



## Vorlage an die Stadtverordnetenversammlung

Vorlagennummer: **STV/2966/2015**  
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich  
Datum: 20.10.2015

Amt: Büro der Stadtverordnetenversammlung  
Aktenzeichen/Telefon: - Al -/1032  
Verfasser/-in: Gerhard Merz - MdL -, SPD-Fraktion und Klaus-Dieter Grothe,  
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Beratungsfolge	Termin	Zuständigkeit
Magistrat		Zur Kenntnisnahme
Ausschuss für Planen, Bauen, Umwelt und Verkehr		Beratung
Stadtverordnetenversammlung		Entscheidung

### **Betreff:**

#### **Radweg Deutsche Einheit**

**- Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis 90/Die Grünen vom 15.10.2015 -**

### **Antrag:**

„Der Magistrat wird gebeten, die Planungen für den vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur initiierten ‚Radweg Deutsche Einheit‘ aktiv zu unterstützen. Dabei soll Gießen als bedeutender Ort für die deutsche Einheit adäquat dargestellt und die touristische Infrastruktur angepasst werden.

Fördermittel des Bundesministeriums sind in Anspruch zu nehmen.“

### **Begründung:**

Der Radverkehr in Deutschland erlebt einen einzigartigen Boom – als Verkehrsmittel, für Freizeit und Urlaub. Der Radweg Deutsche Einheit wurde 2015 vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) in Zusammenarbeit mit den betroffenen Ländern anlässlich des Jubiläumsjahrs „25 Jahre Deutsche Einheit“ initiiert. Der Radweg verbindet künftig die ehemalige Bundeshauptstadt Bonn und den heutigen Regierungssitz Berlin: Er steht damit symbolisch für das Zusammenwachsen der deutsch-deutschen Verkehrsinfrastruktur.

Er führt durch sieben Länder – von der ehemaligen Bundeshauptstadt Bonn über Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Hessen, Niedersachsen, Sachsen-Anhalt und Brandenburg bis nach Berlin. Auf dieser rund 1.100 km langen Strecke wird man schon

bald an rund 90 historischen Orten die einzigartige Erfolgsgeschichte unserer Wiedervereinigung hautnah erleben können.

Dafür wird ein neues, auch digitales Konzept entwickelt, das den Fortschritten der Fahrrad- wie auch der Informationstechnik Rechnung trägt.

Gießen wird aufgrund seiner für die deutsche Einheit wichtigen Geschichte ein bedeutender Punkt auf diesem neuen Radweg von nationaler Bedeutung sein. Mit dem Radweg Gießen Ziel vieler Radtouristen werden.

Dies sollte bereits heute bei den städtischen Planungen berücksichtigt und offensiv angegangen werden, um die damit verbundenen Chancen zu nutzen.

Gerhard Merz  
SPD-Fraktion

Klaus-Dieter Grothe  
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen