

Ortsbeirat Rödgen
über
Geschäftsstelle Ortsbeiräte

■ Auskunft erteilt: Alexander Wright
Zimmer-Nr.: S02-022
Telefon: 0641 306-1017
Telefax: 0641 306-2004
E-Mail: alexander.wright@giessen.de

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
II-AW/Rentrop-Mü

Ihr Schreiben vom

Datum
26. April 2022

6. Sitzung des Ortsbeirates Rödgen am 15.02.2022
TOP 9 – Schaffung einer direkten Verkehrsverbindung von Gießen-Rödgen zum Bahnhof Gießen – OBR/0660/2022

Sehr geehrte Damen und Herren,

bezugnehmend auf Ihren o.g. Antrag (OBR/0660/2022) in der Sitzung des Ortsbeirates Rödgen vom 15.02.2022 nehmen wir wie folgt Stellung:

Im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Universitätsstadt Gießen beabsichtigt der Magistrat, das Angebot im öffentlichen Personennahverkehr flächendeckend in Gießen auszuweiten und zu verbessern. Es ist absehbar, dass auch Rödgen dadurch eine deutlich attraktivere Anbindung an den innerstädtischen Busverkehr in Richtung Bahnhof und Philosophikum erhalten wird.

Der neue Nahverkehrsplan samt überarbeitetem Linienkonzept wird noch vor der Veröffentlichung und Festsetzung eine Beteiligungsrunde durchlaufen. In diesem Zuge werden auch die Ortsbeiräte im Laufe des Jahres die Möglichkeit erhalten, ausführlich Stellung zu nehmen und etwaige Änderungswünsche einzubringen.

Unabhängig davon haben wir Ihre beiden Prüfaufträge bereits an das Planungsbüro, das den neuen Nahverkehrsplan im Auftrag der Stadt erarbeitet, weitergeleitet.

Vor diesem Hintergrund möchten wir an dieser Stelle nur kurz auf Ihre Anregungen eingehen:

Insbesondere im Umfeld der Grünberger Straße sieht der neue Nahverkehrsplan eine deutliche Angebotsausweitung und Taktverdichtung vor, von der auch Rödgen profitieren wird. Dies betrifft ebenso die zukünftig besser erschlossene Achse zwischen Grünberger Straße und Philosophikum. Die konkreten Linienwege und Umsteigebeziehungen werden dann im neuen Linienkonzept des Nahverkehrsplans für Sie ersichtlich werden.

Dem Einsatz eines Schnellbusses zwischen Rödgen und dem Bahnhof steht der Magistrat kritisch gegenüber. Denn aufgrund des geringen Fahrgastpotenzials in dem Ortsteil ist eine ausreichende Wirtschaftlichkeit auf dieser Schnellbuslinie leider nicht zu erwarten. Ferner bestehen bereits heute in der Hauptverkehrszeit regelmäßig Verbindungen, bei denen mit nur einem Umstieg der Bahnhof von Rödgen aus direkt erreicht werden kann (z.B. 12:46 - 13:14 Uhr mit Umstieg am Waldstadion auf die Linie GI-22 mit 4 min. Umsteigezeit oder 15:46 - 16:14 Uhr mit Umstieg am Berliner Platz auf Linie 379 mit 3 min. Umsteigezeit).

Unser langfristiges Ziel ist es darüber hinaus, durch die neuen Bahnhaltunkte am US-Depot und in Rödgen, attraktive Bahnverbindungen zum Gießener Bahnhof zu schaffen. Dies hätte für die Bürgerinnen und Bürger Rödgens deutlich kürzere Reisezeiten zur Folge.

Mit freundlichen Grüßen



Alexander Wright
Bürgermeister