



Vorlage an die Stadtverordnetenversammlung

Vorlagennummer: **STV/2288/2020**
 Öffentlichkeitsstatus: öffentlich
 Datum: 16.06.2020

Amt: Büro der Stadtverordnetenversammlung
 Aktenzeichen/Telefon: - Al -/1032
 Verfasser/-in: Christopher Nübel - SPD -, Klaus-Peter Möller - CDU -, Klaus-Dieter Grothe - Bündnis 90/Die Grünen -

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Magistrat		Zur Kenntnisnahme
Haupt-, Finanz-, Wirtschafts-, Rechts- und Europaausschuss		Entscheidung

Betreff:

Grünpfeil für den Radverkehr

- Antrag der Fraktionen SPD, CDU, Bündnis 90/Die Grünen vom 15.06.2020 -

Antrag:

„Die durch die StVO-Novelle eingeführte Möglichkeit, Radfahrerinnen und Radfahrern das Rechtsabbiegen bei Rot durch einen sogenannten Grünpfeil (§ 37 Absatz 2 Nummer 1 StVO, in diesem Fall die neuen Sätze 8 und 11) zu gestatten, soll auch in Gießen zur Förderung des Radverkehrs Anwendung finden. Der Magistrat wird beauftragt, eine Einrichtung insbesondere an den folgenden Stellen zu prüfen und bei erfolgreicher Prüfung vorzunehmen:

Von Radweg auf Radweg:

- Schiffenberger Weg nach Steinberger Weg
- Marburger Straße nach Sudetenlandstraße, ggf. könnte hier der Schutzstreifen in einen Radfahrstreifen ummarkiert werden
- Marburger Straße nach Wiesecker Weg
- Frankfurter Straße nach Wetzlarer Straße
- Frankfurter Straße nach Lahnstraße
- Rathenaustraße nach Schiffenberger Weg

Von Radfahrer-Schutzstreifen auf Radweg

- Georg-Philipp-Gail-Straße nach Licher Straße
- Berliner Platz nach Ostanlage

Von Fahrbahn auf Radweg

- Klinikstraße (Ost) nach Frankfurter Straße (Nord)
- Klinikstraße (West) nach Frankfurter Straße (Süd)
- Friedrichstraße (Ost) nach Frankfurter Straße (Nord)
- Friedrichstraße (West) nach Frankfurter Straße (Süd)
- Von Karl-Glückner-Straße nach Schiffenberger Weg
- Zinzendorfweg nach Rudolf-Diesel-Straße
- Südanlage nach Goethestraße
- Eichgärtenallee nach Moltkestraße
- Roonstraße nach Moltkestraße

Von Radweg auf Fahrbahn

- Rodheimer Straße nach Hardtallee

Von Fahrbahn auf Fahrbahn

- Waldbrunnenweg nach Wiesecker Weg.“

Begründung:

Der Gesetzgeber hat mit der Novelle der StVO viele Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs beschlossen. Einige von diesen Maßnahmen, wie die hier genannte, bedürfen einer Umsetzung auf kommunaler Ebene. Das Rechtsabbiegen bei Rot würde den Fahrradverkehr in Gießen deutlich beschleunigen und könnte in Rechtsabbiegesituationen die Zahl der Unfälle mit LKWs reduzieren, da der Radverkehr schon vorher abbiegen könnte.

Für die SPD-Fraktion
Christopher Nübel

Für die CDU-Fraktion
Klaus Peter Möller

Für die Fraktion
Bündnis 90/Die Grünen
Klaus-Dieter Grothe