

## Der Magistrat

### Vorlage an die Stadtverordnetenversammlung

Vorlagennummer: **STV/1126/2022**  
 Öffentlichkeitsstatus: öffentlich  
 Datum: 12.10.2022

Amt: Büro Bürgerbeteiligung und Lokale Agenda 21  
 Aktenzeichen/Telefon: II-AR2022-2  
 Verfasser/-in: Michael Bassemir

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Magistrat		Entscheidung
Ausschuss für Klima-, Umwelt- und Naturschutz, Stadtentwicklung, Energie und Verkehr		Beratung
Stadtverordnetenversammlung		Entscheidung

#### Betreff:

**Fußgängerquerungen abseits von Kreuzungen / Reaktionszeiten Fußgängerampeln**  
 - Antrag des Magistrats vom 12.10.2022 -

#### Antrag:

„Der Magistrat möge prüfen, ob in Gießen zur Förderung des Fußgängerverkehrs weitere Querungsmöglichkeiten abseits von Kreuzungen eingerichtet werden können (z. B. Querungen an Bushaltestellen). Außerdem sollen Fußgängerampeln überprüft werden bezüglich der Schnelligkeit ihrer Reaktion auf Anforderung.“

#### Begründung:

Die Lokale-Agenda-Gruppe „Nachhaltige Mobilität“ hat den Antrag am 05.10.2022 in den Agenda-Rat eingebracht. Dort wurde er unter den Vertreter\*innen der Lokalen Agenda 21, des Magistrats, der Fraktionen und des Ausländerbeirats diskutiert, geändert und im Konsens verabschiedet.

Als Begründung führt die Lokale-Agenda-Gruppe an:

„Der Fußgängerverkehr hat in Gießen einen Anteil von mehr als 30% am gesamten Verkehrsaufkommen. Für den Fußgängerverkehr sind vor allem Querungsmöglichkeiten mit möglichst kurzen Wegen und angepasst an die entsprechenden Routen notwendig. Die meisten Überwege sind aber an Kreuzungen gebunden. Hierdurch entstehen längere Wege z.B. an Bushaltestellen usw. außerdem lauern hier zusätzliche Gefahren durch den abbiegenden Verkehr (z.B. toter Winkel aber auch rücksichtslose Autofahrer und auch Fahrräder). Daher bitten wir zu prüfen ob in Zukunft weitere sichere Überwege jenseits von Einmündungen und Kreuzungen geschaffen werden können.

An vielen Fußgängerampeln der Stadt lässt die Grünphase zu lange auf sich warten, so

dass viele Fußgänger die Straße queren, ohne das Grün abzuwarten, - oft um einen Bus gegenüber zu erreichen. Beispiele dafür sind die Ampeln Frankfurter-/Alicenstraße, Rodheimer Brücke/Schützenstraße oder Schiffenberger Tal/Klingelbachweg (Positive Beispiele dagegen: Ludwig-/Goethestraße oder Grünberger Straße/Volkshalle).“

---

W r i g h t (Bürgermeister)

Beschluss des Magistrats vom \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . \_\_\_\_

Nr. der Niederschrift \_\_\_\_\_ TOP \_\_\_\_\_

- beschlossen
- ergänzt/geändert beschlossen
- abgelehnt
- zur Kenntnis genommen
- zurückgestellt/-gezogen

Beglaubigt:

---

Unterschrift