,5 St je selbständige Wohneinheit	2 ASt. je WE	1 ASt je 5 WE	1.1 Mehrfamilienhäuser und sonstige Gebäude mit Wohnungen: 2 ASt je Wohnung	1 ASt je 35 m² Wohnfläche	1 ASt je 105m² Wohnfläche
		1.2.2 Sozialwohnungen ²⁾	1 St je selbständige WE	2 ASt. je WE	1 ASt je 10 WE			
1.3 gestrichen		1.3 Boarding-House	0,5 St je WE	1 ASt je 2 WE	-	1.2 gestrichen		
1.4 Einzimmerappartementwohnungen: 1 St je Wohnung		1.4 Appartementwohnungen bis 45 m² Wohnfläche	1 St je selbständige WE	1 ASt je WE	1 ASt je 10 WE	1.3 Einzimmerappartementwohnungen: 1 ASt je Wohnung		





Wie viele Stellplätze braucht Gießen für das Wohnen?



KFZ-Stellplätze		Änderungsvorschlag				Fahrrad-Abstellplätze		
Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Stellplätze (St)	Hessische Muster-Stellplatzsatzung	Nr. Verkehrsquelle	Zahl der Stellplätze (St)	Zahl der Abstellplätze (ASt) für Regel- Sonderfahräder		Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Abstellplätze(At)	Hess. Fahrradabstellplatzverordnung ab 1.11.2020 Regel- Sonderfahräder	
1. WOHNGEBÄUDE								
1.7 Studentenwohnheime: 1 St je 3 Betten		Entfällt (siehe 1.9 Wohnheime)				1.5 Studentenwohnheime: 1 ASt je 1 Bett	1 ASt je Bett	1 ASt je 5 Betten
1.8 Altenwohnheime, Altenheime: 1 St je 8 Betten, jedoch mind. 3 St	Senioren- und Behindertenwohnheime: 1 St je (4-10) Betten, jedoch mind. 3 St	Entfällt (siehe 7.3 Altenpflegeheime)				1.6 Altenwohnheime, Altenheime: 1 ASt je 10 Betten	1 ASt je 15 Betten	1 ASt je 75 Betten
1.9 sonstige Wohnheime sowie Sammelunterkünfte: 1 St je 3 Betten, jedoch mind. 3 St	Kinder-, Jugend-, Schülerinnen- und Schülerwohn- und –freizeit-heime 1 St je (10-20) Betten, jedoch mindestens 2 St, Studentinnen-, Studenten-, Schwestern- und Pfleger- sowie Arbeitnehmerinnen- und Arbeitnehmerwohnheime 1 St je (2-5) Betten	1.8 sonstige Wohnheime ³⁾ ab 7 Schlafräumen mit Gemeinschaftsküche , mit Ausnahme von Altenpflegeheimen (siehe 7.3)	1 St je 3 Betten, jedoch mind. 3 St, ab 30 Betten zusätzlich 10% Besucherstellplätze	1 ASt je 2 Betten	1 ASt je Wohnheim	1.7 sonstige Wohnheime sowie Sammelunterkünfte: 1 ASt je 2 Betten		
	Asylbewerberwohnheime und -unterkünfte 1 St je (4-6) Betten, jedoch mindestens 3	1.9 Sammelunterkünfte, wie z.B. Asylbewerberwohnheime und –unterkünfte	1 St je 20 Betten, jedoch mind. 3 St	1 ASt je 5 Betten	1 ASt je Wohnheim		1 ASt je 2 Betten	-

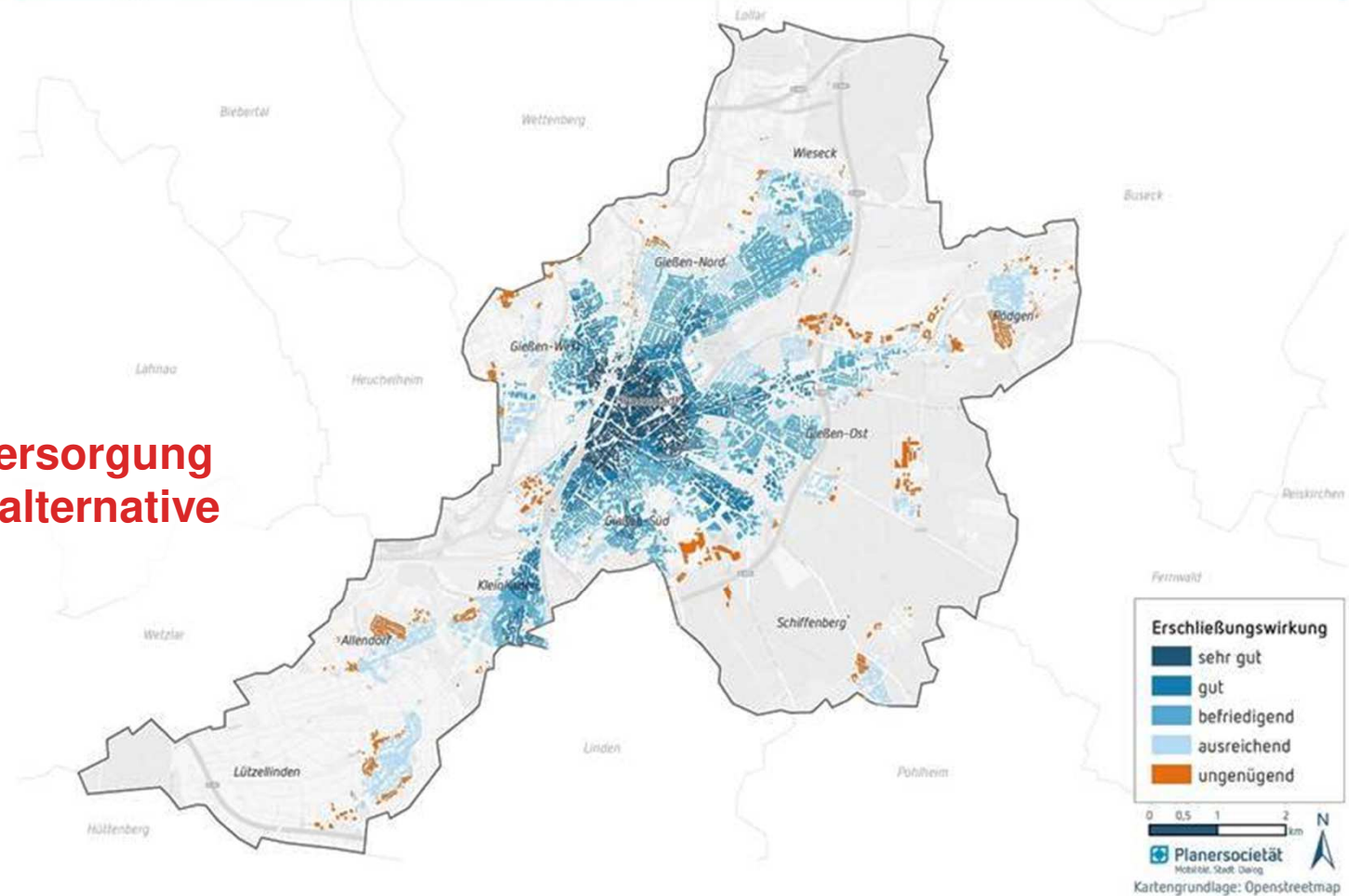




Wie viele Stellplätze braucht Gießen?

Erschließungsqualität durch den ÖPNV in der Universitätsstadt Gießen

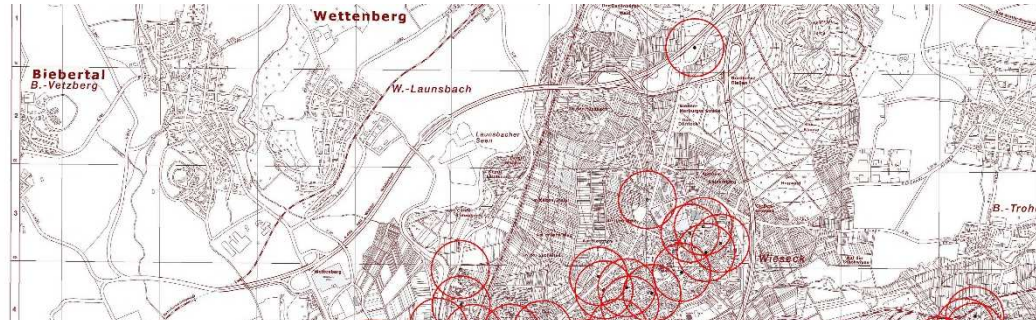
**gute ÖPNV-Versorgung
als Basis für alternative
Mobilität**



Quelle: Verkehrsentwicklungsplan Gießen, Planersocietät, Dortmund



Wie viele Stellplätze braucht Gießen?



Änderungsvorschläge:

Die Verpflichtung zur Herstellung notwendiger Stellplätze ist auf Antrag der Bauherrschaft um 20% durch Ablösung zu kompensieren,

- a. wenn sich im Radius von bis zu 300 m, gemessen vom jeweils nächstliegenden Gebäudezugang, mindestens eine **Bus-Haltestelle des ÖPNV** befindet, deren Anbindung mit 4 Fahrten/Stunde (Mo-Fr 6-18 Uhr, Normalfahrplan) gewährleistet ist
- b. oder wenn sich ein **Bahnhaltepunkt** im Radius von bis zu 500 m befindet. Bei der Ermittlung können mehrere Linien des ÖPNV-Verkehrsmittels herangezogen werden, wenn diese eine direkte Verbindung zu einem zentralen Verkehrsknotenpunkt besitzen.
- c. oder wenn eine öffentlich zugängliche **Fahrradleihstation** in fußläufiger Erreichbarkeit im Radius von 300 m, gemessen vom jeweils nächstliegenden Gebäudezugang vorhanden ist
- d. oder wenn eine **Car-Sharing Station** in fußläufiger Erreichbarkeit im Radius von 500 m, gemessen vom jeweils nächstliegenden Gebäudezugang vorhanden ist.





Wie viele Stellplätze braucht Gießen?

Die Verpflichtung zur Herstellung notwendiger Stellplätze wird um 20% reduziert, wenn für das Vorhaben eine qualifizierte Mobilitätsverbesserung nachgewiesen wird, die geeignet ist, umweltfreundliche Mobilität zu fördern und somit die Nachfrage der Nutzer an Kraftfahrzeugen bzw. Kfz-Stellplätzen zu reduzieren.

Dies könnten beispielsweise sein:

- a. die Errichtung von hauptzugangsnahen und direkt anfahrbaren **Abstellmöglichkeiten für Regel- und Sonderfahräder um mehr als 50 % über das Maß der Stellplatzsatzung hinausgehend**. Die Fahrräder müssen vor Witterung geschützt abgestellt werden können und der Zugang muss auf die Nutzer beschränkt sein.
- b. die **einmalige Finanzierung einer neuen, öffentlich zugänglichen Fahrrad-Leihstation samt Rädern** bei einem in der Stadt Gießen aktiven Anbieter sowie deren aktive Nutzung. Die Leihstation muss für die Öffentlichkeit sichtbar und zugänglich auf dem Grundstück oder in fußläufiger Erreichbarkeit im Radius von bis zu 50 m, gemessen vom jeweils nächstliegenden Gebäudezugang, erreichbar sein. Die Leihstation muss Platz für die Hälfte der notwendigen Anzahl von Regelfahrrädern sowie 1-spurigen Lastenrädern (Family), mind. aber für 10 Regelfahrräder, bieten. Diese werden nicht auf die Verpflichtung zur Schaffung notwendiger Abstellplätze angerechnet.
- c. die **aktive Nutzung eines privaten oder öffentlichen Car-Sharing-Modells** der Bewohner. Der vertraglich gebundene Car-Sharing-Betreiber muss seine Eignung durch Zertifizierung nach RAL-ZU 100 bzw. RAL-Zu 100b oder vergleichbar nachweisen. Das Car-Sharing-Kfz muss auf dem Grundstück oder in fußläufiger Erreichbarkeit im Radius von bis zu 300 m, gemessen vom jeweils nächstliegenden Gebäudezugang, erreichbar sein. Pro Car-Sharing-Stellplatz können bis zu 3 nach dieser Satzung herzustellende Stellplätze entfallen.
- d. der Nachweis von **Großkundenabonnements, wie z.B. die Vorlage von Job-Tickets** bei Büro-, Verwaltung- und Praxisräumen, Semestertickets bei Hochschulen, Mietertickets und zugehörige vertragliche Vereinbarungen bei Wohnnutzung.
- e. die Bereitstellung von **Duschen und Umkleiden für Beschäftigte in Verbindung mit dem Angebot von Jobrädern**.
- f. Weitere Maßnahmen für eine Mobilitätsverbesserung können auf Nachweis anerkannt werden.

Es müssen **mindestens zwei verschiedene Maßnahmen** zur Mobilitätsverbesserung nach § 2 Abs. 8 Nr. 1 dieser Satzung nachgewiesen und gesichert werden. Die Voraussetzungen sind vom Antragsteller nachzuweisen.



Wie viele Stellplätze braucht die Einkaufsstadt Gießen?

Einfach reinfahren
statt rumfahren.

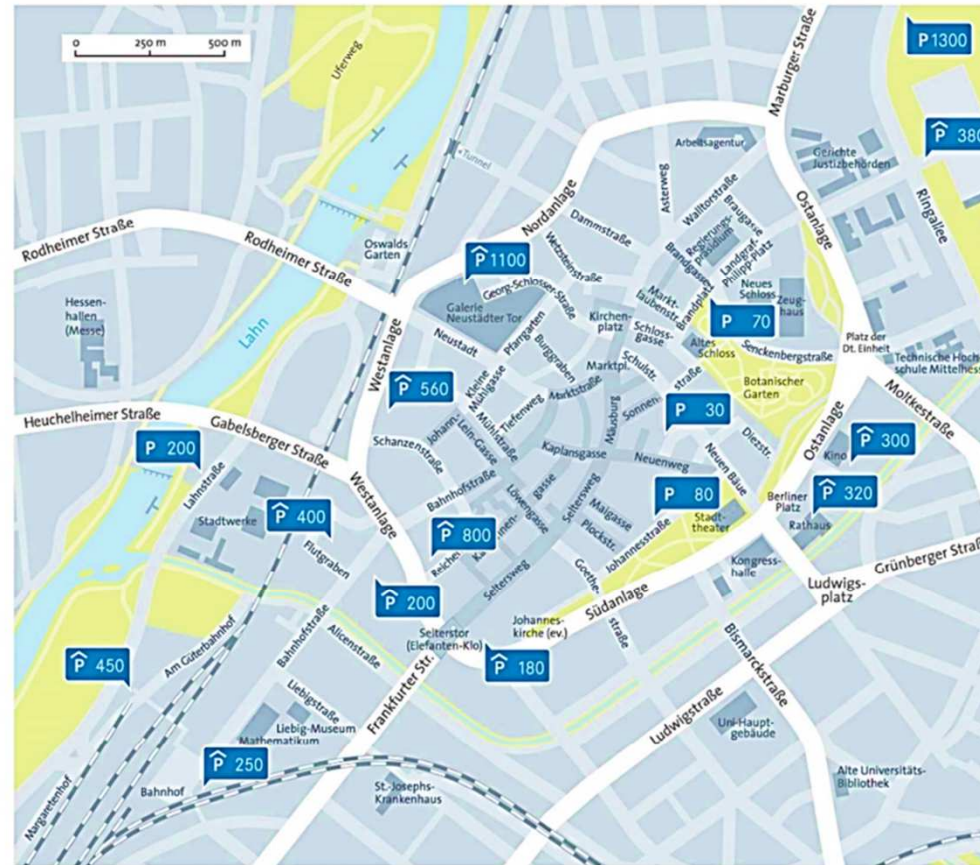
Über 6.000 Parkplätze direkt in der City. In Gießen ist alles ganz einfach!
Ob Stadtbummel oder Arztbesuch, Behördengänge oder „seine Lieben“ am Bahnhof abholen – hier gibt es zu jedem Anlass die passende Parkmöglichkeit.

Direkte Anfahrtswege von den Autobahnanschlüssen des Gießener Rings und die Unterstützung des dynamischen Parkleitsystems ermöglichen perfekte Orientierung und den schnellsten Weg zum freien Platz.

Parkplätze

Mit perfekter City-Anbindung

P 1300	Messeplatz Ringallee 0:00 - 24:00 Uhr 24 h
P 200	Stadtwerke Lahnstraße Montag - Donnerstag: 18:00 - 24:00 Uhr Freitag: ab 14:00 Uhr
P 80	Johannesstraße 0:00 - 24:00 Uhr 24 h
P 70	Brandplatz 0:00 - 24:00 Uhr 24 h Außer Mi. & Sa. 5:00 - 15:00 Uhr
P 30	Spielwaren Fuhr 0:00 - 24:00 Uhr 24 h



Parkhäuser

Mit perfekter City-Anbindung

P 1100	Galerie Neustädter Tor 0:00 - 24:00 Uhr 24 h
P 800	Karstadt Reichensand Montag - Freitag: 7:00 - 19:30 Uhr Samstag: 7:00 - 18:30 Uhr
P 560	Westanlage Q Park Montag - Samstag: 5:00 - 22:00 Uhr
P 450	Lahnstraße Parkhaus 0:00 - 24:00 Uhr 24 h
P 400	Am Flutgraben Liebig Center Montag - Samstag: 6:00 - 21:00 Uhr
P 380	Ringallee Freibad 0:00 - 24:00 Uhr 24 h
P 300	Ostanlage Am Kino Montag - Samstag: 11:00 - 5:00 Uhr
P 320	Ostanlage Tiefgarage Rathaus 0:00 - 24:00 Uhr 24 h
P 250	Parkhaus Bahnhof 0:00 - 24:00 Uhr 24 h
P 200	Westanlage Dern-Passage Montag - Samstag: 7:00 - 16:30 Uhr
P 180	Südanlage Selterstor Montag - Samstag: 6:00 - 0:00 Uhr



Quelle: Website Gießen entdecken, [Parkplätze in Gießen - Übersicht](#)



Wie viele Stellplätze brauchen Verkaufsstätten in Gießen?



KFZ-Stellplätze		Änderungsvorschlag				Fahrrad-Abstellplätze		
Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Stellplätze (St)	Hessische Muster-Stellplatzsatzung	Nr. Verkehrsquelle	Zahl der Stellplätze (St)	Zahl der Abstellplätze (ASt) für		Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Abstellplätze (At)	Hess. Fahrradabstellplatzverordnung ab 1.11.2020	
				Regel-	Sonderfahrräder		Regel-	Sonderfahrräder
3. VERKAUFSSTÄTTEN								
3.1 Läden, Geschäftshäuser: 1 St je 30 m² Verkaufsnutzfläche, jedoch mind. 2 St je Laden	Läden, Geschäftshäuser und Kaufhäuser 1 St je (30-40 m²) Verkaufsnutzfläche, jedoch mind. 2 St je Laden	3.1 Läden, Geschäftshäuser bis 200 m² Verkaufsfläche ⁴⁾	1 St je 40 m² Verkaufsnutzfläche, jedoch mind. 1 Besucherstellplatz je Laden	1 ASt je 60 m² Verkaufsfläche, jedoch mind. 2 ASt je Laden	1 ASt je Laden	3.1 Läden, Geschäftshäuser: 1 ASt je 80 m² Verkaufsnutzfläche, jedoch mind. 2 ASt je Laden	1 ASt je 60 m² Verkaufsnutzfläche	1 ASt je 180 m² Verkaufsnutzfläche
	Einzelhandelsbetriebe, Supermärkte (bis 800 m² Nutzfläche) 1 St je (10-20 m²) Verkaufsnutzfläche	3.2 Einzelhandelsbetriebe, Geschäftshäuser und Kaufhäuser von 200 m² bis 800 m² Verkaufsfläche	1 St je 30 m² Verkaufsnutzfläche, mind. 3 Besucherstellplätze je Laden	1 ASt je 50 m² Verkaufsfläche	1 ASt je 150 m² Verkaufsfläche		1 ASt je 40 m² Verkaufsnutzfläche	1 ASt je 120 m² Verkaufsnutzfläche
3.2 Geschäftshäuser mit geringem Besucherverkehr: 1 St je 50 m² Verkaufsnutzfläche		3.3 Geschäftshäuser mit geringem Besucherverkehr	1 St je 50 m² Verkaufsnutzfläche	1 ASt je 100 m² Verkaufsfläche, jedoch mind. 2 ASt je Laden	1 ASt je 300 m² Verkaufsfläche	3.2 Geschäftshäuser mit geringem Besucherverkehr: 1 ASt je 100 m² Verkaufsnutzfläche, jedoch mind. 2 ASt je Laden		
3.3 Verbrauchermärkte, Einkaufszentren: 1 St je 15 m² Verkaufsnutzfläche	Großflächige Handelsbetriebe, großflächige Einzelhandelsbetriebe und Einkaufszentren (ab 800 m² Nutzfläche) 1 St je (30-50 m²) Verkaufsnutzfläche	3.4 Großflächige Einzel- und Handelsbetriebe, Einkaufszentren (ab 800 m² Verkaufsfläche)	1 St je 30 m² Verkaufsfläche	1 ASt je 75 m² Verkaufsfläche	1 ASt je 150 m² Verkaufsfläche	3.3 Verbrauchermärkte, Einkaufszentren: 1 ASt je 100 m² Verkaufsnutzfläche jedoch mind. 2 ASt je Laden	1 ASt je 50 m² Verkaufsnutzfläche	1 ASt je 150 m² Verkaufsnutzfläche
	Kioske und Imbissstände 1 St je (30-40 m²) Verkaufsnutzfläche, jedoch mindestens 3 St	3.5 Kioske und Imbissstände	Mind. 1 St	2 ASt je Laden	-			



Wie viele Stellplätze brauchen Dienstleistungen in Gießen?



KFZ-Stellplätze		Änderungsvorschlag				Fahrrad-Abstellplätze		
Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Stellplätze (St)	Hessische Muster-Stellplatzsatzung	Nr. Verkehrsquelle	Zahl der Stellplätze (St)	Zahl der Abstellplätze (ASt) für Regel- Sonderfahrräder		Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Abstellplätze(Ast)	Hess. Fahrradabstellplatzverordnung ab 1.11.2020 Regel- Sonderfahrräder	
2. GEBÄUDE MIT BÜRO-, VERWALTUNGS-und PRAXISRÄUMEN								
2.1 Büro- und Verwaltungsräume allgemein: 1 St je 30 m² Nutzfläche, jedoch mind. 2 St	Büro-, Verwaltungs- und Praxisräume allgemein 1 St je (30-40 m²) Nutzfläche	2.1 Büro- und Verwaltungsräume allgemein	1 St je 30 m² Nutzfläche, jedoch mind. 2 St	1 A St je 60 m² Nutzfläche	1 ASt je 500 m² Nutzfläche	2.1 Büro- u. Verwaltungsräume allgemein: 1 ASt je 80 m² Nutzfläche, jedoch mind. 2 ASt	1 ASt je 60 m² Nutzfläche	1 ASt je 300 m² Nutzfläche
2.2 Räume mit erheblichem Besucherverkehr (Schalter-, Abfertigungs- oder Beratungsräume, Arztpraxen und dgl.): 1 St je 20 m² Nutzfläche, jedoch mind. 3 St	1 St je (20-30 m²) Nutzfläche, jedoch mind. 3 St	2.2 Räume mit erheblichem Besucherverkehr (Schalter-, Abfertigungs- oder Beratungsräume, Arztpraxen und dgl.)	1 St je 20 m² Nutzfläche, jedoch mind. 3 St, 50% der nachzuweisenden St sind als Besucherstellplätze herzustellen	1 A St je 40 m² Nutzfläche, jedoch mind. 3 ASt	1 ASt je 500 m² Nutzfläche	2.2 Räume mit erheblichem Besucherverkehr (Schalter-, Abfertigungs- oder Beratungsräume, Arztpraxen und dgl.): 1 ASt je 50 m² Nutzfläche, jedoch mind. 2 ASt	1 ASt je 25 m² Nutzfläche	1 ASt je 125 m² Nutzfläche





Wie viele Stellplätze brauchen Kirchen in Gießen?



KFZ-Stellplätze		Änderungsvorschlag			Fahrrad-Abstellplätze		
Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Stellplätze (St)	Hessische Muster-Stellplatzsatzung	Nr. Verkehrsquelle	Zahl der Stellplätze (St)	Zahl der Abstellplätze (AST) für Regel- Sonderfahräder	Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Abstellplätze (At)	Hess. Fahrradabstellplatzverordnung ab 1.11.2020 Regel- Sonderfahräder	
4. VERSAMMLUNGSSTÄTTEN; KIRCHEN							
4.1 Versammlungsstätten, von überörtlicher Bedeutung (z. B. Theater, Konzerthäuser, Mehrzweckhallen, Lichtspieltheater) und sonstige Versammlungsstätten (z. B. Schulaulen, Vortragshäuser, Bürgerhäuser): 1 St je 10 Sitzplätze	Versammlungsstätten von überörtlicher Bedeutung (z.B. Theater, Konzerthäuser, Mehrzweckhallen) 1 St je 5 Sitzplätze sowie 1 St je 5 Steh-plätze, Sonstige Versammlungsstätten (z.B. Lichtspieltheater, Schulaulen, Vortragssäle) 1 St je (5-10) Sitzplätze	4.1 Versammlungsstätten, von überörtlicher Bedeutung (z. B. Theater, Konzerthäuser, Mehrzweckhallen, Lichtspieltheater) und sonstige Versammlungsstätten (z. B. Schulaulen, Vortragshäuser, Bürgerhäuser)	1 St je 10 Sitz- bzw. Steh-plätze	1 Ast je 15 Sitz- bzw. Stehplätze	Bis 1.000 Sitz- bzw. Stehplätze 1 Ast je 100 Sitz- bzw. Stehplätze, über 1.000 Sitz- bzw. Stehplätze 1 Ast je 250 Sitz- bzw. Stehplätze,	4.1 Versammlungsstätten von überörtlicher Bedeutung (z.B. Theater, Konzerthäuser, Mehrzweckhallen, Lichtspieltheater) und sonstige Versammlungsstätten (z. B. Schulaulen, Vortragshäuser, Bürgerhäuser): 1 Ast je 20 Sitzplätze	1 Ast je 100 Sitzplätze
4.2 Museen, Galerien: 1 St je 200 m² Ausstellungsfläche, jedoch mind. 3 St		4.2 Museen, Galerien	1 St je 200 m² Ausstellungsfläche, jedoch mind. 3 St	1 Ast je 100 m² Ausstellungsfläche,	1 Ast je 250 m² Ausstellungsfläche,	4.2 Museen, Galerien: 1 Ast je 200 m² Ausstellungsfläche	1 Ast je 50 m² Nutzfläche 1 Ast je 250 m² Nutzfläche
4.3 Kirchen und Versammlungsstätten für religiöse Zwecke: 1 St je 20 Sitzplätze	Kirchen und Versammlungsstätten für religiöse Zwecke 1 St je (10-20) Sitzplätze	4.3 stadtteilbezogene Gemeindekirchen und Versammlungsstätten für religiöse Zwecke	1 St je 20 Sitzplätze	1 Ast je 20 Sitzplätze	1 Ast je 150 Sitzplätze	4.3 Kirchen und Versammlungsstätten für religiöse Zwecke: 1 Ast je 20 Sitzplätze	1 Ast je 30 Sitzplätze 1 Ast je 150 Sitzplätze
	Kirchen und Versammlungsstätten für religiöse Zwecke von überörtlicher Bedeutung 1 St je (5-10) Sitzplätze	4.4. Kirchen und Versammlungsstätten für religiöse Zwecke von nicht nur stadtteilbezogener oder von überörtlicher Bedeutung	1 St je 10 Sitzplätze, 90% der nachzuweisenden St sind als Besucherstellplätze herzustellen	1 Ast je 40 Sitzplätze	1 Ast je 200 Sitzplätze		1 Ast je 40 Sitzplätze 1 Ast je 200 Sitzplätze



Wie viele Stellplätze brauchen Sportstätten in Gießen?



KFZ-Stellplätze		Änderungsvorschlag			Fahrrad-Abstellplätze			
Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Stellplätze (St)	Hessische Muster-Stellplatzsatzung	Nr. Verkehrsquelle	Zahl der Stellplätze (St)	Zahl der Abstellplätze (ASt) für Regel- Sonderfahräder		Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Abstellplätze (At)	Hess. Fahrradabstellplatzverordnung ab 1.11.2020 Regel- Sonderfahräder	
5. SPORTSTÄTTEN								
5.1 Sportplätze ohne Zuschauerplätze (Trainingsplätze u. ä.): 1 St je 250 m² Sportfläche		5.1 Sportplätze ohne Zuschauerplätze (Trainingsplätze u. ä.)	1 St je 250 m² Sportfläche	1 ASt je 250 m² Sportfläche	1 ASt je 750 m² Sportfl., jedoch mind. 1 ASt	5.1 Sportplätze ohne Zuschauerplätze (Trainingsplätze u. ä.): 1 ASt je 500 m² Sportfläche	1 ASt je 250 m² Sportfläche	1 ASt je 750 m² Sportfläche
5.2 Sportplätze und Sportstadien mit Zuschauerplätzen: 1 St je 250 m² Sportfläche, zusätzlich 1 St je 15 Zuschauerplätze		5.2 Sportplätze und Sportstadien mit Zuschauerplätzen (Zspl.)	1 St je 250 m² Sportfläche, zusätzlich 1 St je 15 Zuschauerplätze	1 ASt je 250 m² Sportfl., zus. 1 ASt je 15 Zspl.	Bis 1.000 Zspl.: 1 ASt je 100 Zspl., ab 1.000 Zspl.: 1 ASt je 250 Zspl., jedoch mind. 1 ASt	5.2 Sportplätze und Sportstadien mit Zuschauerpl.: 1 ASt je 250 m² Sportfl., zus. 1 ASt je 20 Zuschauerpl.	1 ASt je 250 m² Sportfl., zus. 1 ASt je 30 Besucherpl.	1 ASt je 750 m² Sportfläche, zus. 1 ASt je 90 Besucherpl.
5.3 Turn- und Sporthallen ohne Zuschauerplätze: 1 St je 50 m² Sportfläche		5.3 Turn- und Sporthallen ohne Zuschauerplätze	1 St je 50 m² Sportfläche	1 ASt je 50 m² Sportfläche	Mind. 1 ASt	5.3 Turn- und Sporthallen ohne Zuschauerplätze: 1 ASt je 50 m² Sportfläche	1 ASt je 50 m² Hallenfläche	-
5.4 Turn- und Sporthallen mit Zuschauerplätzen: 1 St je 50 m² Sportfläche und zusätzlich 1 St je 15 Zuschauerplätze		5.4 Turn- und Sporthallen mit Zuschauerplätzen	1 St je 50 m² Sportfläche und zusätzlich 1 St je 15 Zuschauerplätze	1 ASt je 50 m² Sportfl., zus. 1 ASt je 15 Zspl.	Bis 1.000 Zspl.: 1 ASt je 100 Zspl., ab 1.000 Zspl.: 1 ASt je 250 Zspl., jedoch mind. 1 ASt	5.4 Turn- und Sporthallen mit Zuschauerpl.: 1 ASt je 50 m² Sportfläche und zusätzlich 1 ASt je 20 Zuschauerplätze	1 ASt je 50 m² Hallenfl., zusätzlich 1 ASt je 15 Bes.plätze	1 ASt je 45 Besucherplätze



Wie viele Stellplätze brauchen Sportstätten in Gießen?



KFZ-Stellplätze		Änderungsvorschlag				Fahrrad-Abstellplätze		
Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Stellplätze (St)	Hessische Muster-Stellplatzsatzung	Nr. Verkehrsquelle	Zahl der Stellplätze (St)	Zahl der Abstellplätze (AST) für		Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Abstellplätze (At)	Hess. Fahrradabstellplatzverordnung ab 1.11.2020	
				Regel-	Sonderfahräder		Regel-	Sonderfahräder
5. SPORTSTÄTTEN								
5.5 Freibäder und Freiluftbäder: 1 St je 200 m² Grundstücksfläche	1 St je (200-300 m²) Grundstücksfläche	5.5 Freibäder und Freiluftbäder	1 St je 250 m² Grundstücksfläche	1 AST je 150 m² Grundstücksfläche	1 AST je 500 m² Grundstücksfläche	5.5 Freibäder und Freiluftbäder: 1 St je 200 m² Grundstücksfläche	1 AST je 100 m² Grundstücksfläche	1 AST je 300 m² Grundstücksfläche
5.6 Hallenbäder ohne Zuschauerplätze: 1 St je 8 Kleiderablagen	1 St je (5-10) Kleiderablagen	5.6 Hallenbäder ohne Zuschauerplätze	1 St je 8 Kleiderablagen	1 AST je 8 Kleiderablagen	1 AST je 40 Kleiderablagen, jedoch mind. 1 AST	5.6 Hallenbäder ohne Zuschauerplätze: 1 AST je 8 Kleiderablagen	1 AST je 10 Kleiderablagen	1 AST je 30 Kleiderablagen -
5.7 Hallenbäder mit Zuschauerplätzen: 1 St je 8 Kleiderablagen, zusätzlich 1 St je 10 Zuschauerplätze	zusätzl. 1 St je (10-15) Besucher/-innenplätze	5.7 Hallenbäder mit Zuschauerplätzen	1 St je 8 Kleiderablagen, zusätzlich 1 St je 15 Zuschauerplätze	1 AST je 8 Kleiderablagen, zusätzlich 1 AST je 15 Zuschauerplätze	1 AST je 40 Kleiderablagen, zusätzlich 1 AST je 100 Besucherplätze	5.7 Hallenbäder mit Zuschauerplätzen: 1 AST je 8 Kleiderablagen, zusätzlich 1 AST je 20 Zuschauerplätze	1 AST je 10 Kleiderablagen, zusätzlich 1 AST je 10 Besucherplätze	1 AST je 30 Kleiderablagen, zusätzlich 1 AST je 30 Besucherplätze
5.8 Tennisplätze ohne Zuschauerplätze: 4 St je Spielfeld	2 St je Spielfeld,	5.8 Tennisplätze ohne Zuschauerplätze	2 St je Spielfeld	1 AST je Spielfeld	Mind.. 1 AST	5.8 Tennisplätze ohne Zuschauerplätze: 1 AST je Spielfeld	1 AST je Spielfeld	-
5.9 Tennisplätze mit Zuschauerplätzen: 4 St je Spielfeld, zusätzlich 1 St je 10 Zuschauerplätze	2 St je Spielfeld, zusätzlich 1 St je (10-15) Besucher/-innenplätze	5.9 Tennisplätze mit Zuschauerplätzen	2 St je Spielfeld, zusätzlich 1 St je 15 Zuschauerplätze	1 AST je Spielfeld, zusätzlich 1 AST je 15 Zuschauerplätze	1 AST je 100 Besucherplätze, jedoch mind. 2 AST	5.9 Tennisplätze mit Zuschauerpl.: 1 AST je Spielfeld, zusätzlich 1 AST je 20 Zuschauerpl.	1 AST je Spielfeld, zusätzlich 1 AST je 10 Besucherplätze	1 AST je 30 Besucherplätze
5.10 Minigolfplätze: 2 St je Bahn	(6-10) St	5.10 Minigolfplätze	8 St je Anlage	8 AST je Anlage	Mind. 1 AST	5.10 Minigolfplätze: 5 AST je Anlage	8 AST je Anlage	-
5.11 Kegel- und Bowlingbahnen: 4 St je Bahn		5.11 Kegel- und Bowlingbahnen	3 St je Bahn	3 AST je Bahn	Mind. 1 AST je Anlage	5.11 Kegel-, Bowlingbahnen: 2 AST je Bahn	1 AST je Bahn	-



Wie viele Stellplätze brauchen Gaststätten in Gießen?



KFZ-Stellplätze		Änderungsvorschlag				Fahrrad-Abstellplätze		
Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Stellplätze (St)	Hessische Muster-Stellplatzsatzung	Nr. Verkehrsquelle	Zahl der Stellplätze (St)	Zahl der Abstellplätze (ASt) für Regel- Sonderfahräder		Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Abstellplätze (At)	Hess. Fahrradabstellplatzverordnung ab 1.11.2020 Regel- Sonderfahräder	
6. GASTSTÄTTEN, BEHERBERGUNGSBETRIEBE UND VERGNÜGUNGSSTÄTTEN								
6.1 Gaststätten		6.1 Gaststätten						
6.1.1 Gaststätten innerhalb des Anlagenrings, deren Zugang in einem Fußgängerbereich oder einem verkehrsberuhigten Bereich liegt:		6.1.1 Gaststätten innerhalb des Anlagenrings (siehe Anlage 2), deren Zugang in einem Fußgängerbereich nach § 41 Abs. 2 Nr. 5 Zeichen 242 StVO oder einem verkehrsberuhigten Bereich nach § 41 Abs. 4a Zeichen 325 StVO liegt :	1. St je 20 m² Gastraumfläche	1 Ast je 20 m² Gastraumfläche	-	6.1.1. Gaststätten innerhalb des Anlagenrings, deren Zugang in einem Fußgängerbereich oder einem verkehrsberuhigten Bereich liegt:		
6.1.1.1 von örtlicher Bedeutung: 1. St je 20 m² Gastraumfläche, einschließlich Thekenbereich		Entfällt				6.1.1.1. von örtlicher Bedeutung: 1 Ast je 20 m² Gastraumfläche, einschl. Thekenbereich		
6.1.1.2 von überörtlicher Bedeutung: 1 St je 10 m² Gastraumfläche, einschließlich Thekenbereich		Entfällt				6.1.1.2. von überörtlicher Bedeutung: 1 Ast je 40 m² Gastraumfläche, einschließlich Thekenbereich		
6.1.2 sonstige Gaststätten	Gaststätten, Schank- und Speisewirtschaften, Cafés, Bistros u.ä. 1 St je (8-12 m²) Nutzfläche	6.1.2 sonstige Gaststätten	1 St je 10 m² Gastraumfläche	1 Ast je 10 m² Gastraumfläche	Mind. 1 Ast	6.1.2 sonstige Gaststätten	1 Ast je 10 m² Gastfläche	-
Soweit solche Außenbewirtschaftungsflächen angeboten werden, sind mindestens 3 St herzustellen.		6.1.3 Außenbewirtschaftungen, soweit die Größe der Freisitzfläche die Größe der zugelassenen Gastraumfläche im Innenraum übersteigt						
		6.1.3.1 wenn der Zugang innerhalb des Anlagenrings (siehe Anlage 2) in einem Fußgängerbereich nach § 41 Abs. 2 Nr. 5 Zeichen 242 StVO oder einem verkehrsberuhigten Bereich nach § 41 Abs. 4a Zeichen 325 StVO liegt	1 St je 40 m² Freisitzfläche welche die zugelassene Gastraumfläche im Innenraum übersteigt	1 Ast je 10 m² Freisitzfläche				
		6.1.3.2 sonst	1 St je 20 m² Freisitzfläche welche die zugelassene Gastraumfläche im Innenraum übersteigt	1 Ast je 10 m² Freisitzfläche				



Wie viele Stellplätze brauchen Hoch-/Schulen in Gießen



KFZ-Stellplätze		Änderungsvorschlag				Fahrrad-Abstellplätze		
Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Stellplätze (St)	Hessische Muster-Stellplatzsatzung	Nr. Verkehrsquelle	Zahl der Stellplätze (St)	Zahl der Abstellplätze (AST) für Regel- Sonderfahrräder		Gießener Stellplatzsatzung, Nr. Verkehrsquelle + Zahl der Abstellplätze (At)	Hess. Fahrradabstellplatzverordnung ab 1.11.2020 Regel- Sonderfahrräder	
8. SCHULEN, EINRICHTUNGEN DER JUGENDFÖRDERUNG								
8.1 Grundschulen: 1 St je 30 Schüler	1 St je (15-25) Schüler/-innen	8.1 Grundschulen	1 St je 30 Schüler/-innen	1 AST je 8 Schüler/-innen	Mind. 1 Ast, 1 AST je 100 Schüler/-innen	8.1 Grundschulen: 1 AST je 8 Schüler	1 AST je 10 Schüler/-innen	1 AST je 100 Schüler/-innen
8.2 Sonstige allgemeinbildende Schulen, Berufsschulen, Berufsfachschulen: 1 St je 20 Schüler, zusätzl. 1 St je 5 Schüler über 18 Jahre	1 St je (15-25) Schüler/-innen	8.2 Sonstige allgemeinbildende Schulen, Berufsschulen, Berufsfachschulen	1 St je 20 Schüler, zusätzlich 1 St je 5 Schüler über 18 Jahre	1 AST je 4 Schüler/-innen	Mind. 1 Ast, 1 AST je 100 Schüler/-innen	8.2 Sonstige allgemeinbildende Schulen, Berufsschulen, Berufsfachschulen: 1 AST je 4 Schüler	1 AST je 4 Schüler/-innen	1 AST je 100 Schüler/-innen
8.3 Sonderschulen für Behinderte: 1 St je 15 Schüler		8.3 Sonder-/Förderschulen	1 St je 15 Schüler/-innen	1 AST je 15 Schüler/-innen	Mind. 1 Ast, 1 AST je 200 Schüler/-innen	8.3 Sonderschulen für Behinderte: 1 AST je 15 Schüler	1 AST je 15 Schüler/-innen	1 AST je 200 Schüler/-innen
8.4 Hochschulen, Fachhochschulen: 1 St je 3 Studierende	1 St je (2-4) Studierende	8.4 Hochschulen, Fachhochschulen	1 St je 4 Studierende	1 AST je 3 Studierende	Mind. 1 Ast, 1 AST je 150 Studierende	8.4 Hochschulen, Fachhochschulen und universitär genutzte Gebäude und Einrichtungen: 1 AST je 3 Studierende	1 AST je 3 Studierende	1 AST je 100 Studierende



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit