



**Stadtteil
Rödgen**

**Anlage 2
ÜBERSICHTSPLAN**
Äußere Erschließung des
Entwicklungsstandortes "Am alten
Flughafen" (ehem. US-Depot)

Legende
A-H Knoten der äußeren Erschließung mit
Ausbauziel und -Trägerschaft (siehe Kapitel 5)
Radverkehrsanlage/Planung
Straßenplanung/innere Erschließung
Buslinienführung mit Haltestellen
Optionale Gleisanbindung (Terrigebiet I)
Stadtplanungsamt Gießen 17.01.2017

Not-
zufahrt

Radweg-Ausbau
außerorts durch
Revikon (auf ei-
gener Parzelle),
3,00 m breit
asphaltiert

Ersatz öff.
Stichstraße durch
Privaterschließung

Radweg-Umbau
im Gebiet durch
Revikon, 4,00 m
breit, asphaltiert.

Planungsziel:
Mittelfristiger Rad-/
Fußwegebau an L 3126
durch Hessen Mobil

Knotenumbau ggf.
mit einstg., wenn
erforderlich

Knotenumbau
mit LSA durch
AAFES-
Erwerber

Knotenumbau
mit LSA oder als
Kreisverkehr
(ggf. mit Bypass)
durch AAFES-
Erwerber

**Ausverhandlung der Bau-
und Kostenträgerschaft
für Knotenumbau mit
LSA-Regelung und
gesichertem Rad-/Fuß-
weg mit Hessen Mobil
und Bilma Frankfurt**

Knotenumbau durch
Revikon in 2017

LSA-Umprogrammie-
rung durch Revikon in
2017

RVA-
Ergänzung
bei AAFES-
Entwicklung

Komb. Rad-/Gehweg,
Radverkehr nur
Richtung Rödgener
Straße zulässig

Zweirichtungs-
Radverkehr auf
Parallelstraße der
Rödgener Straße

Radverkehr auf
geeignetem
Straßenabschnitt

Knotenumbau durch
Revikon in 2017

Radverkehrs-
anlagen/RVA

Anlage eines Fuß-/Radwege-
Netzes durch Fa. Revikon

Wegfall Zufahrtsbrücke
und Umerschließung
Kellertheater-Areal

Nutzung der vorhandenen
Zufahrt zur Rudolf-Diesel-
Straße/B 49