

Projektbeschluss Rödgener Straße

Bericht zum KUNSEV-Ausschuss am 26.11.2024





Inhalt

- Entwicklung im US-Depot
- Aktuelle Bedarfe und Zustand der Rödgener Straße
- Aktueller Planungsstand



Entwicklung im US-Depot



Aktuelle Bedarfe und Zustand der Rödgener Straße



Unzureichende Fußverbindungen



Unzureichende Fußverbindungen



Unzureichende Fußverbindungen



Unzureichende Fußverbindungen



Unzureichende Fußverbindungen



Unzureichende Fußverbindungen



Fußverbindungen

- Nicht überall vorhanden
- In baulich schlechtem Zustand
- Nicht barrierefrei



Keine Radverkehrsanlagen



Bushaltestellen am Knotenpunkt Rudolph-Diesel-Straße nicht Barrierefrei



Mangelhafter Fahrbahnbelag



Mangelhafter Fahrbahnbelag

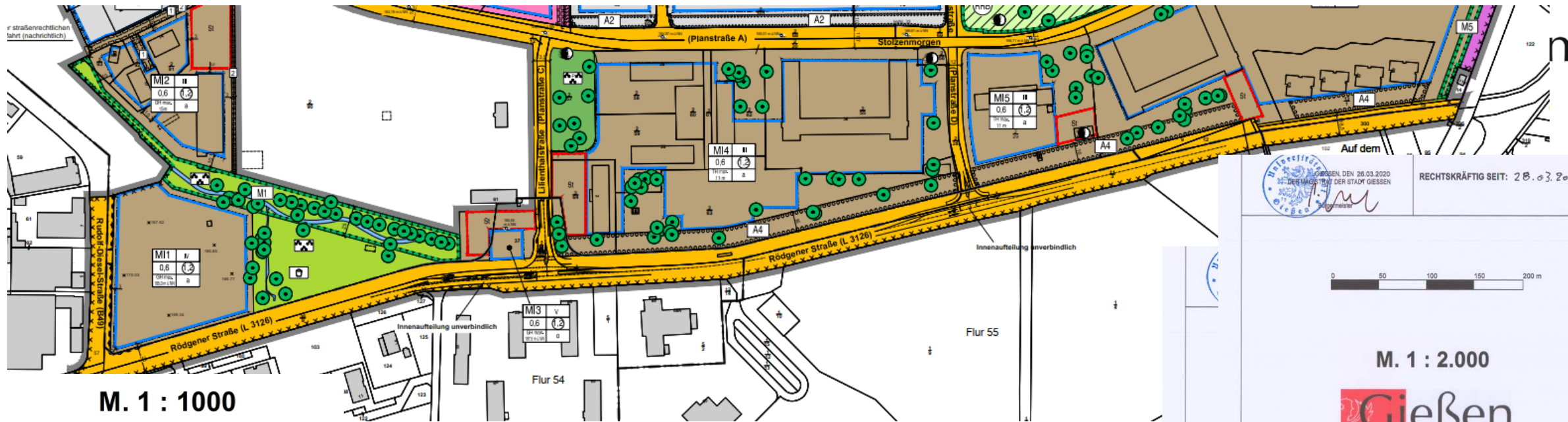


Aktuelle Planung und bauliche Maßnahmen in der Rödgener Straße (Abschnitt C)



Übersicht der beiden Abschnitte





M. 1 : 1000

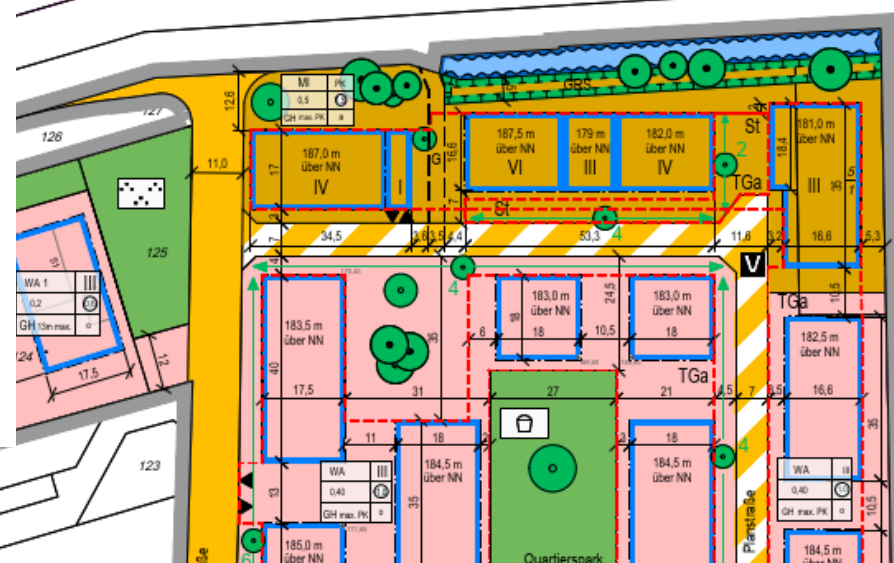


Bebauungsplan Nr. GI 03/08

"Marshall-Siedlung" 3. Ä. -Teilgebiet "Kellertheaterquartier"- -Entwurf-

Bearbeitet: Pa
Gezeichnet: Gó
Stand: Mai 2022

Aufstellungsbeschluss:
Geändert zum Entwurf:
Geändert z. Satzungsbeschluss
Stadtplanungsamt Gießen



RECHTSKRÄFTIG SEIT: 28.03.2020

0 50 100 150 200 m

M. 1 : 2.000



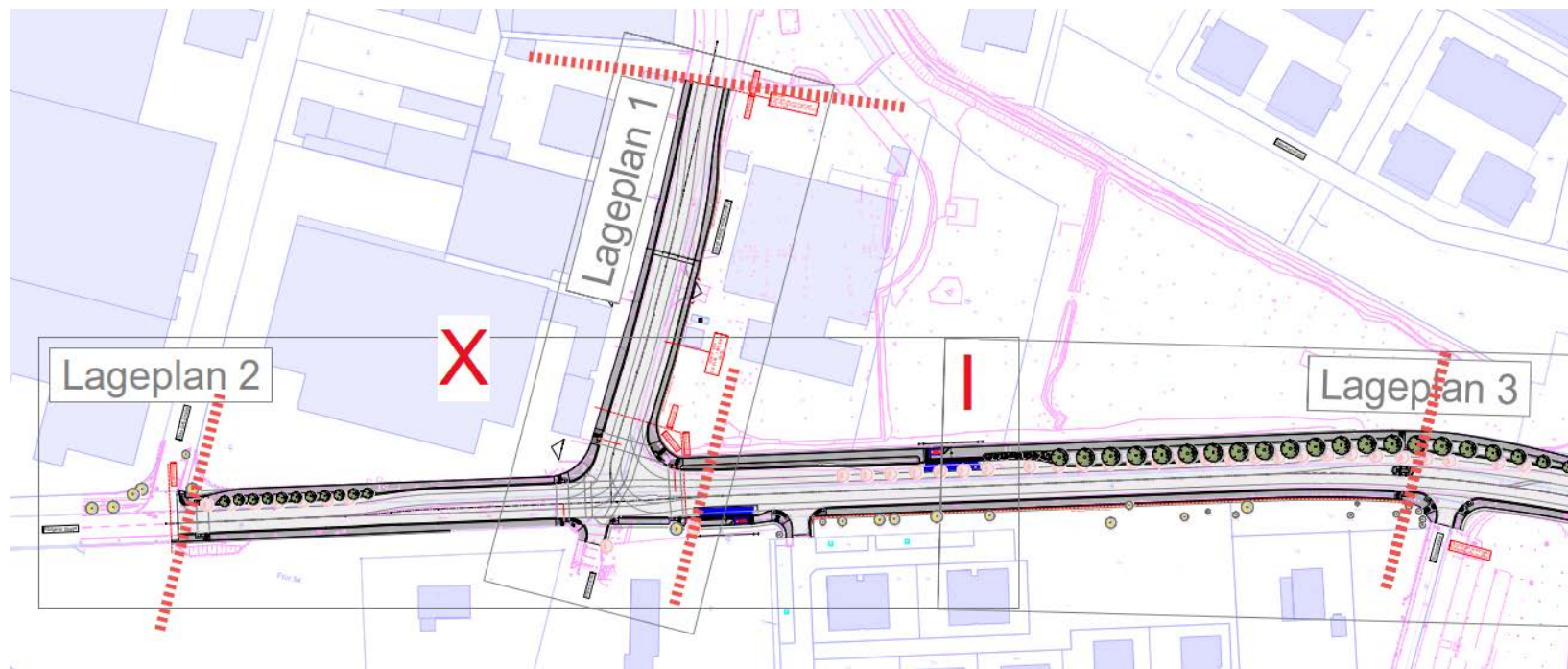
Bebauungsplan Nr. GI 03/09 "Am Alten Flughafen III"

Bearbeitet: Pa, St, Hn
Gezeichnet: Gó
Stand: August 2019

Aufstellungsbeschluss:
Geändert zum Entwurf:
Stadtplanungsamt Gießen

Bearbeitet: Pa, St, Hn
Gezeichnet: Gó
Stand: August 2019

Aufstellungsbeschluss:
Geändert zum Entwurf:
Stadtplanungsamt Gießen

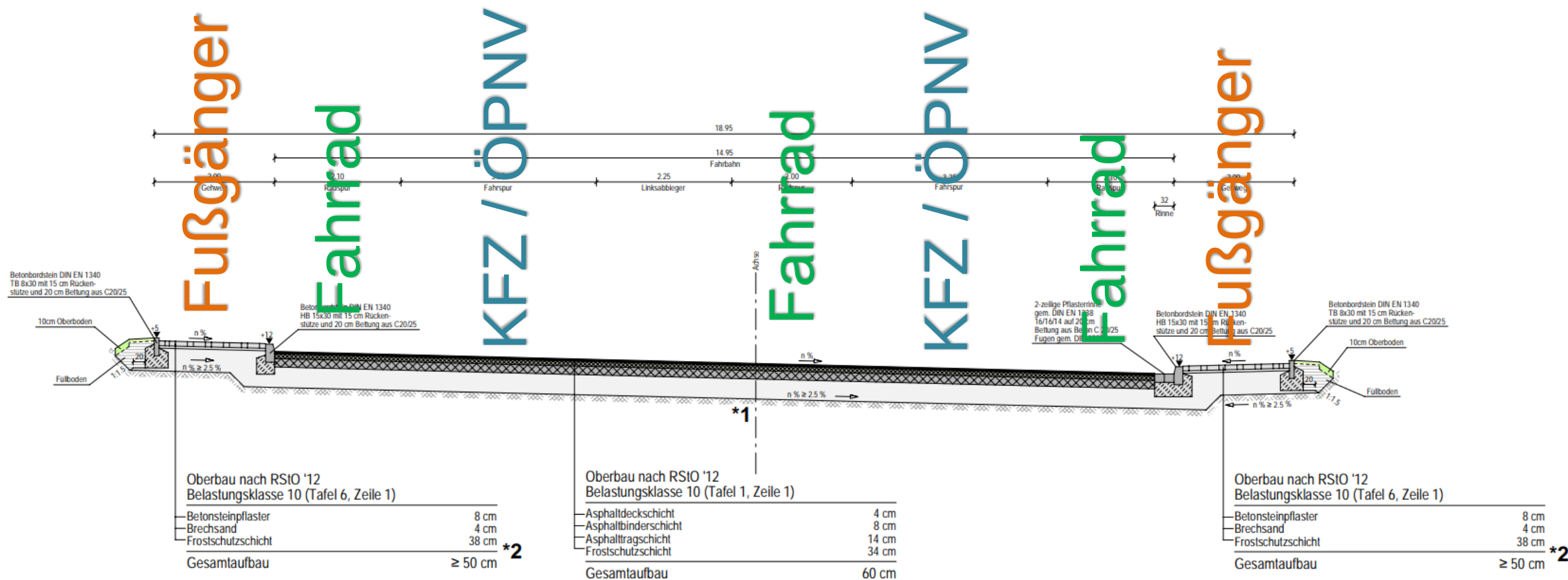


Regelquerschnitt am Beispiel der Maßnahme Rudolf-Diesel-Straße

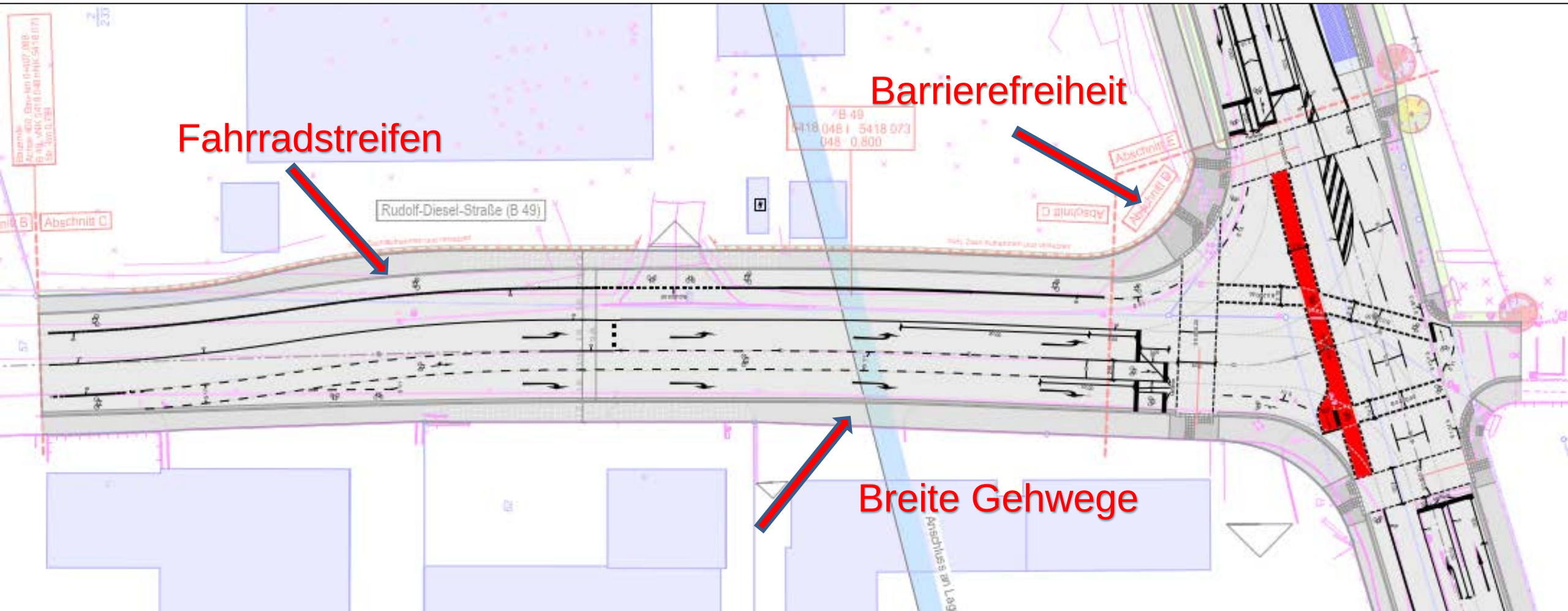
Regelquerschnitt 4 - Rudolf-Diesel-Straße (B 49)

Belastungsklasse 10
qd = 2.5 %

Stat.: 0+171.940 - 0+217.000



Knotenpunkte Rudolf-Diesel-Straße / Rödgener Straße

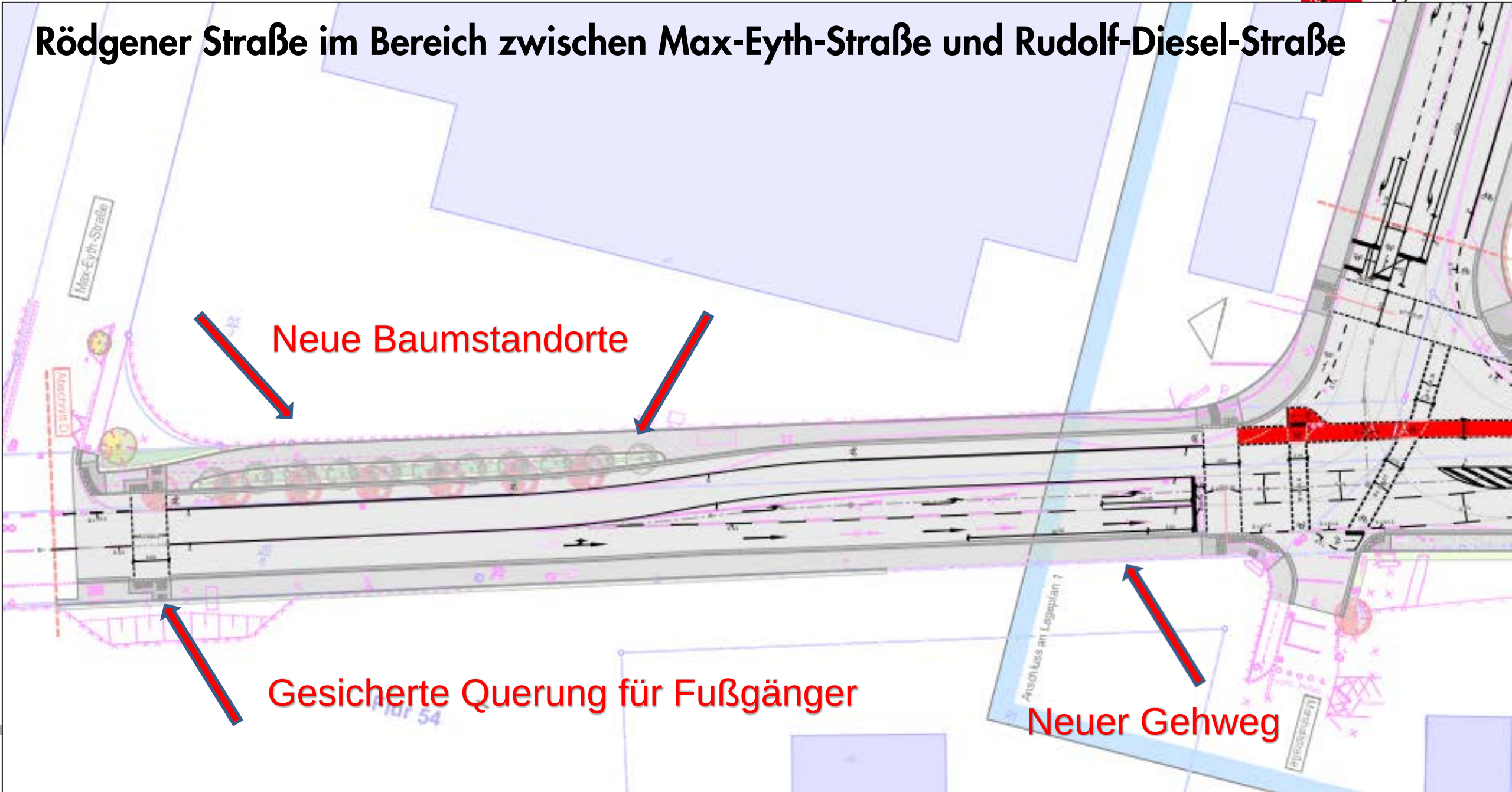


Rödgener Straße im Bereich zwischen Max-Eyth-Straße und Rudolf-Diesel-Straße

Neue Baumstandorte

Gesicherte Querung für Fußgänger

Neuer Gehweg

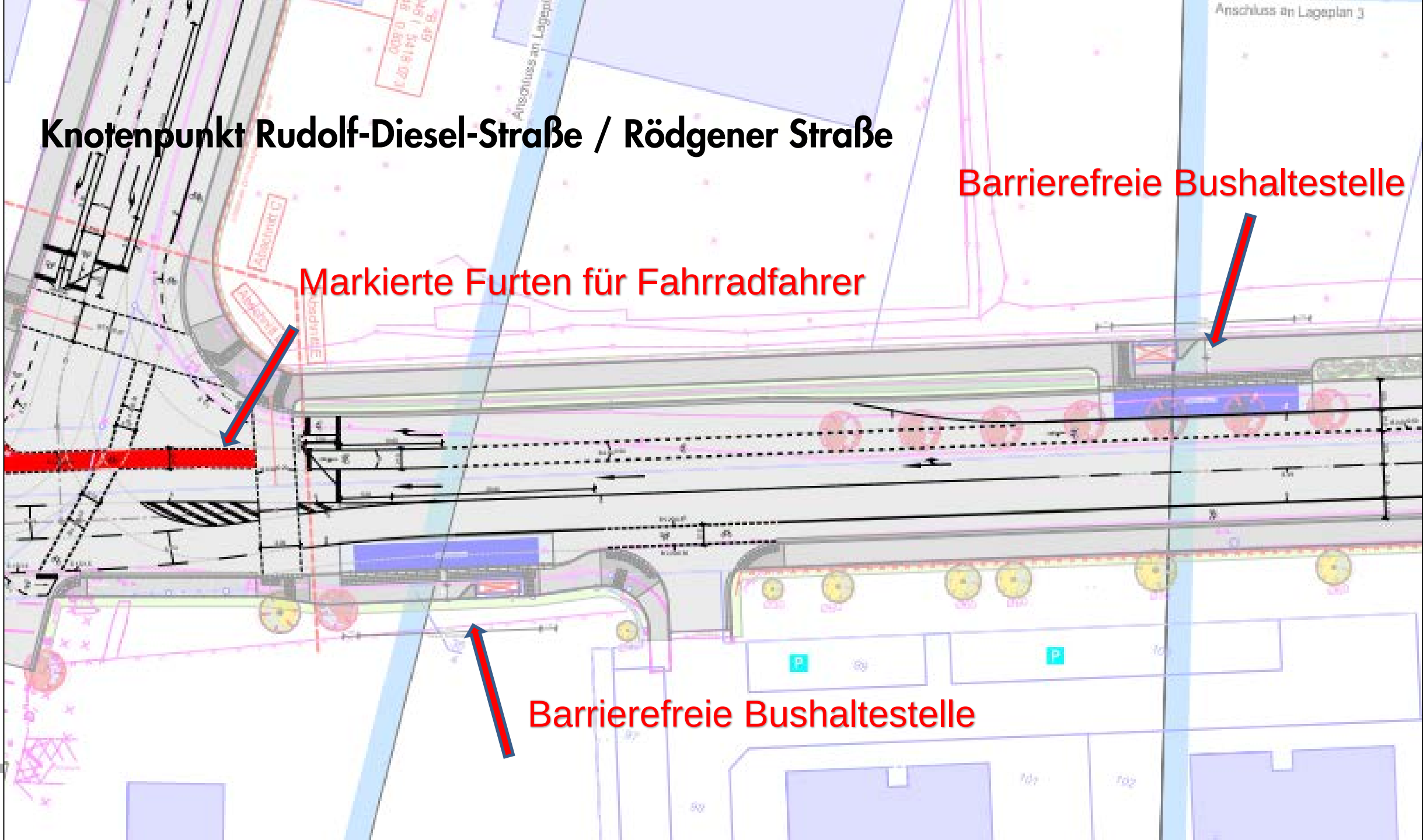


Knotenpunkt Rudolf-Diesel-Straße / Rödgener Straße

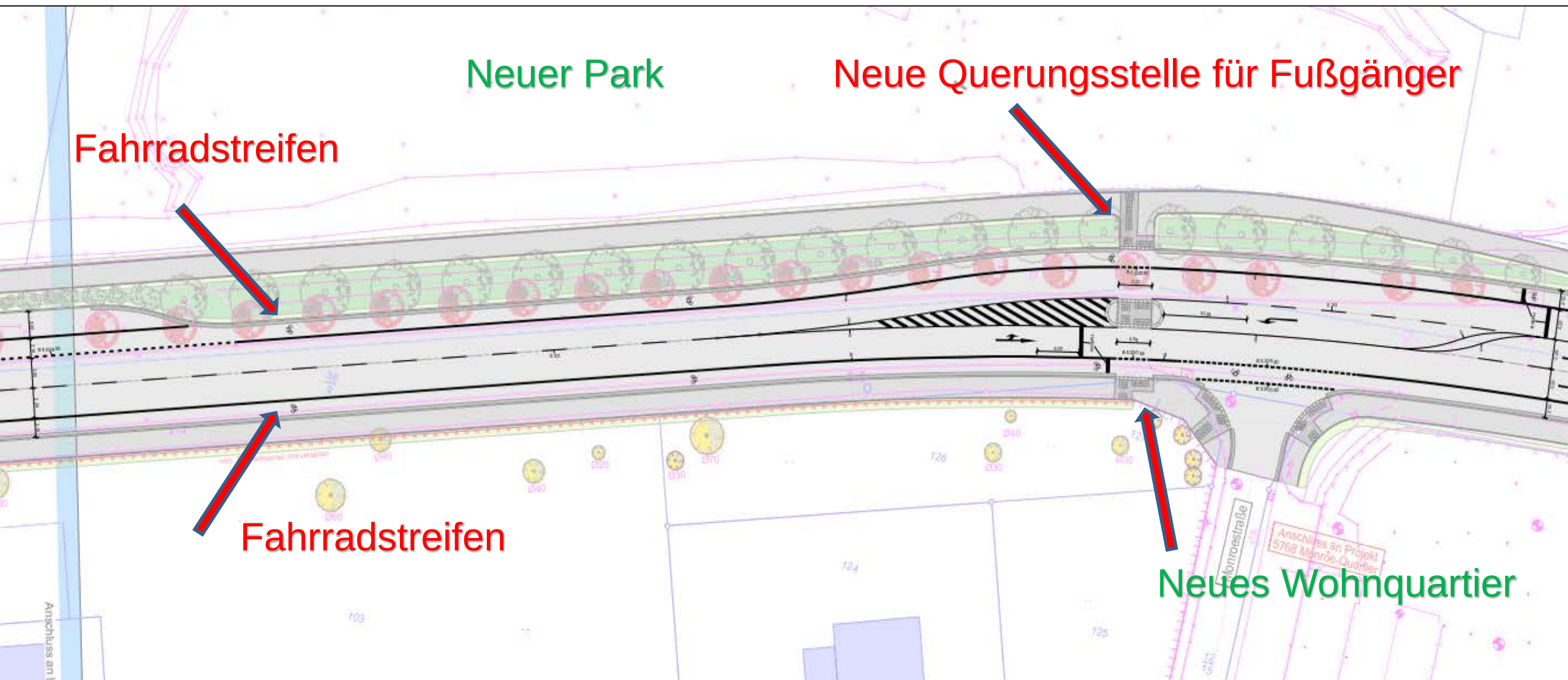
Barrierefreie Bushaltestelle

Markierte Furten für Fahrradfahrer

Barrierefreie Bushaltestelle



Im Bereich des neuen Wohnquartiers „Kellertheater“

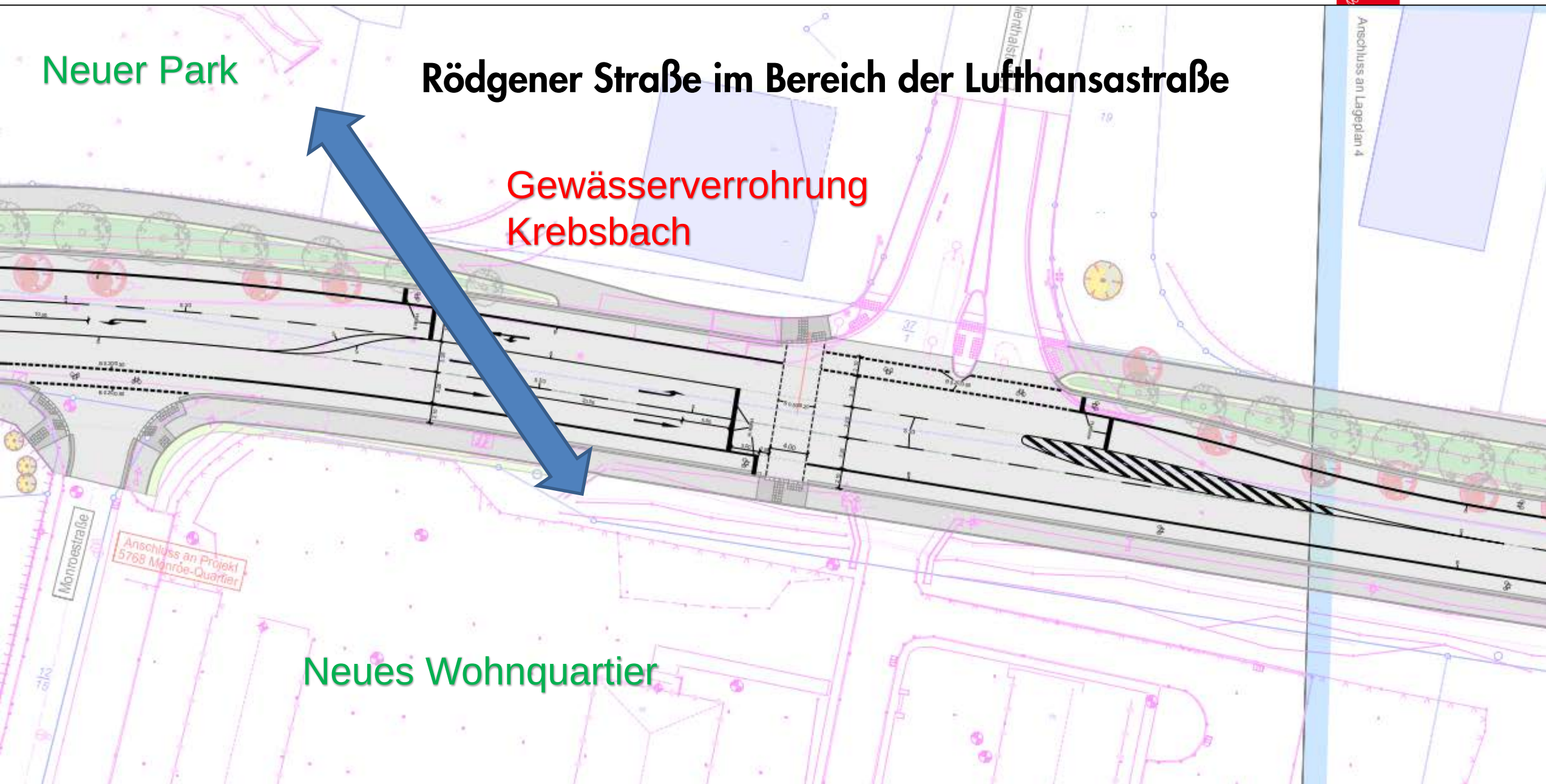


Neuer Park

Rödgener Straße im Bereich der Lufthansastraße

Gewässerverrohrung
Krebsbach

Neues Wohnquartier

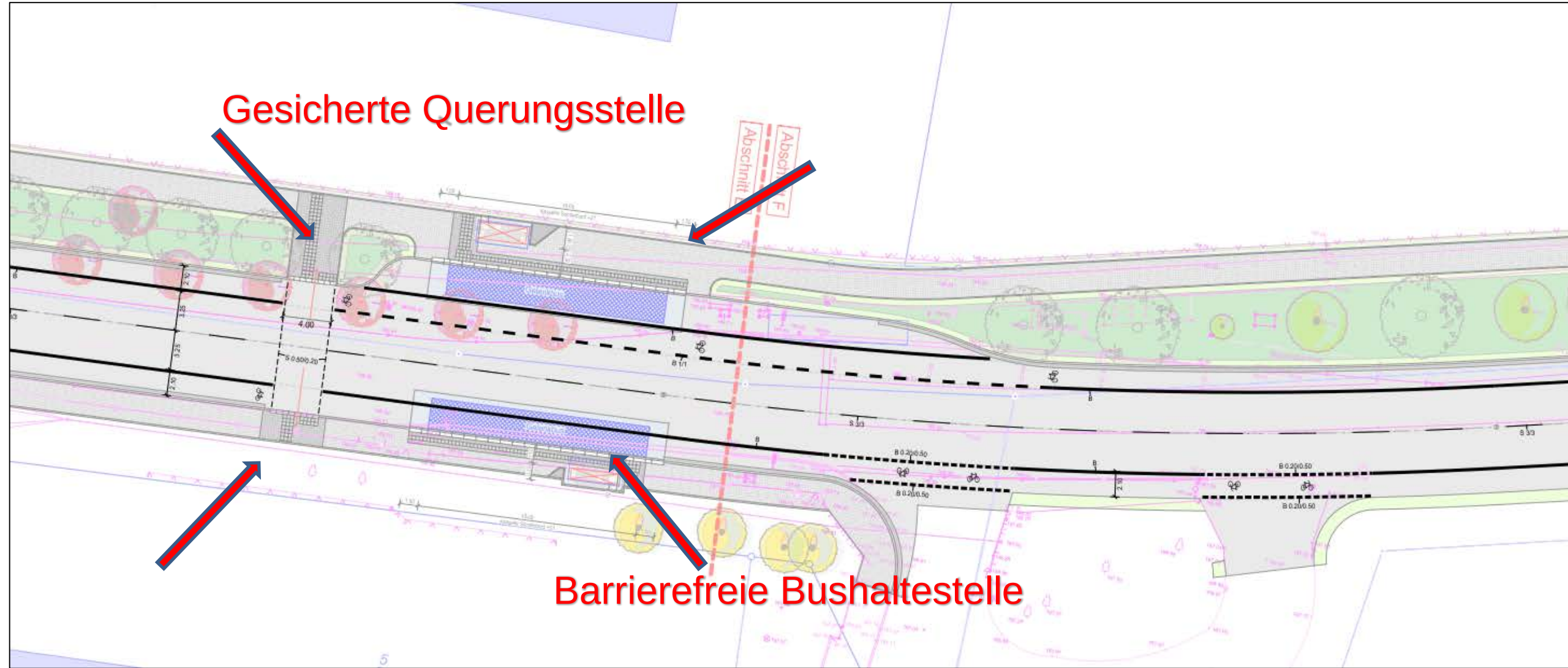


Bushaltestelle im Bereich der Sophie-Scholl-Schule / Kletterzentrum

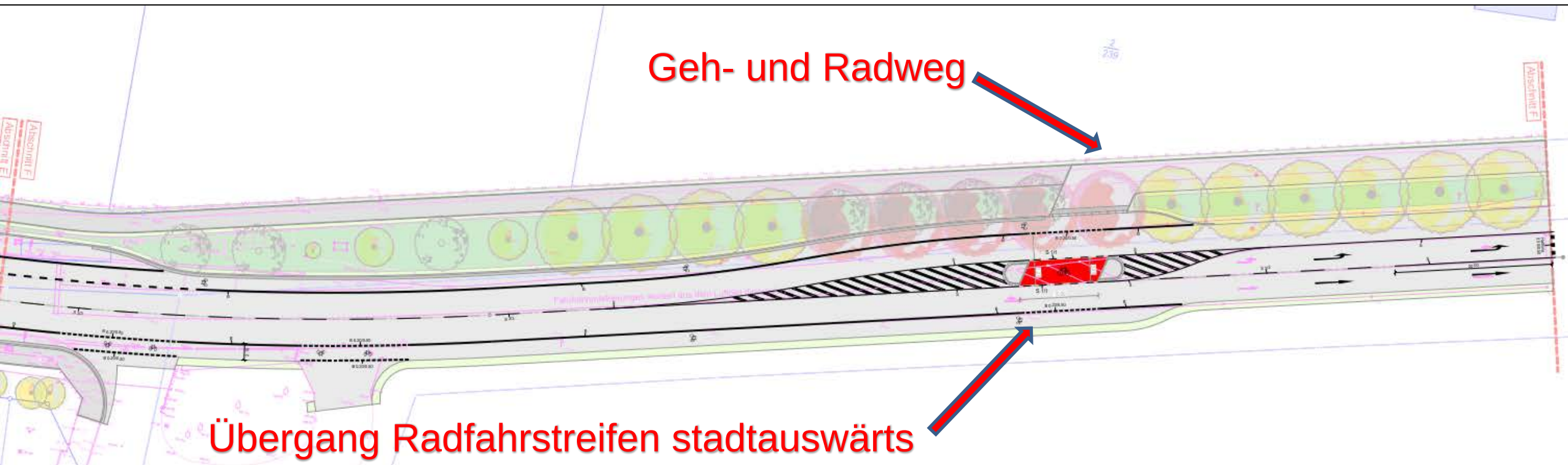
Gesicherte Querungsstelle

Barrierefreie Bushaltestelle

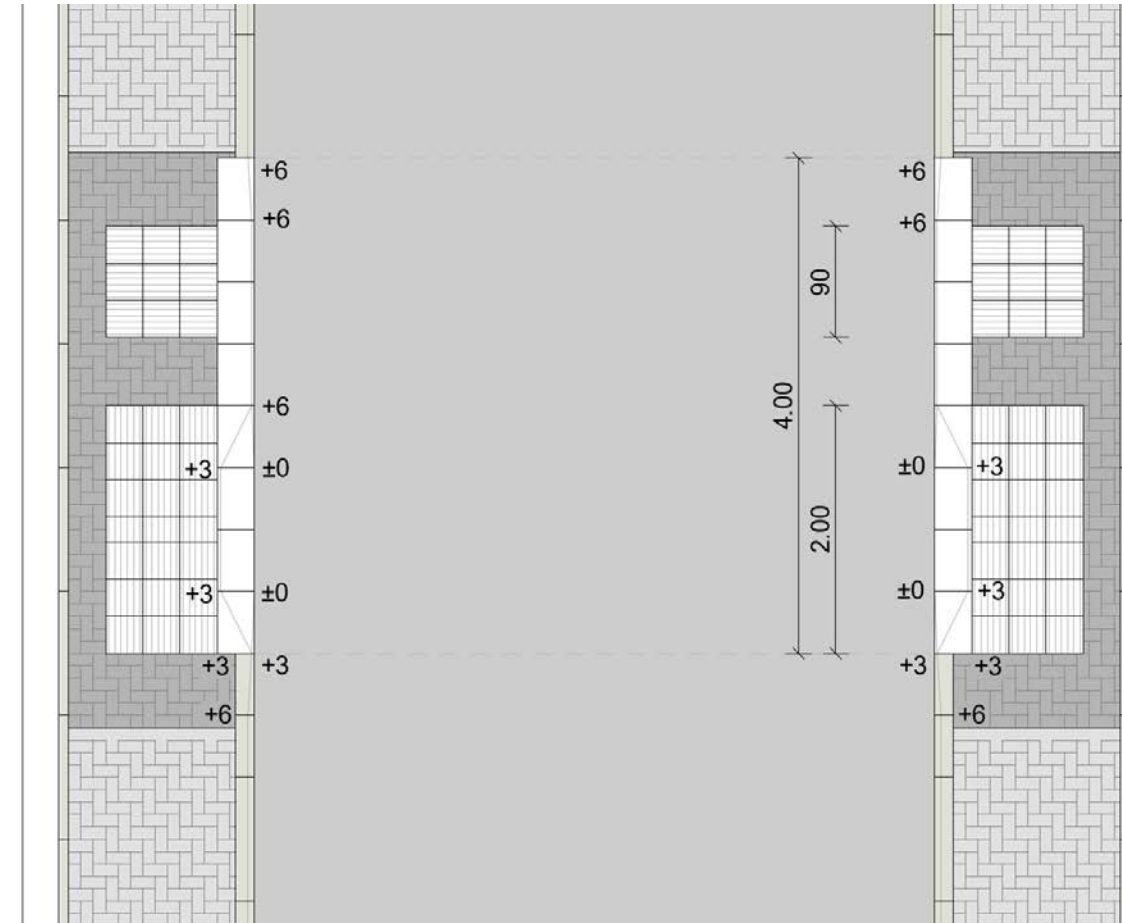
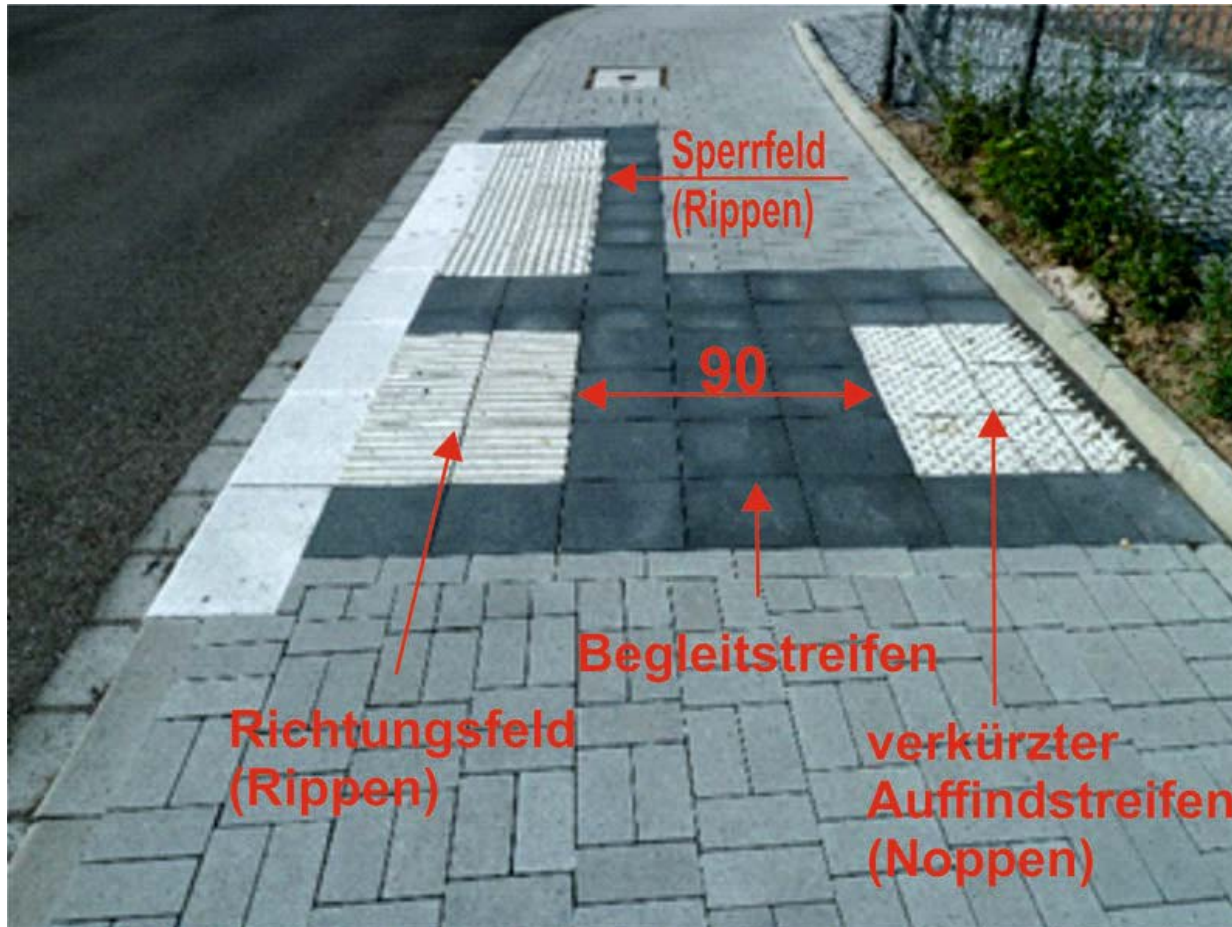
Abschnitt E
Abschnitt F



Straßenentwurf Rödgener Straße - Ortsausgang Richtung Rödgen



Barrierefreiheit an den Querungsstellen



Kosten und Zeitplanung

- Gesamtkosten: 3.7 Mio. €
- Versorgerkoordinierung: Wasser, Strom/Beleuchtung, Fernwärme, Telekom
- Voraussetzungen: Freigabe Hessen Mobil
- Entwurfsplanung → liegt vor
- Ausführungsplanung und Ausschreibung → QII 2025
- Baubeginn → Q III 2025
- Bauzeit → 18 Monate (unter Voraussetzung der abschnittsweisen Vollsperrung)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

