

## Der Bürgermeister

Universitätsstadt Gießen • Dezernat II • Postfach 110820 • 35353 Gießen

Herr Stadtverordneter  
Klaus Dieter Greilich  
FDP-Fraktion

über Stadtverordnetenbüro

Berliner Platz 1  
35390 Gießen

■ Auskunft erteilt: Alexander Wright  
Zimmer-Nr.: S02-022  
Telefon: 0641 306-1017  
Telefax: 0641 306-2004  
E-Mail: alexander.wright@giessen.de

Ihr Zeichen

Unser Zeichen  
II-AW

Ihr Schreiben vom  
13.02.2024

Datum  
22.02.2024

### Anfrage gemäß § 30 GO – ANF/1946/2024 – Rückbau des Verkehrsversuchs

Sehr geehrter Herr Greilich,

zu Ihrer Anfrage nehmen wir wie folgt Stellung:

„Ein Teil der Umbaumaßnahmen des rechtswidrigen Verkehrsversuches im Jahre 2023 wurden inzwischen zurückgebaut. Wenn man den Anlagenring befährt, stößt man aber immer noch an allen Abschnitten auf Relikte des Verkehrsversuches, die für alle Verkehrsteilnehmer irritierend und lästig, zum Teil aber auch gefährlich sind.

*Vor diesem Hintergrund frage ich den Magistrat:  
Wann wird der Magistrat die Rückbauarbeiten des Verkehrsversuchs endgültig beendet haben?“*

#### **Antwort:**

Ab 6. März werden alle ursprünglichen Verkehrsbeziehungen wieder vorhanden sein.

#### **Zusatzfrage 1:**

Zur Südanlage: Wann werden auf dem inneren Ring die abgesperrten Kurzzeitparkplätze vor dem ehemaligen Fina-Parkhaus wieder freigegeben und was ist mit der abgesperrten äußeren Linksabbiegerspur zur Frankfurter Straße vorgesehen?

#### **Antwort:**

Dies ist nicht abschließend geklärt. Die zukünftige Verkehrsführung wird im Laufe der derzeitigen Planungen für den Anlagenring geprüft und in diesem Zuge über den Verbleib der Parkplätze und die Nutzung der äußeren Linksabbiegerspur zur Frankfurter Straße entschieden. Zu den Parkplätzen ist anzumerken, dass in 15 m Abstand ein Parkhaus mit 153 Stellplätzen ausreichend Parkplätze bietet.

**Zusatzfrage 2:**

Zur Nordanlage: Wann können aus dem Parkhaus Neustädter Tor ausfahrende Kfz wieder rechts abbiegen?

**Antwort:**

An diesem Donnerstag wird die Kreuzung Nordanlage/Steinstraße umgebaut: Damit wird das Rechtseinbiegen aus der Parkhausausfahrt in die Nordanlage wieder über die rechte Spur ermöglicht.

**Zusatzfrage 3 für die Fraktion:**

Zur Ostanlage: Soll die auch nach erster Korrektur immer noch für Fahrradfahrer und Kfz-Fahrer gefährliche Verkehrsführung auf der inneren Spur von der Marburger Straße in die Ostanlage ernsthaft so bleiben wie sie jetzt ausgeschildert ist und gibt es zu dieser Verkehrsführung eine Stellungnahme der Polizei und des Regierungspräsidiums?

**Antwort:**

Ob das derzeitige Konzept der Umweltspur und damit das Abbiegeverbot für den Kfz-Verkehr dauerhaft bestehen bleibt, ist nicht abschließend geklärt. Die zukünftige Verkehrsführung wird im Laufe der derzeitigen Planungen für den Anlagenring geprüft und in diesem Zuge über den Verbleib der Umweltspur entschieden.

Dabei folgt das Vorgehen gemäß den dafür vorgeschriebenen rechtlichen Kautelen, auch unter Beteiligung der anzuhörenden Behörden. Deren Einschätzungen fließen schließlich in die dann zu Grunde zu legende verkehrsrechtliche Anordnung ein.

Zur Aussage der Fraktion FDP, dass die Verkehrsführung gefährlich sei, lässt sich festhalten, dass die derzeitige Lösung nach den Kriterien der StVO bisher nicht als Gefahrenstelle identifiziert wurde – auch wenn es sicher noch Verbesserungspotentiale gibt.

Mit freundlichen Grüßen



Alexander Wright  
Bürgermeister

- |  |
|--|
| <p><b>Verteiler:</b><br/>Magistrat<br/>Fraktion Bündnis 90/Die Grünen<br/>CDU-Fraktion<br/>SPD-Fraktion<br/>Fraktion Gießener LINKE<br/>Fraktion Gigg+Volt<br/>FDP-Fraktion<br/>AfD-Fraktion<br/>FW-Fraktion</p> |
|--|