

## Dezernat IV

Universitätsstadt Gießen · Dezernat IV · Postfach 11 08 20 · 35353 Gießen

Herrn  
Stadtverordnetenvorsteher

---

Berliner Platz 1  
35390 Gießen  
Auskunft erteilt: Frau Weigel-Greilich  
■ Telefon: 0641 306 - 1016  
Telefax: 0641 306 - 2015  
E-Mail: [gerda.weigel-greilich@giessen.de](mailto:gerda.weigel-greilich@giessen.de)

Ihr Zeichen

Ihr Schreiben vom

Unser Zeichen

Datum

IV-Wei./si.- STV/1675/2019 03. März 2020

### **Antrag der Fraktion Gießener LINKE vom 06.05.2019 betreffend Machbarkeits- und Wirtschaftlichkeitsstudie für eine RegioTram – STV/1675/2019**

Sehr geehrter Herr Stadtverordnetenvorsteher,

zu dem im Betreff genannten Antrag, der in der Stadtverordnetensitzung am 29.05.2019 geändert beschlossen wurde, wird folgt berichtet:

„Der Magistrat wird gebeten,

1. eine Kostenschätzung für eine Regio-Tram zu erstellen. Die umliegenden Gemeinden (inklusive Wetzlar und Marburg) sollen in geeigneter Form einbezogen werden. Dabei sind insbesondere die Kosten für die Errichtung eines neuen Schienennetzes im Stadtgebiet zu berücksichtigen.

2. eine Kostenschätzung für eine Regio-S-Bahn zu erstellen. Es soll dabei geprüft werden, welche Kosten für die Einrichtung weiterer Bahnhaltepunkte an den bestehenden Bahnlinien entstehen. Eine entsprechende Anmeldung neuer Bahnhaltepunkte (insbesondere Ulner Dreieck/Aulweg, Gießen-Nord/Wieseck, Gießen-Ost/Alter Flughafen) soll umgehend zum derzeit in Aufstellung befindlichen regionalen Nahverkehrsplan angemeldet werden. Eine Verknüpfung mit den zukünftig neuen Linien von Lumdatal- und Horloffthalbahn ist dabei mit in die Betrachtung zu nehmen.“

#### **Antwort:**

Der Magistrat hat die Kosten für Regio-Tram und Regio-S-Bahn überschlägig abgeschätzt. Es handelt sich um eine vorläufige erste Kostenprognose, nicht um eine Kostenschätzung im Rahmen einer Vorplanung

### 1) Regio-Tram:

Die Schätzung bezieht sich ausschließlich auf die Errichtung eines neuen Schienennetzes im Stadtgebiet. Was den Einbezug der umliegenden Gemeinden betrifft, wird davon ausgegangen, dass dieser über das vorhandene Schienennetz erfolgt.

Als Szenario wurde prototypisch eine einzelne Straßenbahnlinie zwischen Rödgener Straße (Anschluss an die Vogelsbergbahn) über Berliner Platz bis nach Kleinlinden gewählt, ergänzt mit einem Abzweig zum Bahnhof.

Die Kosten wurden anhand von zwei Methoden überschlägig ermittelt:

- Vergleich mit aktuellen ähnlichen Projekten in anderen Städten (Wiesbaden, Falkensee/Brandenburg, Ulm, Region Donau-Iller)
- Berechnung auf Grundlage einer älteren Machbarkeitsstudie (Regionalstadtbahn Neckar-Alb), unter Berücksichtigung des gestiegenen Baukostenindex

Es wurden mehrere Streckenabschnitte untersucht. Minimalvariante war die Strecke Rödgener Straße bis Berliner Platz (Streckenlänge 4,1 km), Maximalvariante Rödgener Straße bis Kleinlinden Waldweide mit Abzweig Bahnhof (10,3 km).

Berücksichtigt wurden die Kostenfaktoren für eine elektrisch betriebene, zweigleisige Strecke, inklusive Bahnsteigen, Oberleitungen, Sicherungstechnik, Weichen, Fahrkartenautomaten. Größter Kostenfaktor ist der Bau der Strecke selbst. Nicht berücksichtigt wurde Wagenbeschaffung und Depot.

Dabei ergibt sich für die Minimalvariante eine Abschätzung von (zu jetzigen Preisen) 55 bis 65 Mio. €. Für die Maximalvariante werden 120 bis 140 Mio. € veranschlagt.

### 2) Regio-S-Bahn:

Die Kosten eines neuen Bahnhofpunkts werden derzeit mit 1,4 Mio. € prognostiziert. Diese Summe orientiert sich an der Machbarkeitsstudie für neue Bahnhofpunkte an der Lahn-Kinzig-Bahn im Bereich der Stadt Pohlheim (2019).

Die drei neuen Bahnhofpunkte werden im Rahmen des derzeit in Aufstellung befindlichen Regionalen Nahverkehrsplans 2020 – 2030 des Rhein-Main-Verkehrsverbundes angemeldet. Für die Haltepunkte Ulner Dreieck/Aulweg und Gießen Ost/Alter Flughafen wird gemeinsam mit RMV und ZOV eine Machbarkeitsstudie auf den Weg gebracht.

Mit freundlichen Grüßen



Gerda Weigel-Greilich  
Stadträtin

**Verteiler:**

Magistrat  
SPD-Fraktion  
CDU-Fraktion  
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
AfD-Fraktion  
Fraktion Gießener Linke  
FW-Fraktion  
FDP-Fraktion  
Fraktion Piratenpartei/Bürgerliste Gießen