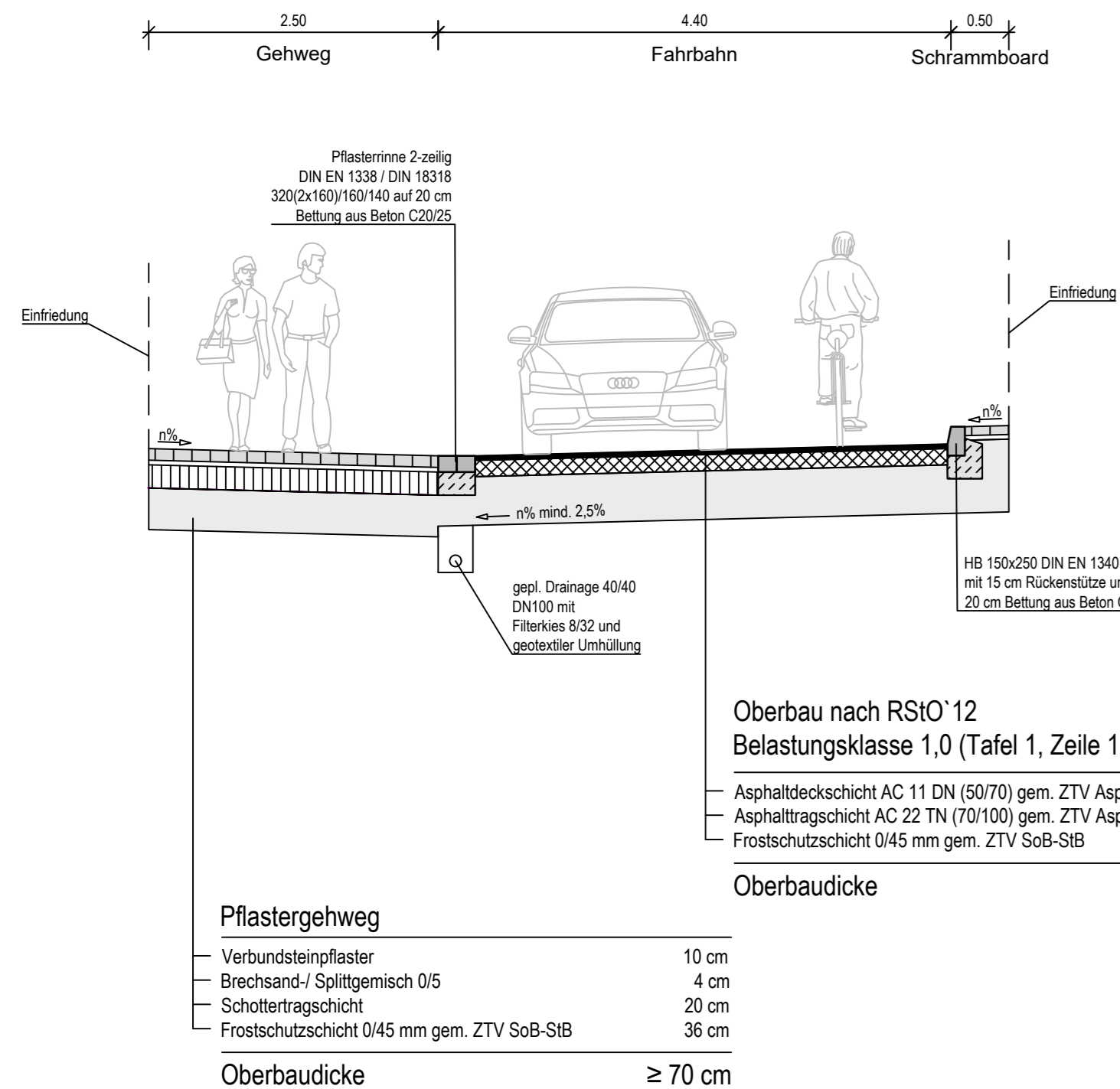
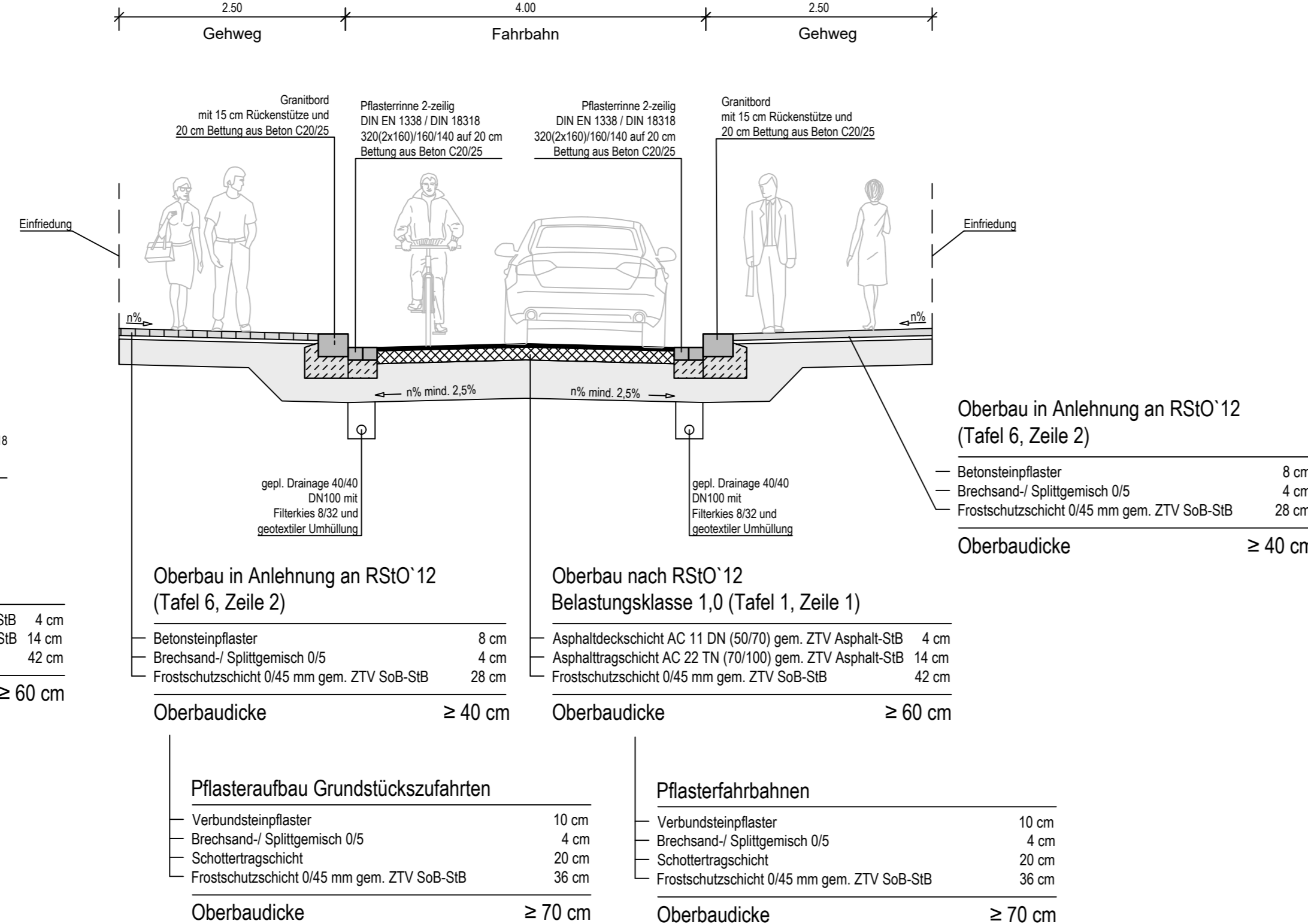


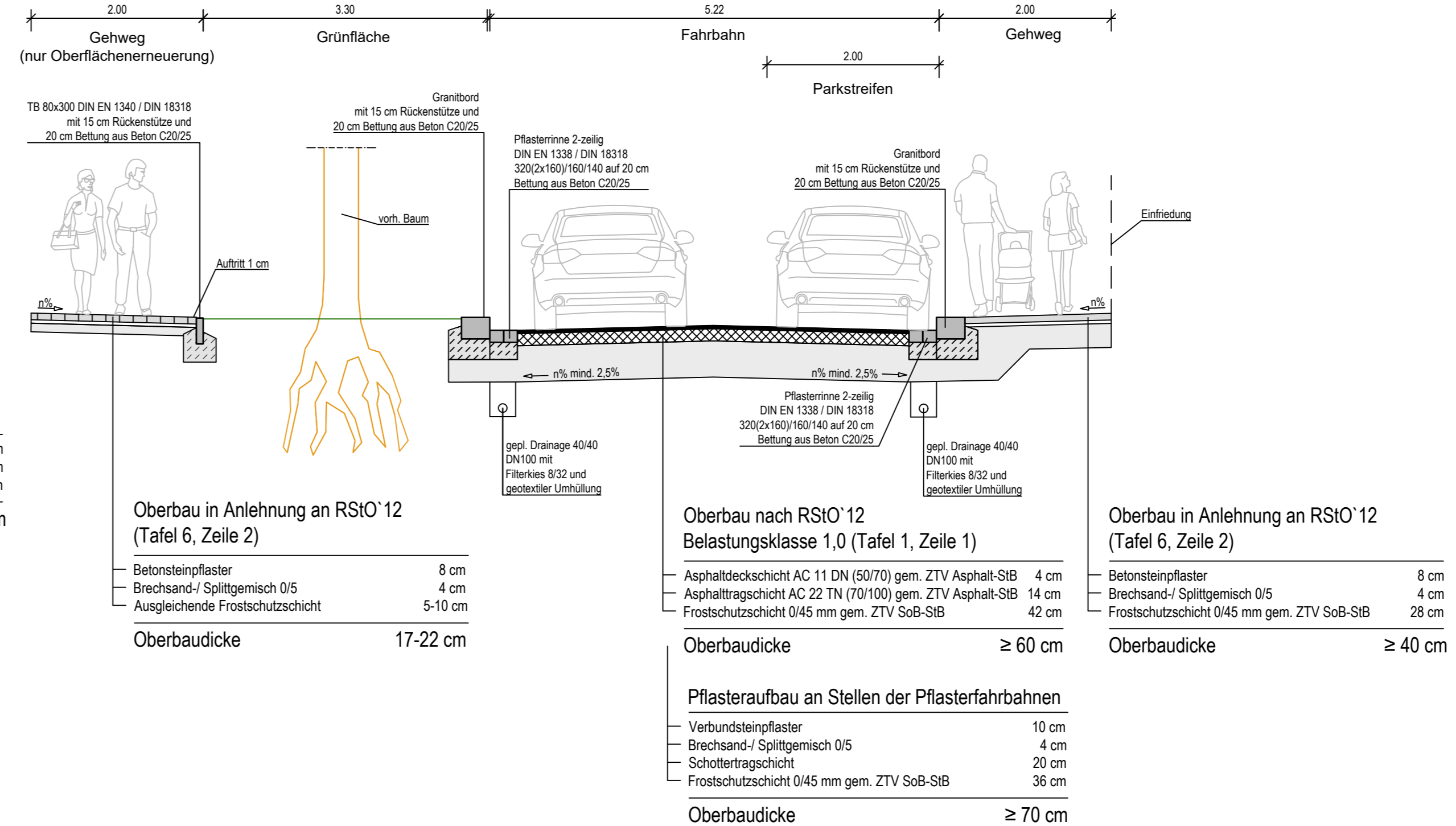
Regelquerschnitt 1: Tiefenweg
Belastungsklasse Bk 1,0



Regelquerschnitt 2: Mühlstraße 4.00 m Fahrbahn
Belastungsklasse Bk 1,0



Regelquerschnitt 3: Mühlstraße 5.25 m Fahrbahn
Belastungsklasse Bk 1,0



Mindestwerte des Verformungsmoduls $E_{2,2}$ in MPa

	Bk 100-1,0	Bk 0,3	R/G-Weg, gebunden	R/G-Weg, ungebunden
O.K. Kies-/Schottertragschicht	150 (180)*	120	80 (100)**	120
O.K. Frostschuttschicht	120	100	80 (100)**	120
Planum	45	45	45	45

* Verformungsmodul (180 MPa) für Bauweisen mit Pflasterdecken bei Bk 3,2 (gem. RStO 12, Tafel 3, Zeile 1 und 3)
** Bei Belastung durch Fahrzeuge Ev2 mind. 100 MPa

Anmerkung:
Betonsteinpflaster gem. Merkblatt
Pflasterdecke und Plattenbeläge sowie ATV-DIN 18318

Siehe Bodengutachten Geo-Consult (Büdingen) vom 06.11.2023, Az: F 090823

Projekt-Nr.: **23/3664**
Planbezeichnung: **Regelquerschnitte**

Datum: 08.11.2023	Projektleiter: Bier	Leistungsphase: 3 - Entwurfsplanung	Koordinatensystem: Gauß-Krüger	Vermessung: Stadt Gießen	
Maßstab: 1 : 50	CAD: JA	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2.1	Höhensystem: NHN	August 2023	

Straßenbau der Stadt Gießen
Sanierung der Mühlstraße in Gießen

Planverfasser: Ingenieurbüro Zick-Hessler
Im Nordpark 1 35435 Wettenberg
T +49 641 / 98441-0
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

Infrastruktur | Planung + Management

gez. Hessler
Unterschrift Wettenberg

Auftraggeber: Magistrat der Stadt Gießen
Berliner Platz 1
35390 Gießen

VORABZUG
Unterschrift