



Endbericht

Verkehrsentwicklungsplan Gießen

Maßnahmen und Handlungskonzept | KARTENBAND





Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.

Dr.-Ing. Frehn, Steinberg & Partner

Stadt- und Verkehrsplaner

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

www.planersocietaet.de

Dipl.-Ing. Christian Bexen

M. Sc. David Madden

M. Sc. Markus Grundmann

M. Sc. Nils Becker

GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP

Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Ruhrstraße 11

22761 Hamburg

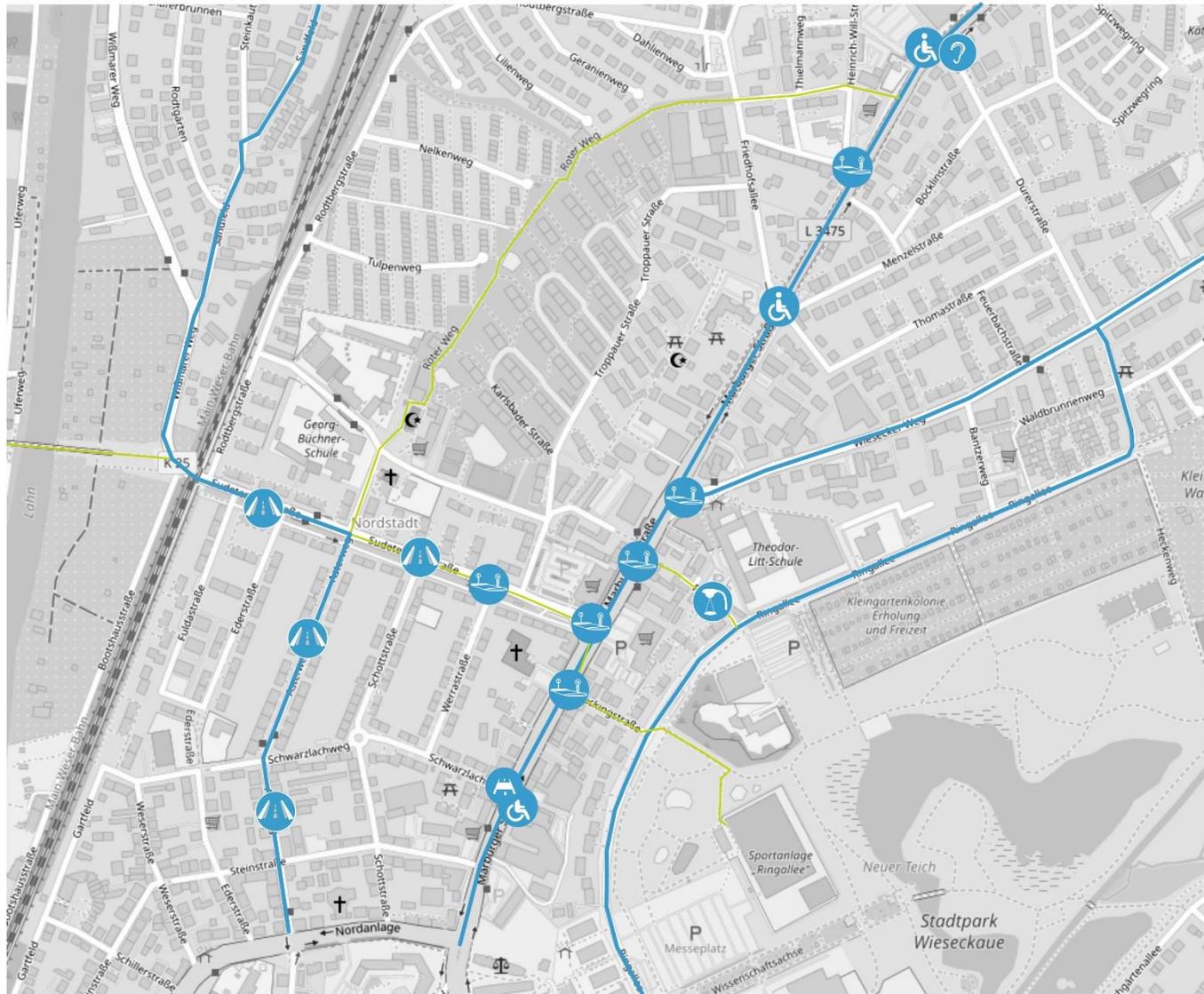
Dipl.-Ing. Jens Rümenapp

Bildnachweis

Alle Bildrechte liegen, soweit nicht anders angegeben, bei der Planersocietät.

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Berichts werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter angesprochen.

A1 | Maßnahmenvorschläge Fußwegeachse Nord

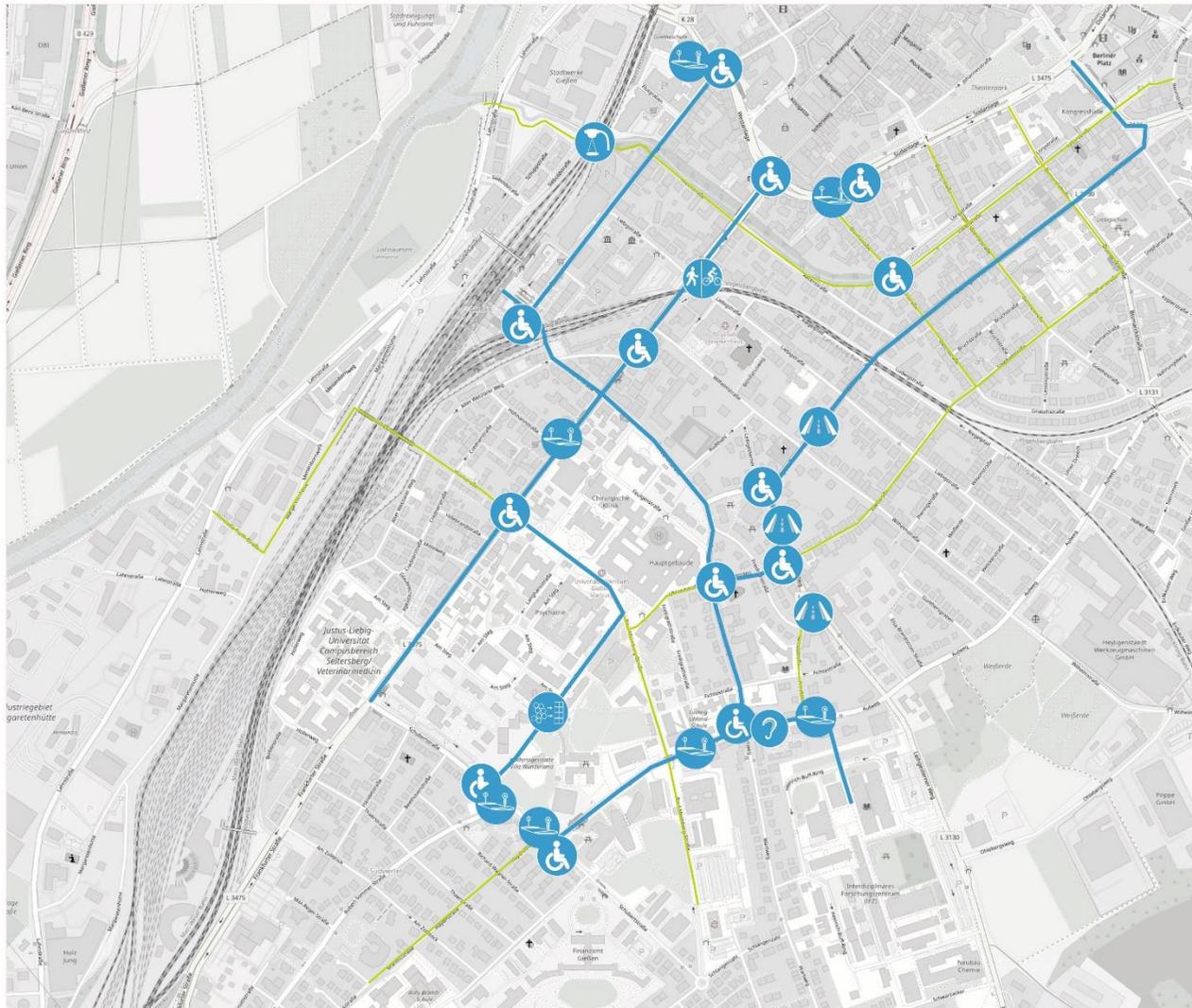


Maßnahmenvorschläge der Hauptfußwegeachsen

Innenstadt Nord

- Hauptfußwegeachsen
- wichtige Querverbindungen
- Querungsmöglichkeit schaffen
- Barrierefreier Ausbau
- Ausbau Akustischer Signalgeber
- Gehweg erweitern
- Fahrbahnmarkierung
- Beleuchtung installieren

A2 | Maßnahmenvorschläge Fußwegeachse Süd



Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Gießen

Maßnahmenvorschläge der Hauptfußwegeachsen

Innenstadt Süd

-  Hauptfußwegeachsen
-  wichtige Querverbindungen
-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Barrierefreier Ausbau
-  Ausbau Akustischer Signalgeber
-  Gehweg erweitern
-  Gehwegoberfläche erneuern
-  Beleuchtung installieren
-  Durchbruch ermöglichen
-  Fuß- und Radverkehr trennen

A3 | Maßnahmenvorschläge Fußwegeachse West



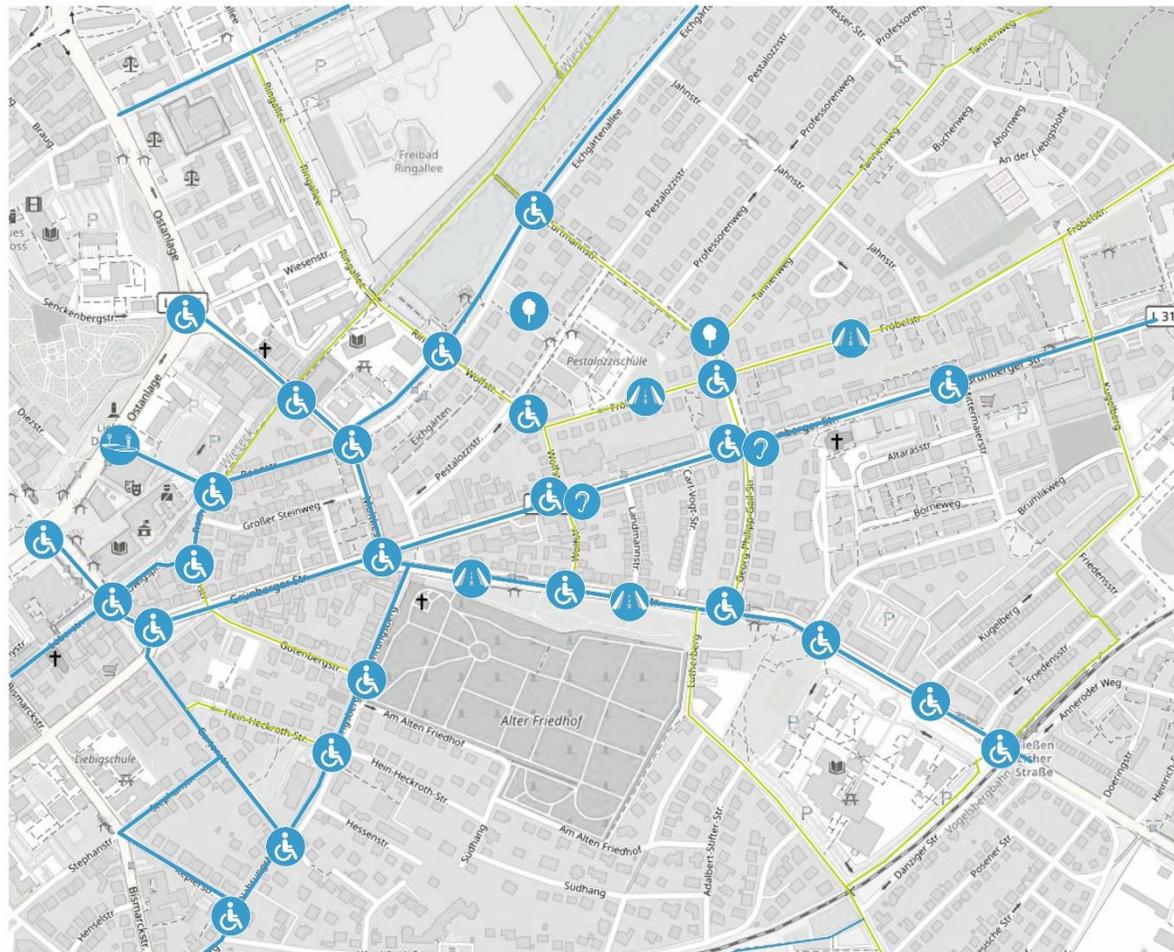
Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Gießen

Maßnahmenvorschläge der Hauptfußwegeachsen

Innenstadt West

-  Hauptfußwegeachsen
-  wichtige Querverbindungen
-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Barrierefreier Ausbau
-  Ausbau Akustischer Signalgeber
-  Gehweg erweitern
-  Fahrbahnmarkierung
-  Gehwegoberfläche erneuern
-  Gehwegvorstreckung
-  Fuß- und Radverkehr trennen

A4 | Maßnahmenvorschläge Fußwegeachse Ost



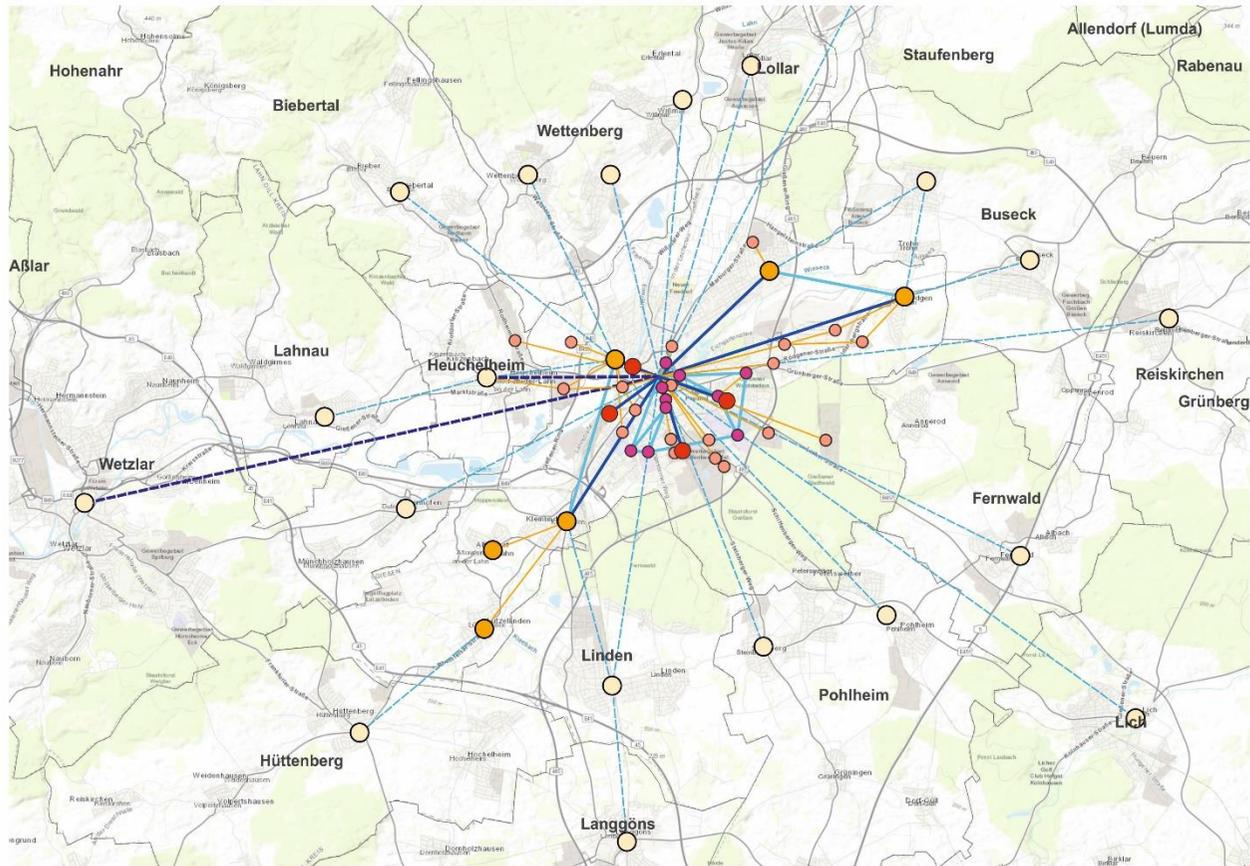
Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Gießen

Maßnahmenvorschläge der
Hauptfußwegeachsen

Innenstadt Ost

-  Hauptfußwegeachsen
-  wichtige Querverbindungen
-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Barrierefreier Ausbau
-  Ausbau Akustischer Signalgeber
-  Gehweg erweitern
-  Begrünung stärken

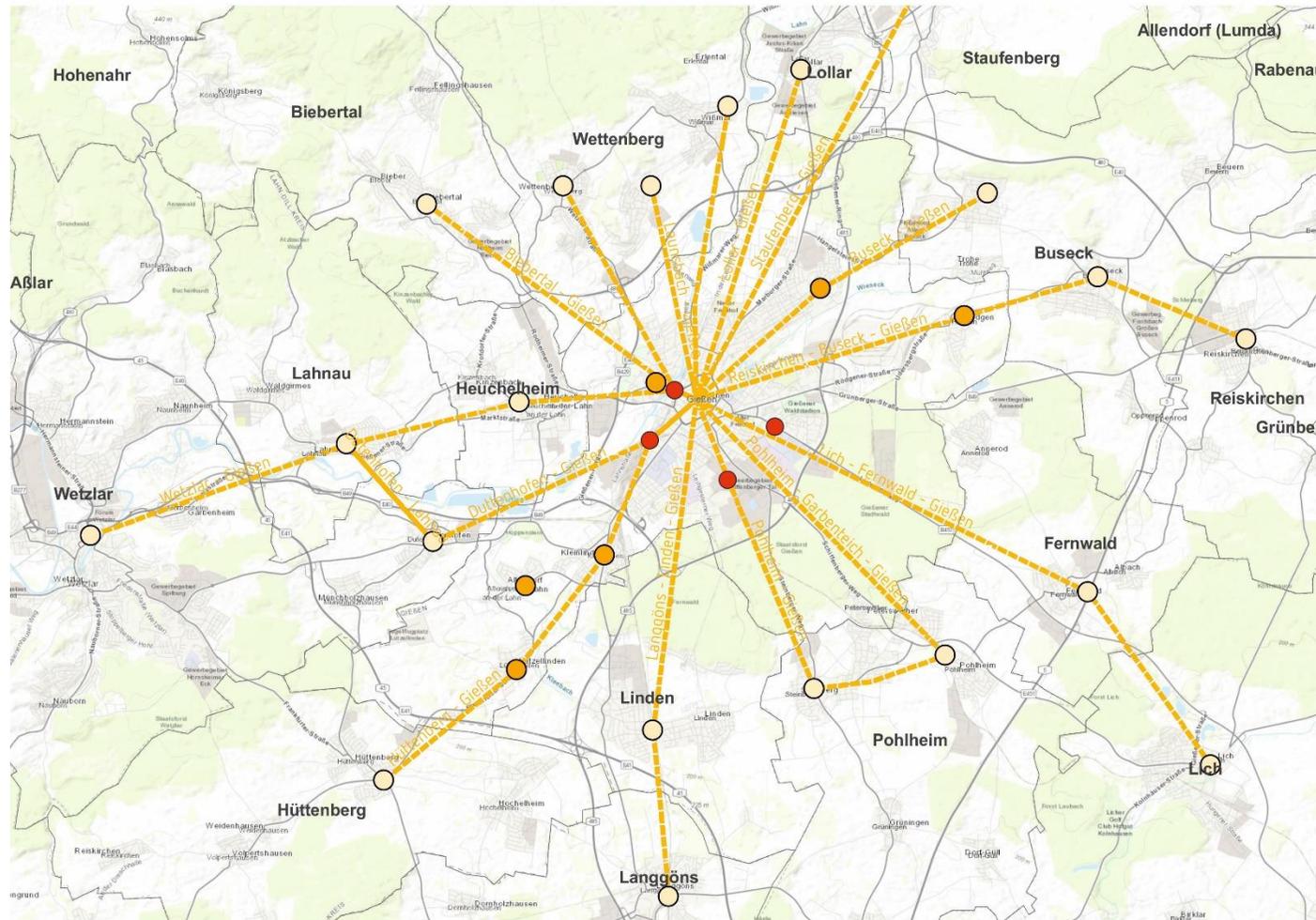
B1 | Wunschliniennetz Radverkehr Gießen



Wunschliniennetz des Radverkehrs Gesamtstadt

- Wunschlinie mit sehr hoher Bedeutung (IR III)
- Wunschlinie mit hoher Bedeutung (IR IV)
- Wunschlinie mittlerer Bedeutung (IR V)
- ■ ■ Wunschlinie mit sehr hoher Bedeutung in die Nachbarkommune (AR III)
- ■ ■ Wunschlinie in die Nachbarkommune (AR IV)
- Ortszentrum/Nachbarkommune
- Stadtteilzentrum
- Bahnhof
- Hochschul-/Universitätsgebäude
- Arbeitsstätte

B2 | Potenziale für Radschnell- oder Radvorrangverbindungen



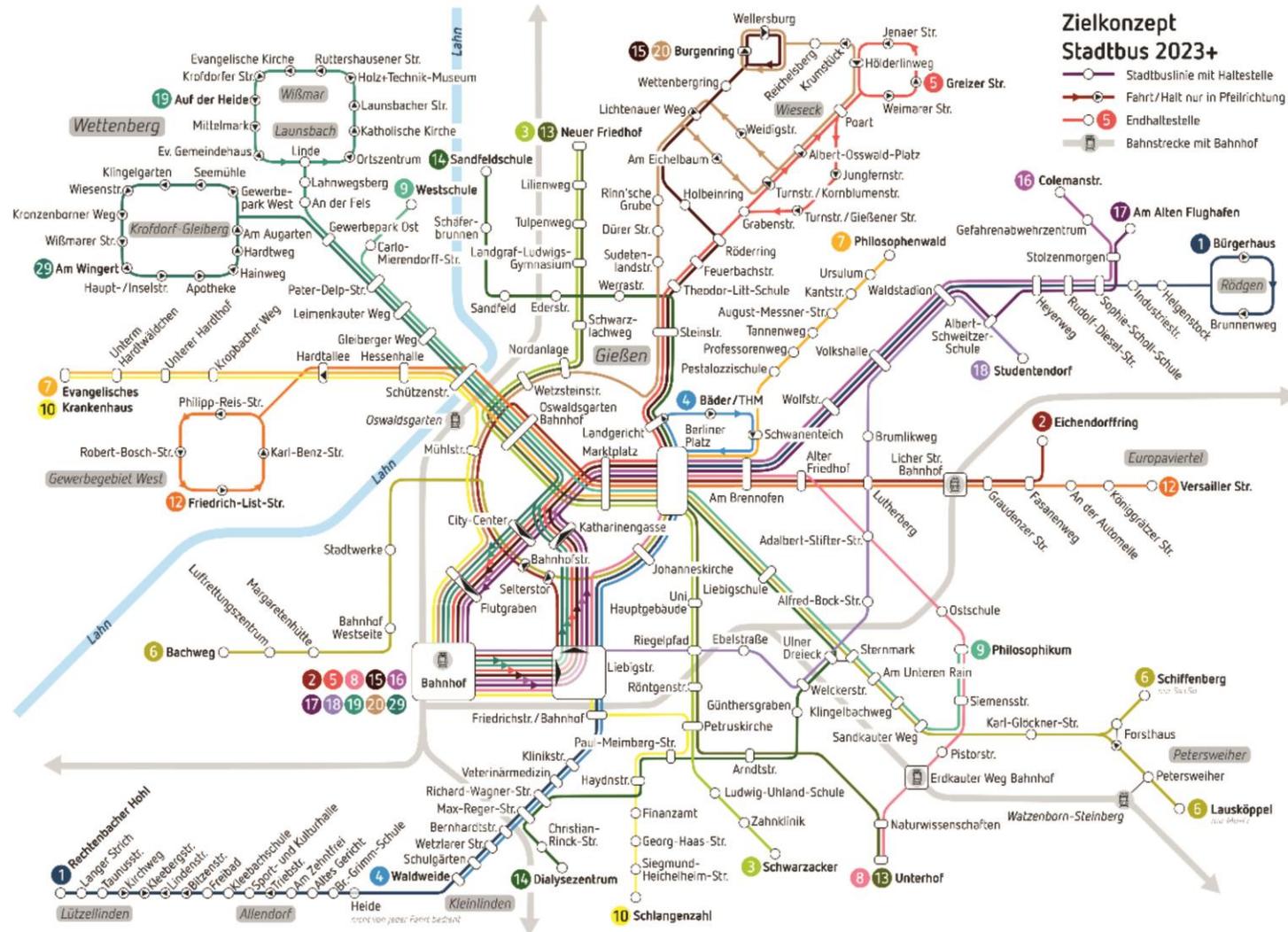
Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Gießen

Potenzialrouten Radschnell- und
Raddirektverbindungen

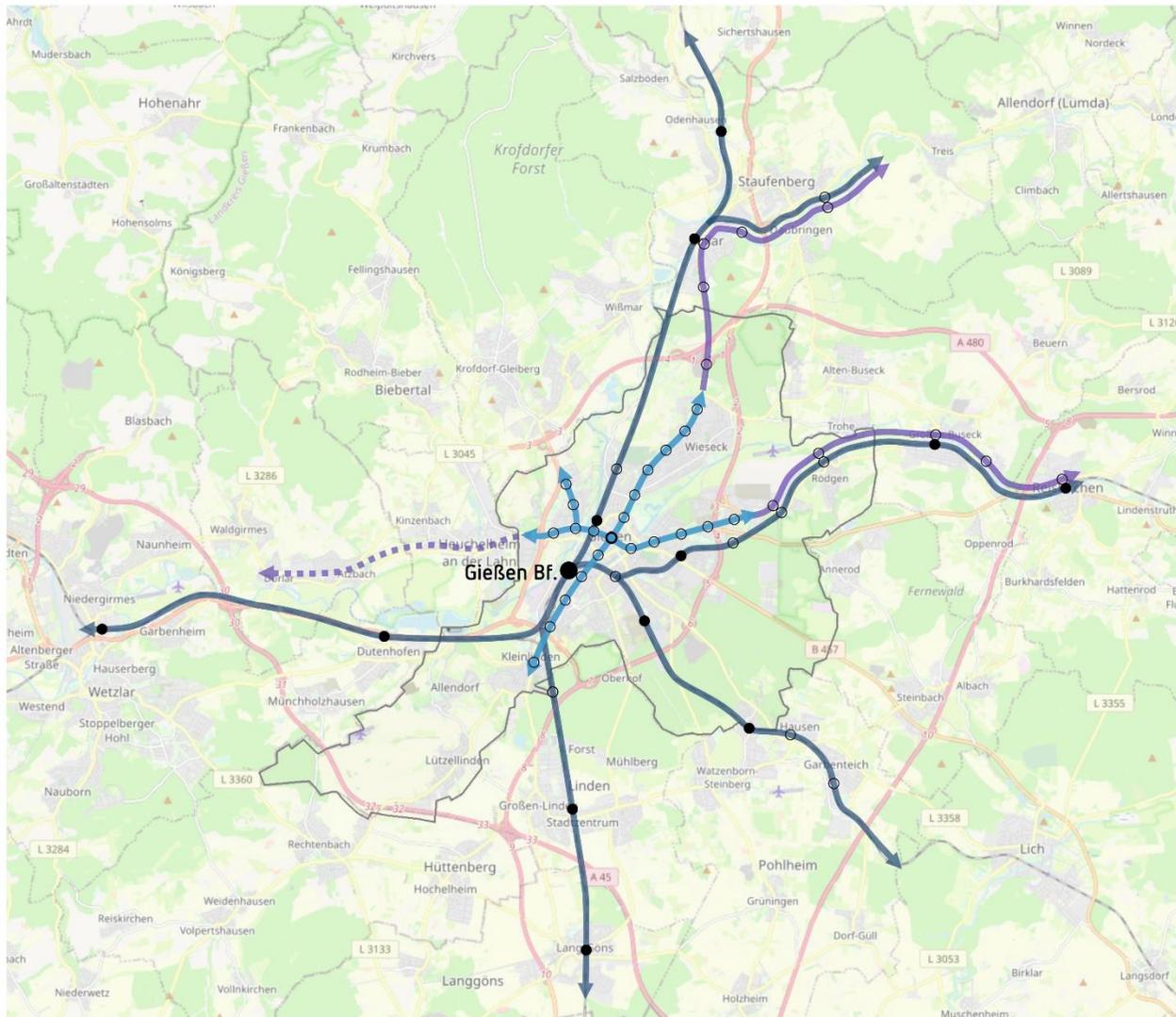
Relationen in Nachbarkommunen

- Luftlinie Potenzialrouten
- Stadtteilzentrum
- Ortszentrum/Nachbarkommune
- Bahnhofpunkt

C1 | Liniennetzkonzept Stadtbus 2023+



C2 | Mögliche Korridore für ein schienengebundenes ÖPNV-System in Gießen und im Umland

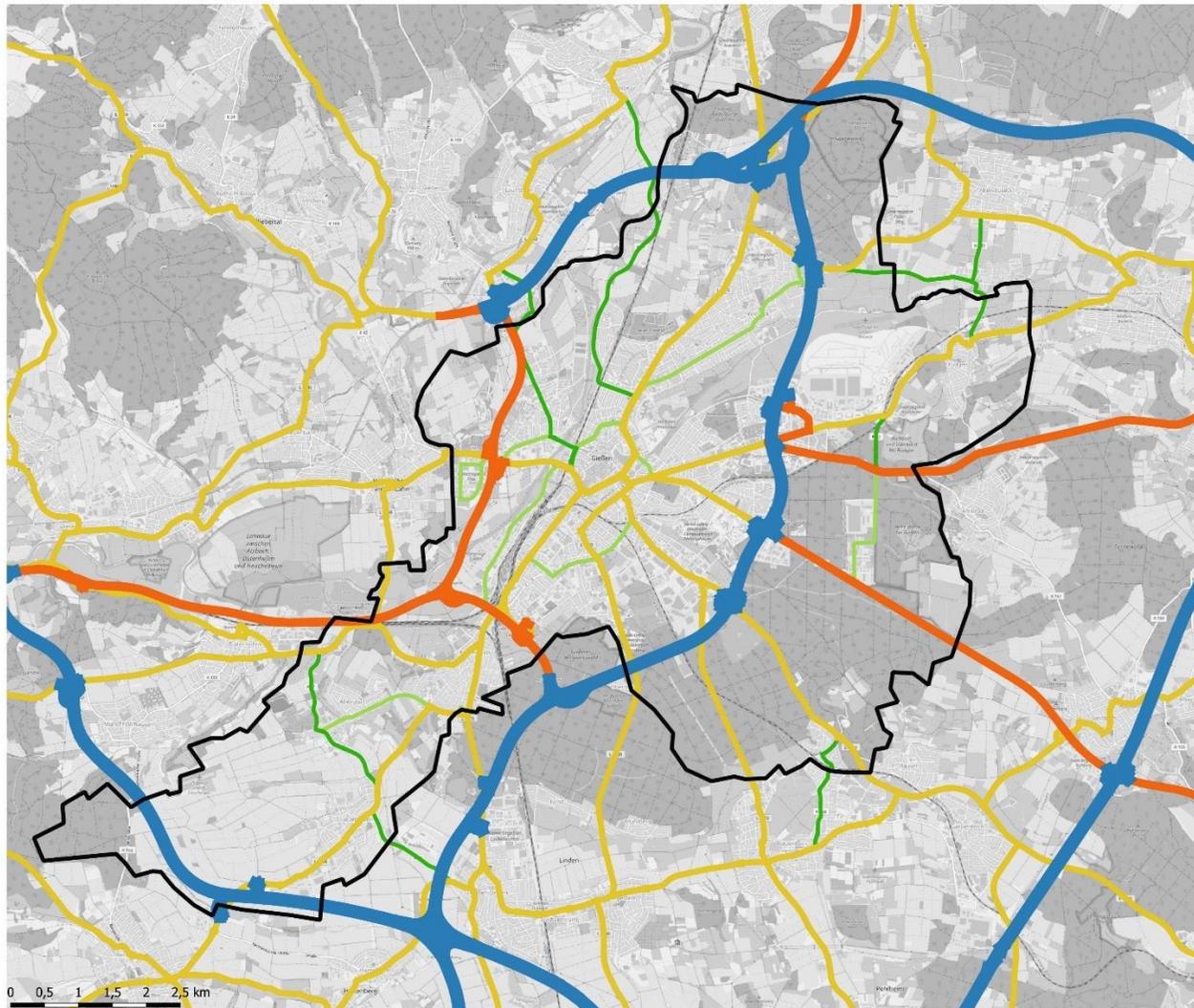


Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Gießen

Mögliche Achsen/Korridore für ein
schienengebundenes ÖPNV-System
Gießen und Umland

-  Potenzielle Straßenbahnachsen
-  Potenzielle Regiotram-Erweiterungen
überw. auf bestehender Bahntrasse
-  Potenzielle Regiotram-Erweiterung
(nachrangig)
-  Potenzielles Netz einer Regio-S-Bahn
(unabhängig zu untersuchen)
-  vorhandener / potenziell
neuer Haltepunkt

D1 | Kategorisierung des Straßennetzes



Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Gießen

Kategorisierung des Straßennetzes

Kategorisierung des Straßennetzes

Autobahnen / Bundesstraßen mit überregionaler Verbindungsfunkti

Autobahn

Bundesstraße

Vorfahrtstraßen 1:
Sonstiges übergeordnetes und klassifiziertes Straßennetz

Landesstraße

Kreisstraßen

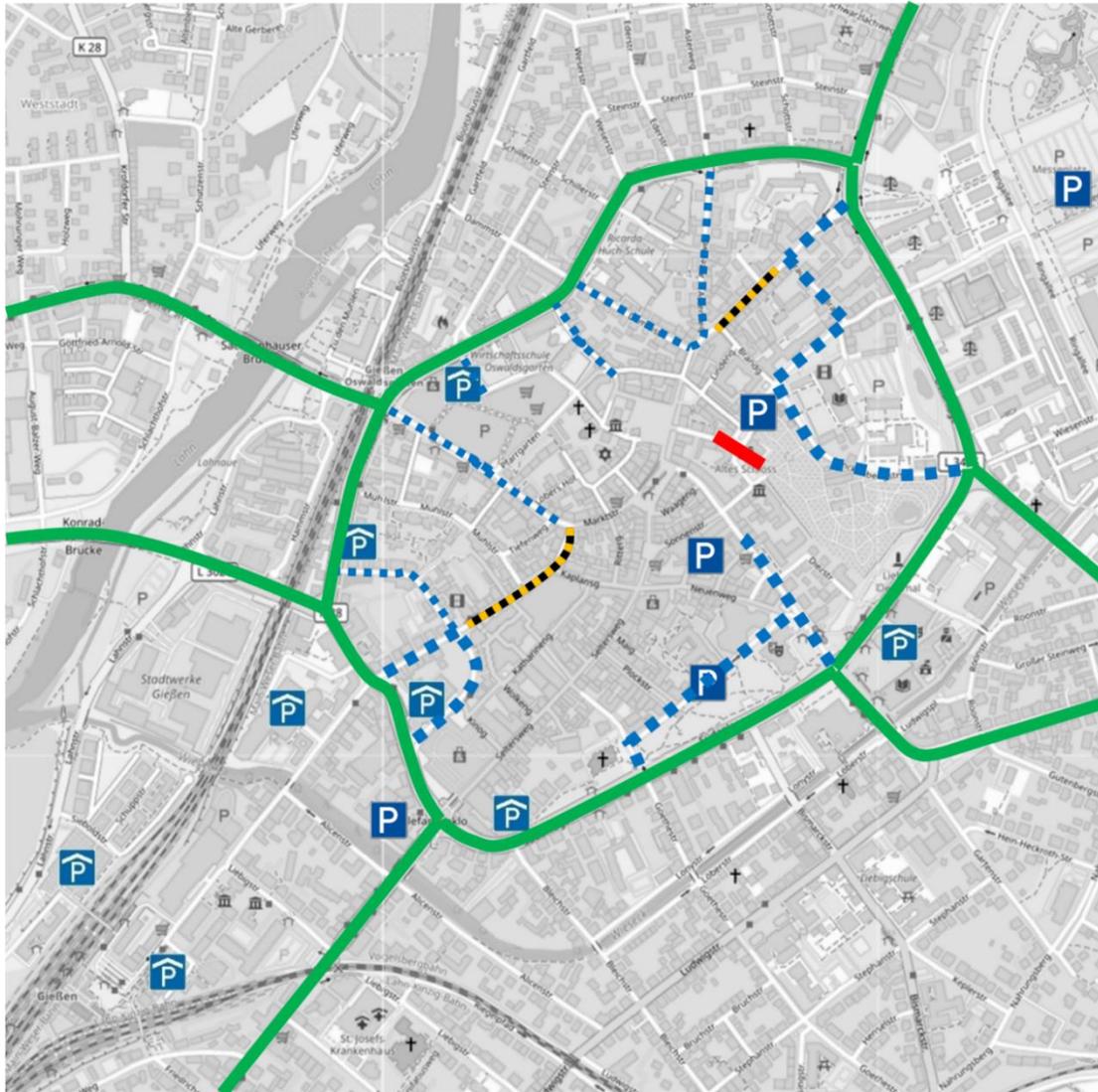
Vorfahrtstraßen 2

Städtische Straßen mit übergeordneter Funktion

GERTZ GUTSCHE RÜMENAPP
Stadtentwicklung und Mobilität
Planung Beratung Forschung GbR

Datengrundlage:
© European Union, Copernicus Land Monitoring Service 2018,
European Environment Agency (EEA),
© GeoBasis-DE/BKG (2020),
© OpenStreetMap.org-Mitwirkende, ODbL.

D2 | Verkehrsführung Innenstadt

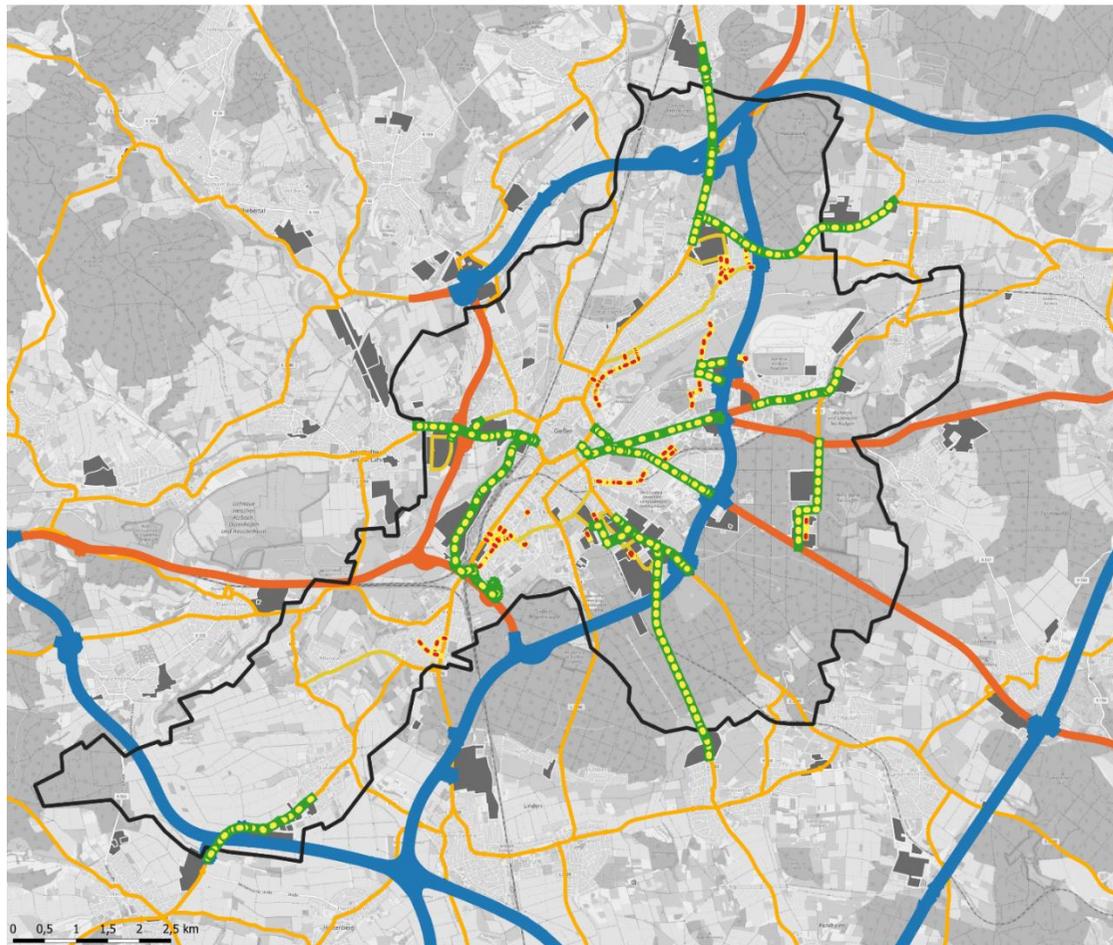


Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Gießen

Verkehrsführung Innenstadt

-  Hauptverkehrsstraße
-   Parkierungsanlage
-  Haupterschließung
-  Untergeordnete Erschließung
-  Reduzierung Kfz-Durchfahrt

D7 | Lkw-Führungsnetz



Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Gießen

Lkw-Führungsnetz

 Lkw-Führungsnetz

 Bestehende Lkw-Durchfahrtsverbote

Autobahnen/Bundesstraßen mit überregionaler Verbindungsfunktion

 Autobahn

 Bundesstraße

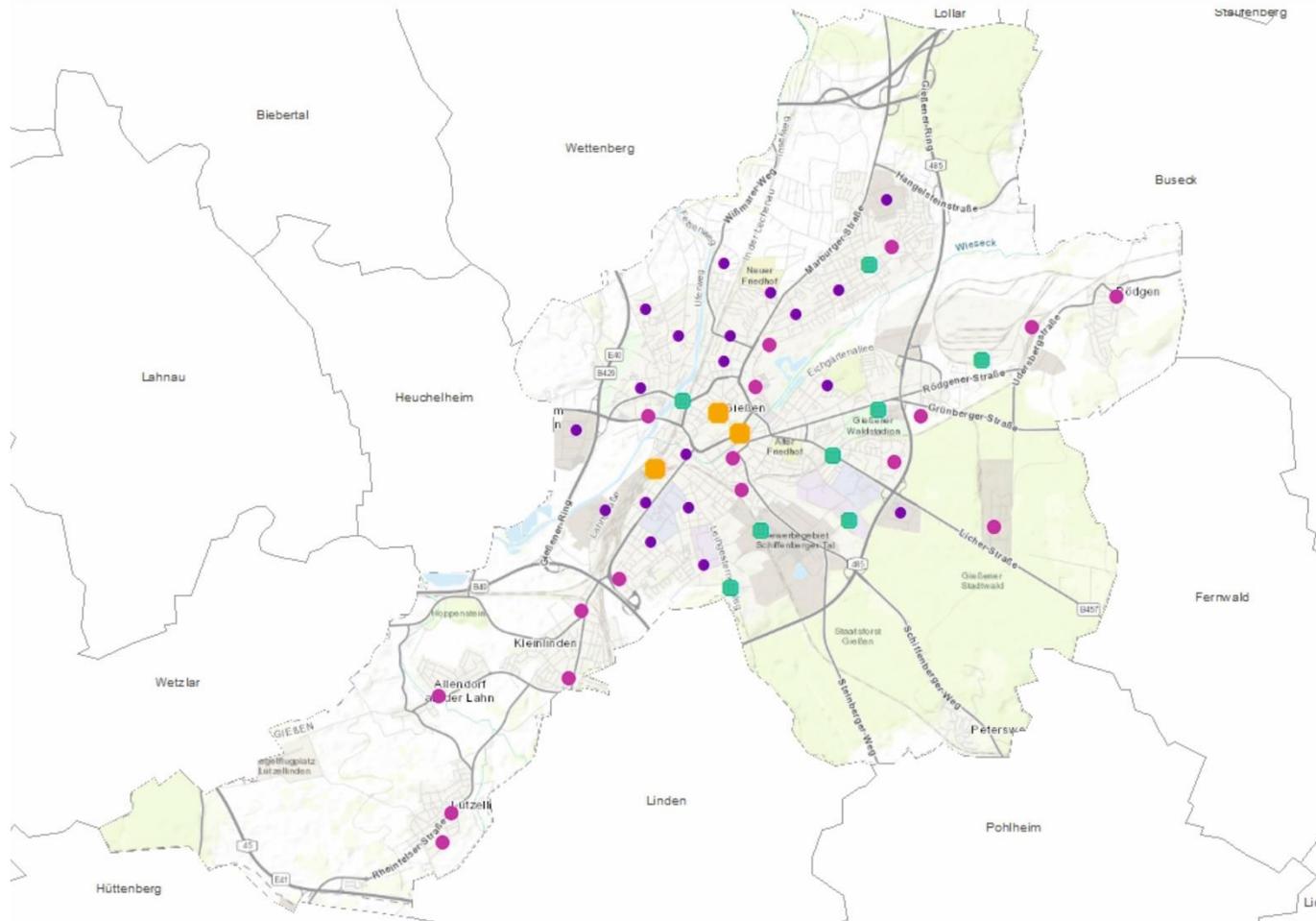
 Landes- und Kreisstraßen (VS1)

 Städtische Straßen mit übergeordneter Funktion (VS2)

 GI-/GE-Gebiete

 Stadtgrenze Gießen

E1 | Mögliche Standorte für Mobilstationen im Stadtgebiet Gießen



Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Gießen

Potenzialstandorte für
Mobilstationen

Gesamtstadt

-  Mobilstation XL
-  Mobilstation L
-  Mobilstation M
-  Quartiersmobilstation