

# Bürgerliste für Umweltschutz und Frieden

im Ortsbeirat Gießen-Wieseck

---

## Vorlage an den Ortsbeirat Gießen-Wieseck

Vorlagennummer: **OBR/1551/2019**  
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich  
Datum: 05.02.2019

Amt: Geschäftsstelle Ortsbeiräte  
Aktenzeichen/Telefon:  
Verfasser/-in: Norbert Kress

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Ortsbeirat Wieseck	14.02.2019	Entscheidung

### Betreff:

**Durchgangsverkehr in Wieseck nach Eröffnung "Logistiklager Otto"**

**- Antrag der BUF vom 03.02.2019 -**

### Antrag:

*»Wir wollen jetzt hier nicht so tun, als führte die Ansiedlung nicht zu mehr Verkehr«, sagte Neidel. Sicherlich werde man das auch in Wieseck und Rödgen spüren, weil Beschäftigte, die in dem Lager arbeiten, durch diese Stadtteile fahren werden.*

Gießener Allgemeine Zeitung, 02.02.2019

Der Magistrat wird dringend aufgefordert, ein „in sich schlüssiges Konzept“ für die Verkehrsströme „rund um das Industriegebiet Alter Flughafen“ in der Form zu erstellen, dass umliegende Ortsteile – hier vor allem der Ortsteil Wieseck – nicht noch mehr Durchgangsverkehr in den Ort bekommen bzw. dieser wieder auf ein erträgliches Maß reduziert wird!

Sehr wichtig zu wissen ist auch, wie der Rückstau auf der A485 aus Richtung Marburg an der Rudolf-Diesel-Straße beseitigt werden soll!?

Der Magistrat wird aufgefordert speziell Hessen-Mobil in die Pflicht zu nehmen, die Ring-Ausfahrten der A485 und die anschließenden Verkehrsknotenpunkte – noch dieses Jahr, aber spätestens vor der Eröffnung des Logistiklagers – so zu ertüchtigen, dass es für die „im Depot arbeitenden Autofahrer“ KEINEN Grund mehr gibt, den Weg durch Wieseck zu nehmen!

Selbstverständlich sind in die Planung auch kreuzende Fußgänger und Radfahrer und der Öffentliche Nahverkehr – einzubeziehen.

Die Konzepte sind dem Ortsbeirat zeitnah vorzustellen!

Schon heute ist festzustellen, dass u.a. auf Grund der Rückstaus auf der A485 an den beiden Ausfahrten Ursulum ein erheblicher „Schleich- und Ausweichverkehr durch Wieseck“ stattfindet. Dieser „nicht-ortsbezogene Durchgangsverkehr“ muss noch vor der Eröffnung des neuen Logistikzentrums zurückgedrängt werden.

Positiv anzumerken ist, dass - wie von der BUF schon seit Anfang der Planung an gefordert - an der heutigen Kreuzung ALDI/Einfahrt Alter Flughafen im Bebauungsplan „Alter Flughafen III“ nun ein Kreisverkehr vorgesehen ist.

Festzustellen ist hier aber auch, dass „eine Schwalbe noch keinen Sommer macht“ – also ein Kreisverkehr nicht die Lösung für die Verkehrsflüsse rund um das neue Industriegebiet sein kann!

**Begründung:**

Schon heute ist festzustellen, dass u.a. auf Grund der Rückstaus auf der A485 an den beiden Ausfahrten Ursulum ein erheblicher „Schleich- und Ausweichverkehr durch Wieseck“ stattfindet. Dieser „nicht-ortsbezogene Durchgangsverkehr“ muss noch vor der Eröffnung des neuen Logistikzentrums zurückgedrängt werden.

Positiv anzumerken ist, dass - wie von der BUF schon seit Anfang der Planung an gefordert - an der heutigen Kreuzung ALDI/Einfahrt Alter Flughafen im Bebauungsplan „Alter Flughafen III“ nun ein Kreisverkehr vorgesehen ist.

Festzustellen ist hier aber auch, dass „eine Schwalbe noch keinen Sommer macht“ – also ein Kreisverkehr nicht die Lösung für die Verkehrsflüsse rund um das neue Industriegebiet sein kann!

Gez.

Norbert Kress