

Büro der Stadtverordnetenversammlung

Anfrage

Vorlagennummer: **ANF/1693/2023**

Öffentlichkeitsstatus: öffentlich

Datum: 14.09.2023

Amt: Büro der Stadtverordnetenversammlung

Aktenzeichen/Telefon: - Al -/1032

Verfasser/-in: Lutz Hiestermann, Fraktion Gigg+Volt

| Beratungsfolge | Termin | Zuständigkeit |
|-----------------------------|--------|-------------------|
| Magistrat | | Zur Kenntnisnahme |
| Stadtverordnetenversammlung | | Zur Kenntnisnahme |

Betreff:

Anfrage gem. § 28 GO des Stv. Hiestermann vom 12.09.2023 (eingegangen am 12.09.2023) - Bootshausstraße -

Anfrage:

Hintergrund

Wie der Gießener Anzeiger am 5.9.2023 berichtete, gab es im Zusammenhang mit der Umfahrung der Poller in der Bootshausstraße Anfang September 2023 einen Unfall, in dessen Folge ein Pkw demoliert auf der Böschung liegen blieb.

Unabhängig von den konkreten Hintergründen dieses Vorfalls ist zu beobachten, dass Anzahl und Anordnung der Poller vor dem Restaurant Au lac je nach Tagesform schwankt. Mal sind alle drei Poller drin, mal keiner, mal fehlt der mittlere, mal einer der beiden äußeren, mal zwei Poller...

Festzustellen ist zudem, dass die Bootshausstraße entgegen den Beschilderungen immer wieder von Pkw-Fahrer/-innen als Durchfahrts- bzw. Abkürzungsmöglichkeit zwischen Wismarer Weg und Rodheimer Straße genutzt wird.

In der Abstimmung am 07. April 2022 zur Vorlage STV/0616/2022 lautete der mehrheitliche Beschluss der Stadtverordnetenversammlung, dass die Bootshausstraße auf ihrer gesamten Länge als verkehrsberuhigter Bereich geführt wird.

In diesem Zusammenhang stellen wir folgende Fragen:

„1. Wurde der o. g. Beschluss der Stadtverordnetenversammlung zur Bootshausstraße umgesetzt?

a. warum nicht?

b. Für wann ist die Umsetzung geplant?

Wenn nein,

a. warum nicht?

b. Für wann ist die Umsetzung geplant?

2. Ist dem Magistrat bekannt, wer die Poller einsetzt bzw. herausnimmt?
 - a. Gibt es hierzu Absprachen des Magistrats mit dem ortsansässigen Restaurant Au lac?
 - b. Wenn ja, wie lauten diese Absprachen konkret?
3. Welche Überlegungen hat der Magistrat, die willkürliche Nutzung der Poller zu beenden und eine dauerhafte Lösung zur Verhinderung der Durchfahrt zu erreichen?
4. Bis wann soll diese dauerhafte Lösung umgesetzt werden?"