



Dr Klaus Dieter Greilich Ortsvorsteher Hugelstrae 2 35398 Gießen

Ortsbeirat Kleinlinden  
ber  
Büro für Magistrat, Information und Service  
z.Hd. Frau Stephanie Möglich  
Berliner Platz 1

35390 Gießen

Dr. Klaus Dieter Greilich  
Ortsvorsteher  
Hugelstrae 2

35398 Gießen

Gießen, den 30.04.2023

Sehr geehrte Damen und Herren,

### **Stellungnahme des Ortsbeirates Kleinlinden zum Entwurf des Nahverkehrsplanes für die Universitätsstadt Gießen**

**Der Ortsbeirat hat auf seiner Sitzung am 22. März 2023 den Entwurf des Nahverkehrsplans für die Universitätsstadt Gießen zur Kenntnis genommen und nimmt dazu nach mehrheitlichem Beschluss im Umlaufverfahren wie folgt Stellung:**

- 1. Der Ortsbeirat Kleinlinden begrüßt die zusätzliche Einrichtung der Linie 4 zwischen den Endhaltestellen Waldweide und THM/Freibad Ringallee**
- 2. Der Ortsbeirat Kleinlinden regt an, dass die Linie 1 ausschließlich mit Solobussen befahren wird**
- 3. Der Ortsbeirat Kleinlinden fordert für den Fall, dass die Linie 4 bis zu einer evtl. Endhaltestelle in Allendorf verlängert werden sollte, dass diese mit Gelenkbussen befahrene Linie zwischen den Haltestellen Brüder – Grimm-Schule ( Süd ) und Waldweide und zurück ausschließlich über die Allendorfer Straße geführt wird**
- 4. Der Ortsbeirat Kleinlinden fordert analog für den Fall der Einrichtung einer Direktverbindung von Rechtenbach über Ltzellinden und Kleinlinden nach Gießen, dass die Busse dieser Linie in beiden Richtungen zwischen der Kreuzung der Lützellindener Straße und der Allendorfer Straße über die Allendorfer und Frankfurter Straße zur Haltestelle Waldweide geführt werden.**
- 5. Der Ortsbeirat Kleinlinden begrüßt den Vorschlag, dass zu Schwachverkehrszeiten ( Mo.- Fr. 04.30 – 06.00 und 20.00-24.00 Uhr, Sa. 05.30 – 08.00 und 20.00 – 24.00 Uhr , So. 06.30 – 24.00 Uhr ) die Taktfrequenz auf den Linien 1 und 4 zur Hälfte aufrecht erhalten werden soll.**

Dr. Klaus Dieter Greilich Ortsvorsteher Hugelstrae 2 35398 Gießen  
Tel.: 0641 – 22692

**6. Der Ortsbeirat fordert zusätzlich wie beim Verkehrstag im Oktober 2022 besprochen, dass die Bushaltestelle Waldweide Ost um ca. 50 – 100 m nach Norden verlegt und dort mit Kasseler Bordsteinen eingerichtet wird.**

Begründung:

Ad1: durch die zusätzliche Einrichtung der Linie 4 verbessert sich für die überwiegende Mehrheit der Kleinlindener Bürgerinnen und Bürger die Erreichbarkeit der Gießener Innenstadt mit dem ÖPNV.

Ad2: durch die zusätzliche Einrichtung der Linie 4, die mit Gelenkbussen betrieben werden soll, ist für die Linie 1 in Zukunft die Andienung mit Solobussen ausreichend.

Ad3: Für den Fall der Verlängerung der Linie 4 nach Allendorf darf es zu keiner unnötigen zusätzlichen Belastung der Anlieger in der Heide und der oberen Lützellindener Straße kommen. Für die Allendorfer Schülerinnen und Schüler ist die Erreichbarkeit der Brüder – Grimm – Schule auch bei Linienführung ausschließlich über die Allendorfer Straße über die jetzige Haltestelle BGS Süd gewährleistet. Außerdem verkürzt sich dadurch die Fahrzeit von und nach Gießen für die aus Allendorf kommenden Nutzer der Linie 4 .

Ad4: Für den Fall der Einrichtung einer Direktverbindung von Rechtenbach über Lützellinden und Kleinlinden nach Gießen darf es ebenfalls nicht zu einer zusätzlichen Belastung der Anlieger in der Heide und der oberen Lützellindener Straße kommen. Außerdem ist die Streckenführung von der Kreuzung der Lützellindener Straße mit der Allendorfer Straße über die Allendorfer zur Frankfurter Straße schneller. Dies gilt auch für die Gegenrichtung.

Ad5: Diese in der Powerpoint- Präsentation von Verkehrskoordinator Jacob enthaltene Regelung erscheint für ganz Gießen auch hinsichtlich der begrenzten finanziellen und personellen Ressourcen sinnvoll zu sein.

Ad6; Wie bereits länger festgestellt ist bei Nutzung von Gelenkbussen ( wie bei der zukünftigen Linie 4 vorgesehen ) wegen des Abbiegeradius derselben die jetzige Bushaltestelle Waldweide Ost ungeeignet. Da außerdem momentan durch die Bushaltestelle die Ein- bzw. Ausfahrten der Anlieger durch dort wartende Gelenkbusse blockiert werden, soll die Haltestelle ca. 50 – 100m nach Norden hinter die Zufahrt zur ehemaligen Zahnarztpraxis verlegt und barrierefrei eingerichtet werden.

mit freundlichen Grüßen

Dr. Klaus Dieter Greilich