

Büro der Stadtverordnetenversammlung

Anfrage

Vorlagennummer: **ANF/1579/2023**
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
Datum: 21.06.2023

Amt: Büro der Stadtverordnetenversammlung
Aktenzeichen/Telefon: - Al -/1032
Verfasser/-in: Johannes Rippl, Fraktion Gigg+Volt

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Magistrat		Zur Kenntnisnahme
Stadtverordnetenversammlung		Zur Kenntnisnahme

Betreff:

Anfrage gem. § 28 GO des Stv. Rippl vom 20.06.2023 - Einkauf von Erdgasbussen durch die MIT.BUS -

Anfrage:

„Im April 2023 hat die MIT.BUS fünf neue Erdgasbusse in Betrieb genommen. Im Mai erklärten sowohl der Hersteller dieser Busse, MAN, als auch dessen Wettbewerber Daimler Buses, ab 2030 nur noch rein elektrisch betriebene Busse anzubieten. Der SWG-Vorstand hat den Einsatz von E-Bussen in Gießen in der Vergangenheit mehrfach abgelehnt und dabei auch mit dem ‚klimaneutralen‘ Betrieb der Erdgasbusse durch den Einsatz von Biogas argumentiert. Im Gegensatz zu dieser Haltung setzen andere Städte wie Wiesbaden, Osnabrück und Hamburg bereits stark auf E-Busse, zumal das BMU die Anschaffung von E-Bussen mit 80 % fördert. **Vor diesem Hintergrund frage ich den Magistrat:**

1. Wann wurden die im April in Betrieb genommenen fünf Busse bestellt?
2. Was waren zum Zeitpunkt der letzten Bestellung von Erdgasbussen nach Kenntnis des Magistrats die Argumente gegen die Anschaffung von E-Bussen?
 - a. Sind diese Gründe aus Sicht des Magistrats auch weiterhin gültig?
3. Hat die MIT.BUS weitere Erdgasbusse bestellt, deren Auslieferung noch aussteht?
 - a. Falls ja, wann sollen diese geliefert werden?
 - b. Falls ja, zu welchen Bedingungen könnten diese Bestellungen noch storniert werden?
4. In welchem Zeitrahmen wird die MIT.BUS eine Entscheidung über die Bestellung weiterer Busse treffen müssen?

5. Gibt es zum Einsatz von E-Bussen in Gießen bereits eine Machbarkeitsstudie oder ähnliches?
 - a. Falls ja, wie kann diese eingesehen werden?
 - b. Falls nein, hält der Magistrat eine solche für notwendig / plant er eine solche?
6. Wie viel Biogas wurde 2022 in den Bussen der MIT.BUS in etwa verbraucht?
 - a. Um wie viel Prozent wäre der Anteil der erneuerbaren Energien an der Fernwärme-Produktion im Jahr 2022 rechnerisch gestiegen, wenn das in den Bussen verbrannte Biogas anstelle von Erdgas und Heizöl zur Erzeugung von Wärme eingesetzt worden wäre?
 - b. Wie viel Strom wäre bei dieser Nutzung des Biogases in den KWK-Anlagen der Stadtwerke in etwa produziert worden?
 - c. Welcher Anteil der jährlichen Fahrleistung der Stadtbusflotte hätte mit diesem Strom bei Nutzung von E-Bussen ca. gefahren werden können?"