

Die Bürgermeisterin

Universitätsstadt Gießen · Dezernat II · Postfach 11 08 20 · 35353 Gießen

Herrn Stadtverordneten
Michael Janitzki
über
das Büro der
Stadtverordnetenversammlung

Berliner Platz 1
35390 Gießen

■ Telefon: 0641 306 – 1004/1016

Telefax: 0641 306 - 2015

E-Mail: gerda.weigel-greilich@giessen.de
sandra.siebert@giessen.de

Ihr Zeichen

Ihr Schreiben vom
26.08.2015

Unser Zeichen

II-Wei./si.- ANF/2873/2015

Datum

26. Oktober 2015

Anfrage gemäß § 28 der GO des Stv. Janitzki zur Umrüstung der kommunalen Fahrzeuge - ANF/2873/2015

Sehr geehrter Herr Janitzki,

Ihre Fragen können wie folgt beantwortet werden:

1. Ist die Information zutreffend, dass der Magistrat beschlossen hat, eine neue Großkehrmaschine ausdrücklich nur mit dem Euro 5-Standard anzuschaffen und nicht eine nach dem neuesten Abgasstandard Euro 6?

Antwort: Ja.

2. Der Aktionsplan für die Stadt Gießen (STV/0119/2006) innerhalb des Luftreinhalteplans Lahn-Dill von 2006 sieht u. a. die Verbesserung der kommunalen Fahrzeuge vor. Das zuständige Dezernat hat damals angewiesen, dass Fahrzeuge nur mit neuestem Abgasstandard angeschafft werden.
 - a) Wie viele Kehrmaschinen hat die Stadt seit 2012 neu angeschafft und entsprechen diese dem neusten Abgasstandard?
 - b) Warum hält der Magistrat in diesem Punkt den beschlossenen Luftreinhalteplan nicht ein?

Antwort:

zu a) Seit 2012 wurde in jedem Jahr eine Kehrmaschine im Austausch gegen eine alte Kehrmaschine neu beschafft. Diese drei Kehrmaschinen entsprechen jeweils dem neusten auf dem Markt erhältlichen Abgasstandard.

zu b) Kehrmaschinen sind selbstfahrende Arbeitsmaschinen. Die Abgasgesetzgebung für mobile Maschinen und Geräte erfolgt in der EU durch die Richtlinie 97/68/EG in der Fassung 2010/26/EG. Sie wurde mit der 28. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes in deutsches Recht umgesetzt. Die hier zur Rede stehende Kehrmaschine erfüllt diese Anforderungen.

Die Anforderungen an die Technik einer Kehrmaschine sind sehr komplex und erfordern eine aufwändigere Motortechnik. Dies führte dazu, dass erst Ende November 2013 die weltweit erste Kehrmaschine mit einem Euro VI-Motor vorgestellt wurde. Weitere Hersteller und weitere Modelle folgten erst im Laufe des Jahres 2014. Es hat sich herausgestellt, dass die neue Technik noch mit "Kinderkrankheiten" behaftet ist, die zu umfangreichen Ausfällen von Kehrmaschinen führte. Da das Stadtreinigungs- und Fuhramt keine entsprechenden Reservekapazitäten vorhalten kann, fiel die Entscheidung zugunsten der Beschaffung einer bewährten Technik.

3. Laut Aktionsplan sollte die Stadtbusflotte von damals 55 Bussen schrittweise – pro Jahr zwischen drei und fünf Bussen – durch Fahrzeuge mit Erdgasantrieb ersetzt bzw. auf den neuesten Abgasstandard gebracht werden.
- a) Wie hat sich der Busbestand von damals bis heute unter Beachtung dieser Anforderungen entwickelt?
 - b) Wie viele Fahrzeuge sind seit 2012 neu angeschafft worden, die nicht dem neuesten Abgasstandard entsprachen?

Antwort:

zu a) Die Mit.Bus GmbH setzt im Stadtbusverkehr aktuell 54 Fahrzeuge, davon 36 Erdgasfahrzeuge, ein. Bis zum Jahresende erhöht sich im Wege der Ersatzbeschaffung (Austausch älterer Fahrzeuge) die Zahl der Erdgasfahrzeuge auf 40.

zu b) Keine.

4. Laut Aktionsplan sollten die privaten Busunternehmen, die regionale Linien bedienen und Gießen anfahren, mittels einer Selbstverpflichtung dazu gebracht werden, dieselben Anforderungen umzusetzen.
- a) Wie viele Busse von privaten Unternehmen fahren auf regionalen Linien?
 - b) Wie viele Busse davon haben den Euro 6-Standard oder Erdgasantrieb?
 - c) Ist bei den Ausschreibungen von Verkehrsleistungen im Landkreis Gießen die Einhaltung des neuesten Abgasstandards zur Bedingung gemacht worden, wie es der Aktionsplan vorsah?
 - d) Bitte begründen Sie, falls die Ausschreibungen nicht so gestaltet waren?

Antwort:

Vorbemerkung: Die Stadt Gießen hat keine Zuständigkeiten für den ÖPNV im Landkreis Gießen. Sie kann den zuständigen Stellen (RMV, ZOV) diesbezüglich keine Vorgaben machen. Sofern Verkehrsunternehmen Verkehrsleistungen eigenwirtschaftlich erbringen,

haben sie die Anforderungen des Nahverkehrsplanes des jeweiligen Aufgabenträgers zu erfüllen. Dies vorausgeschickt werden die Fragen wie folgt beantwortet:

zu a) und b) Nicht bekannt.

zu c) Nach Kenntnis des Magistrats war dies bei Fahrzeugen des Regelverkehrs der Fall.

zu d) Entfällt.

5. Der kommunale Fuhrpark sollte kontinuierlich auf schadstoffarme Fahrzeuge umgerüstet werden. Im Aktionsplan war mit Stand Mai 2006 der Stand der Umsetzung für die gesamte Fahrzeugflotte aufgeschlüsselt auf 5 Gruppen wiedergegeben und zwar PKW mit Ottomotor, PKW mit Dieselmotor, LKW bis 7,49 t und LKW ab 7,5 t.
- a) Wie viele Fahrzeugen verfügen heute über den neuesten Abgasstandard im Vergleich zu den Zahlen von 2006 und aufgeschlüsselt auf die fünf Gruppen?
- b) Wie viele Fahrzeuge sind in den fünf Gruppen seit 2012 neu angeschafft worden, die nicht dem neuesten Abgasstandard entsprachen?

Antwort:

zu a)

Euro-Norm	0	1	2	3	4	5	EEV	6
Fahrzeugart								
Pkw	1	3	1	14	25	5	0	15*
Lkw	10	9	12	31	13	31	12	5

* davon 1 Elektrofahrzeug. Darüber hinaus gehören auch 3 E-Bikes/Pedelecs zum städtischen Fahrzeugbestand.

zu b)

Seit 2012 wurden vier gebrauchte Fahrzeuge gekauft, die überwiegend schon vorher als Leasingfahrzeuge zum städtischen Fahrzeugbestand gehörten, die zum Zeitpunkt des Kaufs nicht mehr die neuesten Abgasstandards erfüllten.

6. Laut Aktionsplan sollten die städtischen Gesellschaften aufgefordert werden, kontinuierlich auf schadstoffarme Fahrzeuge umzurüsten.
- a) Wie sah diese Aufforderung im Einzelnen aus?
- b) Wie viele Fahrzeuge verfügen heute über den neuesten Abgasstandard im Vergleich zu den Zahlen vom 31.12.13 (Anfrage ANF/2005/2014) bei den SWG, bei dem MWB und bei der Wohnbau GmbH?

Antwort:

zu a)

Die städtischen Gesellschaften wurden schriftlich über den Inhalt des Beschlusses in Kenntnis gesetzt.

zu b)

Stadtwerke Gießen AG

Fahrzeugart	Euro 0	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	EEV	Euro 6
Pkw	0	0	3	30	65	0	10*
Lkw	1	6	23	16	11	2	2

* davon 2 Elektrofahrzeuge

Mittelhessische Wasserbetriebe - MWB

Die regelmäßig benutzen Fahrzeuge und fahrbaren Arbeitsgeräte der MWB erfüllen die Abgasnorm Euro 4 und höher bzw. gleichwertige Standards bei Spezialmaschinen (grüne Plakette). Ausnahmen sind ein PKW und ein Geräteträger nach Euro 3-Norm.

Fahrzeugart	Euro 3	Euro 4	Euro 5	EEV	Euro 6	ST2	ST3A
Pkw	1	2	7	0	0	0	0
Transporter	0	2	2	0	0	0	0
Lkw	1	2	2	2	0	0	0
Spezialmaschinen	0	0	0	0	0	2	3

Hinzu kommen 5 Notfall- und Ersatzmaschinen, die für seltene Einsätze wie Hochwasserereignisse, Unfälle, Havarien etc. einsatzfähig gehalten und nicht regelmäßig genutzt werden. Zwei davon erfüllen die Euro 3 Norm, zwei die Euro 1-Norm. Die Ersatzbeschaffung wurde in den letzten Jahren aufgrund des seltenen Einsatzes regelmäßig aufgeschoben.

Wohnbau GmbH

10 Fahrzeuge Euro 5-Standard und 14 Fahrzeuge Euro 6-Standard.

Wohnbau Mietersevice GmbH

Siehe anliegende Tabelle (pdf-Datei).

Mit freundlichen Grüßen



Gerda Weigel-Greilich
Bürgermeisterin

Anlage

Verteiler:

Magistrat
SPD-Fraktion
CDU-Fraktion
Bündnis 90/Die Grünen
FW-Fraktion
DIE.Linke-Fraktion
FDP-Fraktion
Fraktion Linkes Bündnis/Bürgerliste Gießen

Energieaudit 2014 - Fuhrpark der Wohnbau Mieterservice GmbH-

Transporter

Lfd.-Nr.	Marke	Typ	Schadstoff-klasse	CO ²	Kraftstoff	Baujahr
1	Renault	Trafic	98/69/EG III;A	-	Diesel	Mai 05
2	Renault	Kangoo	70/220*2002/80B	-	Diesel	Okt 05
3	Renault	Kangoo	70/220*2003/76B	-	Diesel	Okt 07
4	Renault	Trafic	70/220*2003/76B	-	Diesel	Aug 07
5	Renault	Trafic	70/220*2003/76B	212	Diesel	Mrz 08
6	Renault	Trafic	Euro 5	198	Diesel	Mai 12
7	Renault	Kangoo kombi	Euro 3	-	Diesel	Sep 04
8	Renault	Kangoo	Euro 5	137	Diesel	Mai 11
9	Renault	Trafic	98/69/EG III;A* ZI	-	Diesel	Okt 04
10	Renault	Rapid maxi	715/2007*136*2014L/EG	123	Diesel	Dez 14
11	Renault	trafic	Euro 5	198	Diesel	Okt 13
12	Renault	Trafic	70/220*2002/80A	-	Diesel	Jan 06
13	Renault	Trafic	70/220*2002/80A	-	Diesel	Jan 06
14	IWEVO	C70C	2005/55*2008/74K	-	Diesel	Aug 10
15	MAN	Hubarbeitsbühne	SKL:S1,GKL:G1 OEST	-	Diesel	Nov 93
16	Renault	Trafic	70/220*2002/80A	-	Diesel	Mai 05
17	Renault	Master	70/220*2003/76B	-	Diesel	Apr 09
18	Renault	Trafic	70/220*2003/76B	222	Diesel	Mrz 08
19	Renault	Trafic	70/220*2003/76B	222	Diesel	Mrz 08
20	Renault	Kangoo	98/69/EG III;A*	-	Diesel	Mrz 01
36	Renault	Trafic	715/2007*692/2008E/EG	198	Diesel	Jan 11
21	Renault	Trafic	Euro 5	198	Diesel	Jun 11
22	Renault	Trafic	70/220*2002/80A	-	Diesel	Nov 05
23	Renault	Trafic	Euro 5	198	Diesel	Apr 12
24	Renault	Master	98/69/EG III;A	-	Diesel	Okt 05
25	Renault	Trafic	98/69/EG III;A	-	Diesel	Okt 05
26	Renault	Trafic	70/220*2003/76B/EG	195	Diesel	Jul 10
27	Renault	Kangoo	96/69/EG I*	-	Benzin	Jul 99
28	Renault	Master	70/220*2001/100A	-	Diesel	Sep 05
29	Renault	Master	Euro 5	209	Diesel	Okt 12
30	Renault	Kangoo	98/69/EG I;A*	-	Diesel	Jan 01
31	Renault	Trafic	70/220*2003/76B/EG	195	Diesel	Okt 10
32	Renault	Kangoo	98/69/EG I*	-	Benzin	Mai 99
33	Renault	Trafic	70/220/2003/76B/EG	195	Diesel	Jan 11
34	Renault	Kangoo	Euro 5	135	Diesel	Dez 12
35	Renault	Kangoo	715/2007*195/2013L/EG	119	Diesel	Nov 13

LKW > 3,5 t

Lfd.-Nr.	Marke	Typ	Schadstoff-klasse	CO ²	Kraftstoff	Baujahr
1	Renault	Master	98/69/EG III;B	-	Diesel	Jan 07
2	Renault	Master	98/69EG III;B	-	Diesel	Mai 07
3	Nissan	Cab Star	1999/96/EG;A,GKL:G1	-	Diesel	Apr 11
4	Renault	Master	70/220*2003/76B/EG	-	Diesel	Apr 11
5	Renault	Master	70/220*2003/76B	237	Diesel	Apr 08

PKW

Lfd.-Nr.	Marke	Typ	Schadstoff-klasse	CO ²	Kraftstoff	Baujahr
1	SAAB	9 ³ , Kabrio-Limousine	Euro 5	214	Benzin	Mai 10
2	Toyota	Avensis	Euro 4	-	Diesel	Apr 05
3	Renault	Scenic	Euro 5	115	Diesel	Mai 11
4	Hyundai	i30cw	Euro 5	117	Diesel	Nov 12
5	Renault	Kangoo	Euro 4	192	Benzin	Okt 09
6	Renault	Kangoo Rapid	-	-	Benzin	Okt 99
7	Renault	Kangoo Kombi	Euro 3	-	Benzin	Jan 04
8	Renault	Megane Grandtour	Euro 5	109	Diesel	Jan 11
9	Renault	Megane Grandtour	Euro 5	135	Diesel	Mrz 11
10	SAAB	9 ³	Euro 5	199	Benzin	Nov 10
11	Renault	Scenic	Euro 5	105	Diesel	Jun 12