

# SPD-Fraktion

im Ortsbeirat Gießen-Kleinlinden

---

## Vorlage an den Ortsbeirat Gießen-Kleinlinden

Vorlagennummer: **OBR/1114/2018**  
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich  
Datum: 23.04.2018

Amt: Geschäftsstelle Ortsbeiräte  
Aktenzeichen/Telefon:  
Verfasser/-in: Dr. Burkhard Sanner, Fraktionsvorsitzender

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Ortsbeirat Kleinlinden	02.05.2018	Entscheidung

### Betreff:

**Verkehrsregelung bzw. -führung an der Kreuzung der Landesstraße 3054/Allendorfer Straße/Lützellindener Straße in Kleinlinden  
- Antrag der SPD-Fraktion vom 20.04.2018 -**

### Antrag:

Der Magistrat wird gebeten, den Ortsbeirat darüber zu informieren, ob es bei der im Schreiben des Tiefbauamts / Stadtrat Neidel vom 2.3.2018 an den Ortsbeirat Kleinlinden angekündigten Erneuerung der Lichtzeichenanlage an der Kreuzung der Landesstraße 3054 / Allendorfer Straße / Lützellindener Straße in Kleinlinden lediglich um eine Neuinstallation der Technik bei gleicher Funktionalität geht, oder ob Anpassungen und Verbesserungen der Schaltung vorgesehen sind bzw. wie diese aussehen sollen.

Weiterhin wird um Auskunft gebeten, ob die im Beschluss OBR/0292/2016 des Ortsbeirats Kleinlinden vom 12.10.2016 angesprochene veränderte Fahrstreifenaufteilung dabei geprüft wurde und ggf. realisiert werden kann.

Ferner bittet der Ortsbeirat Kleinlinden darum, bei der Betrachtung der Gesamtkosten für einen Kreisverkehr an dieser Stelle die wegfallenden Betriebs- und Unterhaltskosten einer Lichtzeichenanlage einzubeziehen, sowie auch die Nutzung der rückzubauenden überbreiten Straßenanschlüsse zur Errichtung von Mittelinseln als Querungshilfe. Ein Kreisverkehr wird vom Ortsbeirat nach wie vor als bevorzugte Lösung gesehen.

Da bei einer erfolgten Erneuerung der Lichtzeichenanlage diese in der dann realisierten Form für viele Jahre Bestand hat, ist eine schnelle Prüfung von Verbesserungsmöglichkeiten und die umfassende Betrachtung zu Kosten und Nutzen eines Kreisverkehrs erforderlich, bevor durch Hessen Mobil Tatsachen geschaffen werden.

Der Ortsbeirat bittet darum, zeitnah zu den vorgenannten Fragen, Planungen und Prüfungen informiert zu werden.

**Begründung:**

Am 12.10.2016 hat der Ortsbeirat Kleinlinden unter OBR/0292/2016 (auf Antrag der SPD-Fraktion vom 29.9.2016) einen Beschluss gefasst, in dem zur Verbesserung der Verkehrssituation an der im Betreff genannten Kreuzung eine Veränderung der Lichtsignalanlage und der Fahrstreifenaufteilung als Zwischenlösung bis zur Einrichtung eines Kreisverkehrs geprüft werden sollte. In der Sitzung des Ortsbeirats Kleinlinden vom 22.3.2017 wurde unter TOP 6.4 an die Erledigung des Antrags erinnert. Eine Antwort erfolgte schließlich mit Schreiben des Magistrats (Tiefbauamt, Stadtrat Neidel) vom 2.3.2018, worin eine Erneuerung der Lichtzeichenanlage durch Hessen Mobil angekündigt und unter Verweis auf Kostengründe die Variante Kreisverkehr ausgeschlossen wurde. Zu Gestaltung und Schaltung der Lichtzeichenanlage wird auf die Ausführungen und Vorschläge in der Begründung unseres Antrags vom 29.9.2016 verwiesen, der zum Beschluss OBR/0292/2016 geführt hat (Niederschrift der Sitzung OBR Kleinlinden vom 12.10.2016, TOP 7).

Für einen Kreisverkehr könnte eine Kostenbetrachtung mit Einbezug von Betriebs- und Wartungskosten einer Lichtzeichenanlage günstiger ausfallen, und durch den Bau von Mittelinseln auf den heutigen Linksabbiegerspuren könnten Kosten gegenüber einer Reduzierung der Gesamtbreite eingespart und zusätzlicher Nutzen geschaffen werden.

Gez.

Dr. Burkhard Sanner  
Fraktionsvorsitzender