

Vorlage an die Stadtverordnetenversammlung

Vorlagennummer: **STV/1974/2024**
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 27.02.2024

Amt: Büro der Stadtverordnetenversammlung
Aktenzeichen/Telefon: - Al -/1032
Verfasser/-in: Finn Becker, Fraktion Gigg+Volt

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Magistrat		Zur Kenntnisnahme
Stadtverordnetenversammlung		Entscheidung

Betreff:
Bericht zum Ausbau des Fahrradverleihsystems
- Antrag der Fraktion Gigg+Volt vom 26.02.2024 -

Antrag:

„Der Magistrat der Stadt Gießen wird gebeten,

1. über den bisher erfolgten Ausbau des Fahrradverleihsystems, insbesondere über die seit April 2023 neu errichteten Verleihstationen und im System zusätzlich bereitgestellten Fahrräder,
2. über die Entwicklung der Ausleih- und Nutzungszahlen, die Auslastung des Systems (ggf. auch anhand einzelner Stationen) sowie die aktuellen als auch zukünftig erwarteten Bedarfe des Verleihsystems,
3. über die Standorte und Zahl weiterer geplanten oder noch zu prüfender Stationen insbesondere auch in den Stadtteilen und außerhalb der Kernstadt inklusive der anvisierten Umsetzungshorizonte für diese,
4. über die Maßnahmen mit denen der Verleih von Lastenrädern ausgebaut/gefördert werden soll,

in dem Ausschuss für Klima-, Umwelt- und Naturschutz, Stadtentwicklung, Energie und Verkehr zu berichten.“

Begründung:

Aus der Pressemitteilung der Stadt Gießen vom 25.04.2023 heißt es, dass die Stadt Gießen einen weiteren Ausbau des Fahrradverleihsystems von TIER Mobility SE (ehemals

Nextbike GmbH) anstrebt. Dazu sollte unter anderem die Zahl der Räder und der Ausleihstationen erhöht werden. Ziel sei es, dadurch auch weitere Stadtteile, insb. Nord- und Weststadt sowie Wieseck, besser an das System anzubinden. Zudem sollten auch Stationen außerhalb der Kernstadt geprüft werden.

Nach etwa einem Jahr seit dieser Ankündigung, besteht nun ein Interesse über den Status des Ausbaus berichtet zu bekommen, insbesondere da ein Ausbau des Leihsystems auch in den Stadt- und Ortsteilen weiterhin sehr wünschenswert ist. Zudem ist von Interesse, wie sich die Nutzung des Systems in der Stadt entwickelt hat, seit alle Gießener*innen das System für die ersten zwanzig Minuten kostenfrei nutzen können und wie sich hieraus gegebenenfalls auch weitere Bedarfe ergeben den Fahrradbestand, z. B. auch durch Lastenräder wie im Verkehrsentwicklungsplan empfohlen, aufzustocken.

Finn Becker