

**Gießen**  
Universitätsstadt

**Gießen**

**STADTRADELN**  
Radeln für ein gutes Klima

**Gießen ist dabei!**  
Vom 20.05. bis 09.06.2017

**PBUV 02.05.17**

Katja Bürckstümmer, STADTRADELN-Koordinatorin Gießen, Ordnungsamt (32.2)

- vor 1. Teilnahme 2014 StV-Beschluss, seitdem GI dabei
- Klima-Bündnis identifiziert StV als eine zentrale Zielgruppe

#### **DAS STADTRADELN**

Der Wettbewerb STADTRADELN des Klima-Bündnis lädt alle Mitglieder der Kommunalparlamente ein, als Vorbild für den Klimaschutz in die Pedale zu treten und sich für eine verstärkte Radverkehrsförderung einzusetzen. Im Team mit Bürger/innen sollen sie möglichst viele Fahrradkilometer für ihre Kommune sammeln. Die Kampagne will Bürger/innen für das Radfahren im Alltag sensibilisieren sowie die Themen Fahrradnutzung und Radverkehrsplanung stärker in die kommunalen Parlamente einbringen. Weltweit können Städte, Gemeinden und Landkreise die Kampagne an 21 zusammenhängenden Tagen zwischen Mai und September durchführen. Es gibt Auszeichnungen und hochwertige Preise zu gewinnen - vor allem aber eine lebenswerte Umwelt mit weniger Verkehrsbelastungen, weniger Abgasen und weniger Lärm.

[www.stadtradeln.de](http://www.stadtradeln.de)

#### **DAS KLIMA-BÜNDNIS**

Seit mehr als 25 Jahren setzen sich die Mitgliedskommunen des Klima-Bündnis mit ihren indigenen Partnern der Regenwälder für das Weltklima ein. Mit 1.700 Mitgliedern aus 26 europäischen Ländern ist das Klima-Bündnis das weltweit größte Städtenetzwerk, das sich dem Klimaschutz widmet, und das einzige, das konkrete Ziele setzt: Jede Klima-Bündnis-Kommune hat sich verpflichtet, ihre Treibhausgasemissionen alle fünf Jahre um zehn Prozent zu reduzieren. Da sich unser Lebensstil direkt auf besonders bedrohte Völker und Orte dieser Erde auswirkt, verbindet das Klima-Bündnis lokales Handeln mit globaler Verantwortung. [www.klimabuendnis.org](http://www.klimabuendnis.org)

# STADTRADELN - Worum geht's?



1. Bundesweiter Wettbewerb zum Klimaschutz und zur Radverkehrsförderung

Eine Kampagne des



Klima-Bündnis

2. Ziele

1. 21 Tage Radfahren ausprobieren (Gießen: 20. Mai – 9. Juni)
2. Mobilitätsverhalten überdenken und ändern
3. mit Spaß Klimaschutzbeitrag leisten
4. Luftschadstoffe, Lärm, Stau reduzieren => Lebensqualität in der Stadt deutlich verbessern
5. starkes Signal setzen => mehr Investitionen für Radverkehr und Klimaschutz auslösen



Foto: Klima-Bündnis



1. initiiert vom Klima-Bündnis (GI Mitglied seit 1991)

2017: zum 10. Mal, kontinuierlich mehr Beteiligung

2.1 Anstoß Rad aus dem Keller zu holen, Test insbes. auf mehr Alltagswegen; selbst „erfahren“: Radfahren hat viele Vorteile

2.2 (noch) mehr (Alltags)Wege mit der Fahrrad zurücklegen, Verstetigung/nicht nur während des 21-tägigen Aktionszeitraums (öfter) radeln

2.3 Klimaschutz-Beitrag kann jeder leisten: öfter mal das Auto stehen lassen -> klimaschädliche Emissionen vermeiden; großes Potential gerade auf Kurzstrecken, d.h. Innenstadt: kalter Motor verbraucht besonders viel Kraftstoff, außerdem Verschleiß höher – Fahrradfahrer haben mehr Geld  
sportlichem Ehrgeiz anstacheln: in Form eines Wettbewerb, Leistung steht aber nicht im Vordergrund

2.4 . nicht nur weniger CO<sub>2</sub>, auch ... weniger gesundheitsschädliche ... (NOx) ... ; nebenbei: mehr Platz für Menschen, die auf Kfz angewiesen sind

2.5 zeigen, wie viele schon jetzt das Rad nutzen und daher auf eine gute Radinfrastruktur angewiesen sind – d.h. nicht nur Lückenschluss sondern auch Steigerung Attraktivität, orientiert am zukünftigen Bedarf („Leistungsfähigkeit“ - immer mehr Radler/innen, wachsende Geschwindigkeitsunterschiede w/Pedelec, unterschiedliche Breiten (Anhänger, Lastenräder))

## 3. Zielgruppen

1. „Interessierte“
2. Vielfahrer
3. politische Entscheider



## 4. Wer kann für Gießen radeln?

alle, die in Gießen wohnen, arbeiten, eine (Hoch-)Schule besuchen oder Vereinsmitglied sind



3.1 Impuls, Radfahren auszuprobieren, auf mehr Alltagswegen -> Verstetigung

3.2 mit sportlichem Ehrgeiz – im Wettbewerb innerhalb des Teams und in GI, mit Kommunen bundeweit; aber nicht im Vordergrund  
über Masse der Teilnehmende für Sie als Weichensteller & Entscheider Rückendeckung generieren, für mehr Anstrengungen im Bereich Radverkehrsanlagen und andere Klimaschutzmaßnahmen

3.3 Sie als Stadtverordnete: zentrale Zielgruppe w/

- „Entscheider“: Genehmigung Haushalts, Bebauungsplan-Verfahren: Chance nutzen, Fahrradlenker-Perspektive einzunehmen, Sensibilisierung für Fahrrad-Klima, Bewusstsein schärfen für Handlungsbedarf
- Vorbildfunktion nachhaltige Mobilität (durch Teilnahme Potential des Fahrrads für Luftreinhaltung, Lärminderung, Gesundheitsförderung, Ressourcenschonung, Kosteneinsparung sowie für den Umwelt- und Klimaschutz in Form von CO<sub>2</sub>-Vermeidung unterstreichen)

4. Teilnahme wichtiger als Leistung

# STADTRADELN – STADTRADLER-STARS



## 5. Sonderkategorie: 2 STARS

1. 21 Tage komplett autofrei
2. Verpflichtung zu Statement mit Foto & mind. 1 Erfahrungsberichten / Woche (Blog)
3. Verpflichtung mind. km-Eintrag / Woche
4. mediale Begleitung
5. Ergebnisse bei Abschluss präsentiert
6. Motivationsspritze: Tacho, Teilnahme an bundesweiter Verlosung  
Belohnung: Fahrradtasche



Mehr Infos unter [stadtradeln.de/star](http://stadtradeln.de/star)



Aufruf, sich als STAR zu melden, u.a. über Stv-Büro

nehmen unter verschärften Bedingungen teil und haben besondere Vorbildfunktion => prädestiniert wären StV oder andere Personen des öffentlichen Lebens

Entscheidung durch Schirmherrin w/Presstetermin 3.5.17 bereits gefallen

# STADTRADELN – Anmeldung & Gewinn



## 6. Wie kann man mitmachen?

Anmelden (<https://www.stadtradeln.de/giessen>) und ab 20. Mai Fahrrad-Kilometer in (virtuellen) Teams sammeln vgl. <https://www.stadtradeln.de/spielregeln/>

## 7. Gewinn

Dankeschön

Auszeichnung

Tombola

Sonderpreis Schulklasse



## 6. Anmeldung:

1. Jede/r registriert sich einmalig mit Name & E-Mail-Adresse selbst [Zugangsdaten aus 2015 und 2016 sind weiterhin gültig]; schon jetzt möglich
2. a) dabei virtuelles Team gründen oder b) Team beitreten (*Klimaschutz= Gemeinschaftsaufgabe*)  
Entscheidung für nur ein Team!
3. Kontroll-E-Mail bestätigen
4. ab 20. Mai Eingabe (geschätzte) Kilometer auf Vertrauensbasis in online-Radlkalender oder über App [händisch od. per GPS-Funktion, 2 Versionen: kostenlos (mit Werbung), einmalige Kosten (ohne Werbung, Zusatzfeatures)] [*Pedelec-km (max. 25km/h Unterstützung) ok, da Rad im Sinne der StVO; nicht E-Bike, Wettkampf-km, km von stationären Fahrrädern*]; wie detailliert Eingabe erfolgt, liegt im Ermessen der Radler/in, sollte mind. 1x/Woche summarisch (kann auch jede einzelne Fahrt, täglich) möglichst oft das Fahrrad nutzen, ABER bei jede Fahrt Entscheidung: Rad oder doch PKW (Ausnahme STADTRADLER-STARs); es zählen Alltagswege (= Klimaschutz, Lebensqualität) und Extra-Touren (= Spaß), auf Gießener Stadtgebiet und überall in der Welt km zweitrangig, wichtiger: überhaupt mitmachen
5. bis zum letzten Aktionstag Anmeldung & Teamgründung möglich [*bis 16.6 nachträglich km-Eintrag aus der 21-tägigen Aktionsphase*]
6. Ergebnisse: tagesaktuelle Kilometer-Leistung aller Kommunen, Teams und STARs online für alle einsehbar; Einzelradler/innen: nur für Teammitglieder und nur auf Wunsch [Haken bei Registrierung]

## 7 Gewinner = Klima, Umwelt, alle – durch weniger Verkehrsbelastung & mehr Lebensqualität

1. diverse Radutensilien – ab 20. Mai, solange Vorrat reicht
2. Bund: Kommunen mit a) fahradaktivstem Kommunalparlament (km/Stv, Beteiligungsquote), b) ... den meisten km, c) ... den meisten km/Einwohner/in;  
GI: a) größtes Team (Mobilisierungsleistung, Spaß im Vordergrund), b) sportlicher Ehrgeiz: Team mit den meisten km (abs.), Team mit den meisten km/Teilnehmer/in, Radl-König/in =>

- Urkunde bei Abschlussveranstaltung; Überraschung von Gründrucken für größtes Team
3. unter aktiven Radler/innen unabhängig von Leistung, d.h. ab dem ersten eingetragenen km automatisch dabei
  4. Zuschuss für Klassenkasse der drei aktivsten Klassen [insg. 357€]

# STADTRADELN - Termine



1. Öffentliche Infoveranstaltung m. Workshop: **Mo, 27. März, 19 Uhr**
2. Infostand bei Sport in der City: **Sa, 30. April**
3. Präsentation Programm & Werbung aktive Teilnahme bei Stadtverordneten (PBUV 02. Mai)
4. Pressekonferenz: **Mi, 3. Mai**
5. Aktionszeitraum: **Sa, 20. Mai – Fr, 9. Juni**
6. Auftakt mit Aktionstag rund ums Rad: **Sa, 20. Mai, 11-15 Uhr**
7. diverse Radtouren von Partnern (z.B. ADFC, RV Kleinlinden)
8. Lahnpark-Radtour: **Fr, 9. Juni**
9. Übergabe Sonderpreis Schulen: **x. Juni**
10. Tombola (Preisvergabe): **Di, 20. Juni**
11. Abschluss (Bilanz, Auszeichnung): **im Rahmen des Stadtfests (Sa, 19.8.)**

u.a. <https://www.giessen.de/Fahrrad/>, <https://www.stadtradeln.de/Giessen>



STADTRADELN mehr als nur Wettbewerb,

- OB Grabe-Bolz wirbt als Schirmherrin für Teilnahme
- auch Begleitprogramm, um zusätzliche Aufmerksamkeit für Kampagne sowie nachhaltige Mobilität zu erreichen, Vorteile Radfahren bekannt zu machen, Anreize zu schaffen fürs radeln (& km zu sammeln)



**STADTRADELN**

Radeln für ein gutes Klima

**Gießen ist dabei!**

Vom 20.05. bis 09.06.2017

**Herzlichen Dank!**

Koordinatorin:

Katja Bürckstümmer

Straßenverkehrsabteilung

Tel. 0641 306-1388

Email: [radverkehr@giessen.de](mailto:radverkehr@giessen.de)



Ordnungsamt / Straßenverkehrsbehörde (32.2)

- Werbung machen für Teilnahme am Wettbewerb in Fraktionen, bei Familie/Freunden/Bekanntem/..., auch in sozialen Netzwerken – verlinken, STADTRADELN-Banner
- Zeichen setzen für nachhaltige Mobilität, Beitrag gesunde Luft, gutes Klima, Verbesserung Aufenthaltsqualität in unserer Stadt

*Bilanz 2016: fast 1.700 TN (+ ca. 200), ca. 242.000 m (-10.000km – viele Unwetter(warnungen)) = 34 t CO<sub>2</sub> eingespart -> „absolute km“ bundesweit Platz 33 (von fast 500), Hessen 2. Platz (von 60) – 2017 übertreffen*